



Manual de uso

Gracias por elegir el vehículo GAC Motor fabricado por Guangzhou Automobile Group Motor Co., Ltd. (GAC Motor). Para que pueda experimentar el placer de conducción, haga el favor de leer atentamente este "Manual de uso". El presente manual le permiten comprender completamente el uso del vehículo y las precauciones de uso. El uso correcto del vehículo puede mejorar la seguridad de conducción y prolongar la vida útil del vehículo.

Algunos modelos están equipados con capacidad de actualización remota inteligente (OTA), y las configuraciones, funciones, interfaz de pantalla, etc. relacionadas con el vehículo se actualizarán continuamente, por lo que consulte el vehículo real para conocer las configuraciones, funciones e interfaz de pantalla reales.

El "Manual de garantía y mantenimiento" suministrado junto con el vehículo le proporcione los servicios de garantía proporcionados por GAC Motor y las instrucciones de mantenimiento regular de los vehículos. Haga el favor de leer detenidamente este manual para conocer sus derechos y responsabilidades.

Después de leer este Manual, guárdelo con el vehículo para poder consultarlo en cualquier momento.

Si tiene alguna duda al leer este manual, el concesionario autorizado de GAC Motor se lo explicará en detalle.

Si tiene alguna sugerencia o comentario sobre el vehículo, llame a la línea de servicio de GAC Motor: 400-158-9999.

Gracias por su apoyo y amor a GAC Motor, ¡le deseamos una conducción feliz!

Guangzhou Automobile Group Motor Co., Ltd.

Instrucciones de seguridad

La seguridad de usted y sus pasajeros es muy importante, por lo que conducir el vehículo con seguridad es una responsabilidad importante del usuario.

Para informarle sobre las precauciones de seguridad, proporcionamos instrucciones sobre los procedimientos de operación y las precauciones a través de varios letreros en el vehículo y en este Manual para alertarlo sobre posibles peligros que pueden lesionarlo a usted o a sus pasajeros.

El Manual no puede enumerar todas las precauciones peligrosas relacionadas con la operación y el mantenimiento del vehículo, por lo que depende de usted tomar una decisión correcta de manera oportuna.

Las instrucciones de seguridad vienen en muchas formas, incluyendo:

- **Etiqueta de seguridad** - Pégalo en el vehículo.
- **Consejos de seguridad** - Textos marcados con el símbolo , , y , y con una de las palabras de “**Advertencia**”, “**Atención**” o “**Aviso**” en el frente.

 Advertencia
 Atención
 Aviso

Instrucciones que son muy importantes o que pueden causar lesiones personales o la muerte.

Instrucciones que son importantes o que pueden causar daños del vehículo.

Instrucciones generales y no perjudiciales.

- Algunos párrafos de este manual no se aplican a todos los modelos, y al introducir el equipo opcional, se marca con “*” después del texto del título.
- Excepto por instrucciones especiales, las instrucciones sobre la orientación del vehículo (delantera, trasera, izquierda, derecha) en este manual se basan en la dirección de conducción del vehículo.

1. Precauciones de seguridad importantes	1
2. Índice de figuras	3
2.1 Exterior del vehículo	3
2.2 Interior del vehículo	6
3. Instrucciones de operación segura	10
3.1 Conducción segura.....	10
3.1.1 Descripción general.....	10
3.1.2 Postura correcta de del conductor y pasajeros al sentarse.....	11
3.2 Cinturón de seguridad	12
3.2.1 Por qué se debe usar el cinturón de seguridad	12
3.2.2 Cinturón de seguridad	13
3.3 Sistema de airbag.....	19
3.3.1 Situaciones en las que puede desplegarse el airbag	25
3.3.2 Situaciones en las que es posible que el airbag no se despliegue.....	26
3.4 Silla de seguridad infantil.....	27
3.4.1 Descripción generaln	27
3.4.2 Silla de seguridad infantil.....	28
3.4.3 Informaciones sobre silla de seguridad infantil	30

3.4.4 Montaje correcto de la silla de seguridad infantil	32
3.5 Peligro de gases de escape	36
3.6 Etiqueta de seguridad.....	37
4. Sistema operativo y equipo	38
4.1 Cabina	38
4.1.1 Volante.....	38
4.1.2 Panel de instrumentos	41
4.1.3 Luz indicadora	50
4.2 Encendido y apagado del vehículo.....	54
4.2.1 Llave de control a distancia	54
4.2.2 Llave Bluetooth inteligente*	59
4.2.3 Llave mecánica de emergencia	61
4.2.4 Sistema de cerradura de puerta	61
4.2.5 Puertas	67
4.2.6 Portón trasero	74
4.2.7 Capó del comportamiento delantero.....	79
4.2.8 Elevalunas eléctrico.....	81
4.2.9 Techo solar eléctrico	84
4.2.10 Operaciones básicas de antirrobo de carrocería.....	90
4.3 Luces y visión	91
4.3.1 Luces de iluminación exteriores	91
4.3.2 Luces de iluminación interiores	98

Tabla de contenido

4.3.3	Interruptor combinado de limpiaparabrisas.....	101	4.6.3	Operaciones básicas	151
4.3.4	Parabrisas.....	103	4.6.4	Radio	156
4.3.5	Espejos retrovisores	104	4.6.5	Música local	157
4.3.6	Visor/persiana*	109	4.6.6	Función Bluetooth.....	158
4.4	Asientos e instalaciones de almacenamiento	110	4.6.7	Silla de seguridad infantil Bluetooth inteligente*	159
4.4.1	Reposacabezas	110	4.6.8	Configuración.....	160
4.4.2	Asientos de la fila delantera.....	111	4.7	Pantalla inteligente de segunda fila*	166
4.4.3	Asientos de la segunda/tercera fila.....	115	4.8	Ventanilla de microondas*	168
4.4.4	Instalaciones de almacenamiento	122	4.9	Internet de vehículos de GAC Motor*	168
4.4.5	Portavasos con la función de refrigeración/ calefacción	128	4.9.1	Descarga de la móvil*	168
4.4.6	Toma de corriente/puerto USB	128	4.9.2	Rescate de emergencia*	168
4.4.7	Sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles	132	4.9.3	Lista de funciones.....	170
4.4.8	Maletero	135	4.9.4	Advertencia de batería baja.....	172
4.4.9	Accesorios y modificaciones.....	136	4.9.5	Cuenta personal	172
4.5	Sistema de aire acondicionado	138	4.9.6	Actualización OTA*	174
4.5.1	Descripción general	138	5. Guía de conducción	178	
4.5.2	Sistema de aire acondicionado.....	139	5.1	Arranque y conducción	178
4.5.3	Salida del aire acondicionado.....	148	5.1.1	Interruptor de arranque.....	178
4.6	Multimedia del vehículo	149	5.1.2	Arranque del motor	179
4.6.1	Botones de control en el lado derecho del volante	149	5.1.3	Apagado del motor	180
4.6.2	Botón personalizado en el volante.....	150	5.1.4	Descripción de las marchas	181
			5.2	Sistema de frenado	185
			5.2.1	Frenado de servicio	185

5.2.2	Sistema de frenado de estacionamiento electrónico (EPB).....	187	5.4.10	Sistema de asistencia de aproximación trasera*	234
5.3	Sistema de frenado electrónico de marcha ...	192	5.4.11	Sistema de asistencia de emergencia de mantenimiento de carril	235
5.3.1	Sistema electrónico de estabilidad de la carrocería (ESP)	192	5.4.12	Sensores de cámara y radar	238
5.3.2	Sistema de frenado antibloqueo (ABS)	194	5.4.13	Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos	241
5.3.3	Sistema de control de arranque en pendiente (HHC).....	195	5.4.14	Aviso de vibración del asiento*	242
5.3.4	Sistema de control de descenso en pendiente (HDC).....	196	5.4.15	Sistema de monitoreo de cabina*	243
5.3.5	Compensación de falla de asistencia hidráulica (HBC)	197	5.5	Sistema de asistencia de aparcamiento	247
5.4	Sistema de asistencia a la conducción	197	5.5.1	Sistema de radar de marcha atrás	247
5.4.1	Sistema de control de cruceo adaptativo	197	5.5.2	Sistema de aparcamiento panorámico .	252
5.4.2	Sistema de asistencia de cruceo integrado	207	5.5.3	Marcha atrás con seguimiento de trayectoria*	256
5.4.3	Sistema de mitigación de colisión frontal	212	5.5.4	Sistema de asistencia al aparcamiento automático de fusión*	259
5.4.4	Reconocimiento de señales de límite de velocidad.....	217	5.5.5	Sistema de aparcamiento remoto*	267
5.4.5	Sistema de abandono de carril	219	5.6	Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)	272
5.4.6	Luz de carretera adaptativa	225	5.7	Habilidades de conducción.....	273
5.4.7	Sistema de monitoreo de punto ciego ..	226	5.7.1	Inspección de seguridad de conducción.....	273
5.4.8	Sistema de tráfico cruzado trasero	229	5.7.2	Conducción durante el rodaje	273
5.4.9	Sistema de advertencia de apertura de puerta.....	232	5.7.3	Aspectos esenciales de la conducción .	275
			5.7.4	Uso eficiente del vehículo.....	277
			5.7.5	Prevención de incendios.....	277

Tabla de contenido

6. Uso y mantenimiento 279

- 6.1 Descripción de mantenimiento279
- 6.2 Mantenimiento interior279
- 6.3 Mantenimiento exterior281
- 6.4 Inspección y agregado de fluidos285
 - 6.4.1 Combustible..... 285
 - 6.4.2 Aceite del motor..... 287
 - 6.4.3 Refrigerante 290
 - 6.4.4 Detergente de parabrisas y escobillas de los limpiaparabrisas 292
 - 6.4.5 Líquido de freno 294
 - 6.4.6 Batería 296
- 6.5 Filtro del aire acondicionado.....298
- 6.6 Reemplazar bombillas298
- 6.7 Ruedas298
- 6.8 Cadenas antideslizantes303

7. Datos técnicos 305

- 7.1 Código de identificación305
- 7.2 Parámetros dimensionales de todo el vehículo307
- 7.3 Parámetros de masa de todo el vehículo, motor y fluidos308
- 7.4 Parámetros de transmisión y chasis..... 311

8. Manejo de accidentes 314

- 8.1 Kit de herramientas con el vehículo314
- 8.2 Uso de triángulo de emergencia.....314
- 8.3 Uso de chaleco reflectante315
- 8.4 Bomba de inflado y líquido reparador de neumáticos315
- 8.5 Fusible320
 - 8.5.1 Fusibles en la caja eléctrica del panel de instrumentos 322
 - 8.5.2 Fusibles en la caja eléctrica del compartimento delantero 326
- 8.6 Arranque de emergencia329
- 8.7 Remolque de vehículo331
- 8.8 El vehículo sale de trampa333

9. Información de protección ambiental..... 334

- 9.1 Número de información de protección ambiental334
- 9.2 Información de protección ambiental.....335

1. Precauciones de seguridad importantes

◆ **Asegúrese de usar el cinturón de seguridad correctamente.**

En el accidente de choque, el cinturón de seguridad es el mejor dispositivo de protección. El airbag sólo se utilizan como cinturón de seguridad, en lugar de reemplazar el cinturón de seguridad, por lo tanto, aunque el vehículo está equipado con airbags, usted y los pasajeros deben usar correctamente los cinturones de seguridad.

◆ **No deje a los niños en vehículo desatendido**

Nunca deje a un niño en el vehículo desatendido. Una vez que el niño activa accidentalmente uno o más dispositivos de control del vehículo, podrá causar lesiones e incluso la muerte. También es posible que el vehículo se mueva por la operación accidental del niño y cause un choque, lo que puede resultar en lesiones o muerte. Además, dependiente del cambio de la temperatura ambiente, se puede alcanzar temperaturas extremas en el interior del vehículo, lo que resultar en lesiones o muerte.

◆ **Proteja a todos los niños**

Los niños de 12 años o menos deben sentarse correctamente en los asientos de la segunda fila, en lugar del asiento delantero. En cuanto a bebés y niños pequeños, se debe utilizar la silla de seguridad infantil; y para los niños de mayor edad, se debe utilizar la silla de seguridad infantil y el cinturón de seguridad de tres puntos.

◆ **Preste atención al peligro de airbag**

El airbag puede salvar vidas, pero también puede provocar lesiones graves o fatales a los pasajeros cuando se encuentran demasiado cerca del airbag o cuando está mal sujeto.

El airbag tiene mayor riesgo para los bebés, niños pequeños y adultos bajos. Asegúrese de seguir todas las instrucciones y advertencias de este manual.

◆ **Se prohíbe conducir en estado de ebriedad**

Incluso beber una pequeña cantidad de alcohol reducirá la capacidad de respuesta, y después de beber el alcohol, el tiempo de reacción de las personas será más largo, así que está estrictamente prohibido conducir bajo los efectos del alcohol.

◆ **Cumple con las leyes de seguridad vial y sea cortés al conducir**

◆ **Asegúrese de prestar atención a la seguridad al conducir**

Si usted está contestando el teléfono o tiene otras cosas que le impiden prestar atención a las condiciones de la carretera, otros vehículos y peatones, se producirá un accidente de tráfico. Recuerde no distraerse mientras conduce.

◆ **Controle la velocidad del vehículo**

La velocidad excesiva es una de las principales causas de accidentes de tráfico, cuanto mayor es la velocidad, mayor es el riesgo. Por lo tanto, conduzca con una velocidad adecuada según las situaciones reales del camino.

◆ **Mantenimiento periódico**

La explosión del neumático o una falla mecánica puede ser muy peligroso. Para reducir la posibilidad de estos problemas, compruebe frecuentemente la presión y el estado de los neumáticos, y realice el mantenimiento periódico de acuerdo con lo estipulado en el "Manual de garantía y mantenimiento".

1. Precauciones de seguridad importantes

Sistema de registro de datos de eventos (EDR)

Este vehículo está equipado con un sistema de registro de datos de eventos s (EDR). El objetivo principal del EDR es registrar datos en caso de determinadas colisiones o situaciones cercanas a una colisión (por ejemplo, el despliegue del airbag o el choque contra una barricada), lo que ayuda a comprender el funcionamiento de los sistemas del vehículo. El EDR está diseñado específicamente para registrar los datos relativos a los sistemas de control dinámico y de seguridad del vehículo durante un corto período de tiempo. Sin embargo, en función de la gravedad y el tipo de colisión, es posible que los datos no se registren o que los datos registrados se sobrescriban con nuevos datos.

El EDR de este vehículo registra específicamente datos como:

- Estado del pedal del freno pisado por el conductor (si se produce).
- Velocidad de conducción del vehículo
- Aceleración longitudinal del vehículo.
- Código de identificación del vehículo.

Estos datos ayudan a comprender mejor lo que ocurre cuando se produce una colisión y cuando las personas resultan heridas, y se utilizan para ayudar a analizar los accidentes.

i Aviso

Los datos del EDR sólo se registran cuando el vehículo está implicado en un determinado nivel de colisión; el EDR no registra ningún dato durante la conducción normal.

Divulgación de datos EDR

GAC Motor no revelará los datos registrados en el EDR a terceros, salvo en las siguientes circunstancias:

- Por acuerdo con el propietario del vehículo (o el arrendatario del vehículo de alquiler).
- A petición oficial de la policía, los tribunales o los organismos gubernamentales.

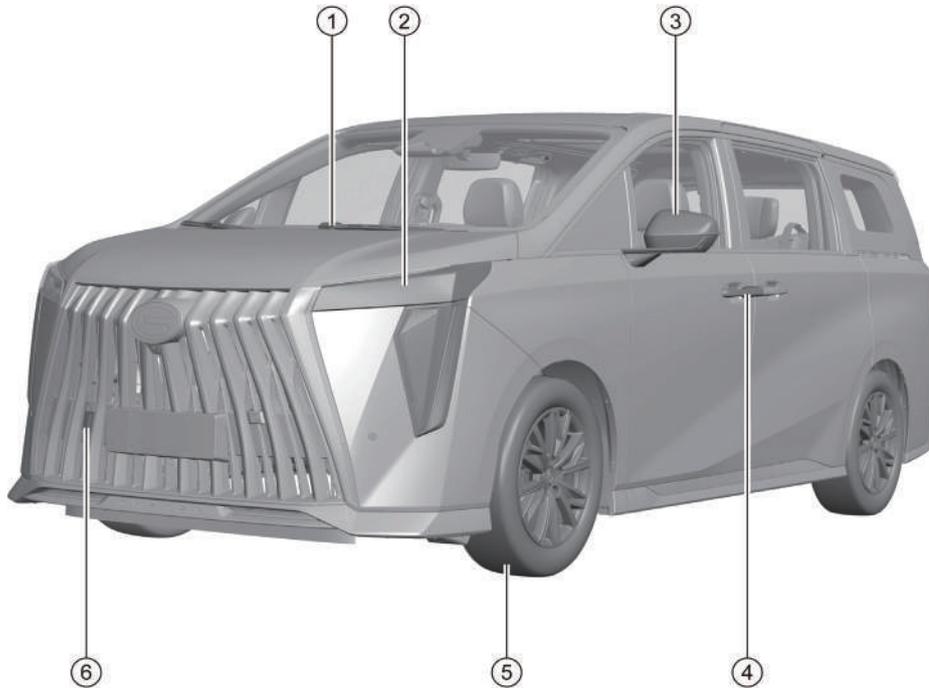
En caso necesario, los datos se utilizarán para:

- Investigación sobre las prestaciones de seguridad de los vehículos.

Acceso a las herramientas de lectura de datos EDR

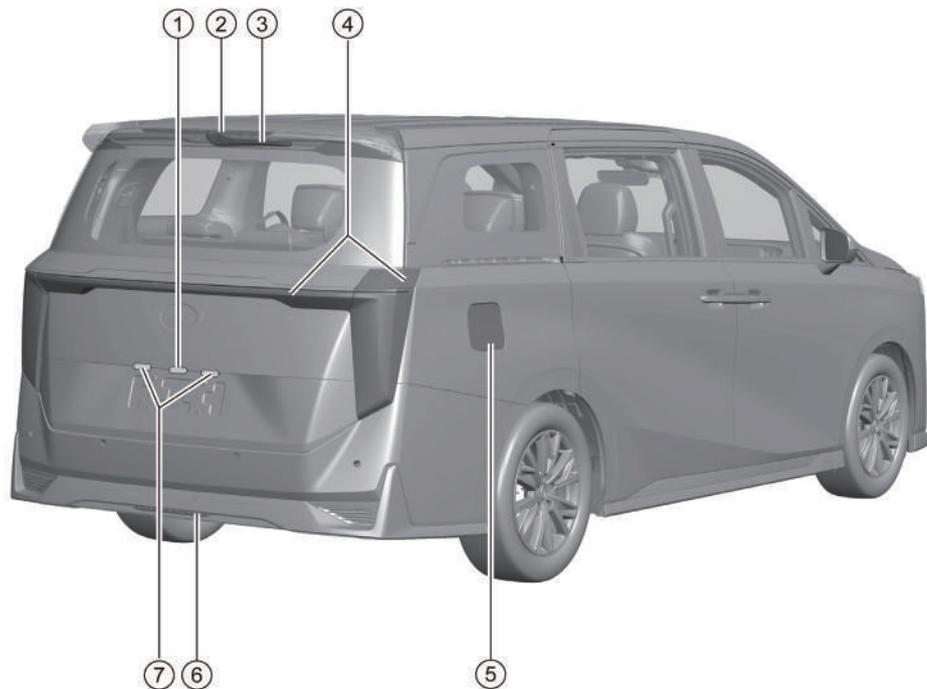
Se requiere un equipo técnico especial para leer los datos del EDR; para más información, póngase en contacto con un concesionario autorizado de GAC Motor

2.1 Exterior del vehículo

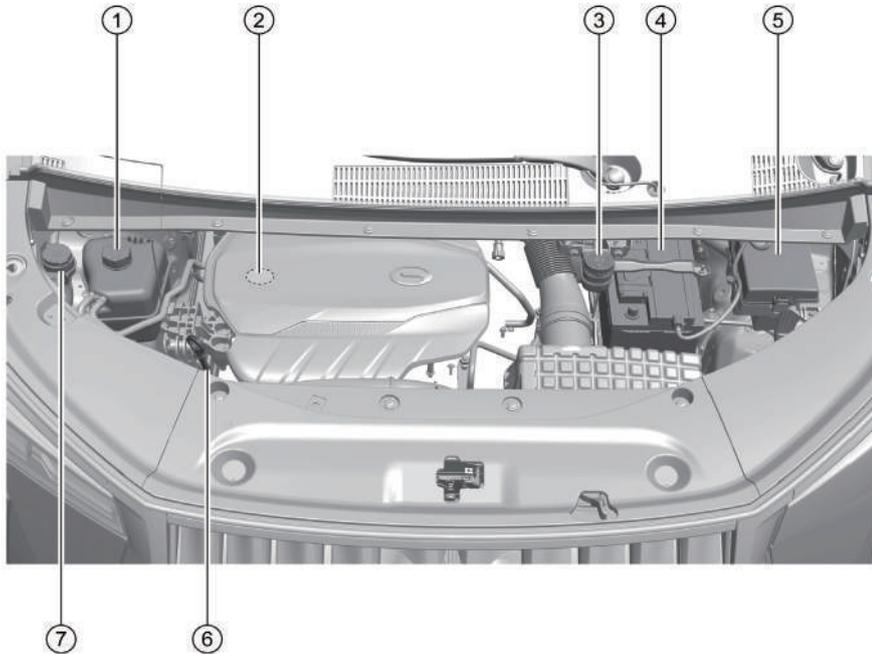


- ① Limpiaparabrisas delantero
 - Reemplazo de escobillas del parabrisas delantero => Ver la página 293
- ② Grupo óptico delantero
 - Encender la luz => Ver la página 91
 - Especificaciones de las bombillas de luces combinadas delanteras => Ver la página 313
- ③ Espejos retrovisores exteriores => Ver la página 106
 - Intermitente lateral => Ver la página 91
 - Especificaciones del intermitente lateral => Ver la página 313
- ④ Desbloqueo/bloqueo pasivo* => Ver la página 66
 - Orificio de la cerradura de puerta => Ver la página 62
- ⑤ Ruedas => Ver la página 298
- ⑥ Tracción delantera => Ver la página 332

2. Índice de figuras



- ① Botón de apertura del portón trasero => [Ver la página 74](#)
- ② Luces de freno de alta posición
 - Especificaciones de las luces de freno de alta posición => [Ver la página 313](#)
- ③ Limpiaparabrisas trasero
 - Reemplazo de escobillas del parabrisas trasero => [Ver la página 294](#)
- ④ Grupo óptico trasero
 - Especificaciones del grupo óptico trasero => [Ver la página 313](#)
- ⑤ Tapa del depósito de combustible => [Ver la página 285](#)
- ⑥ Luces antiniebla traseras y luces de marcha atrás
 - Especificaciones de la luz antiniebla trasera => [Ver la página 313](#)
 - Especificaciones de la luz de marcha atrás => [Ver la página 313](#)
- ⑦ Luz de la matrícula
 - Especificaciones de la luz de matrícula => [Ver la página 313](#)

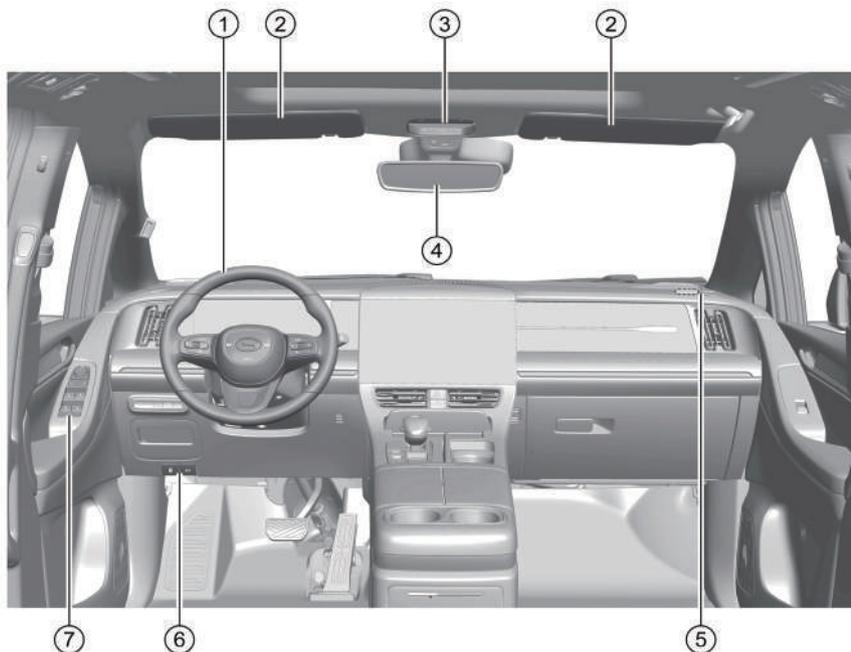


Compartimento delantero

- ① Depósito de expansión de refrigerante del motor => [Ver la página 291](#)
- ② Tapa del puerto de llenado de aceite => [Ver la página 289](#)
- ③ Depósito de líquido de frenos => [Ver la página 295](#)
- ④ Baterías => [Ver la página 296](#)
- ⑤ Caja eléctrica del comportamiento delantero del motor => [Ver la página 320](#)
- ⑥ Varilla de nivel de aceite => [Ver la página 288](#)
- ⑦ Depósito de almacenamiento de líquido para lavado de parabrisas => [Ver la página 292](#)

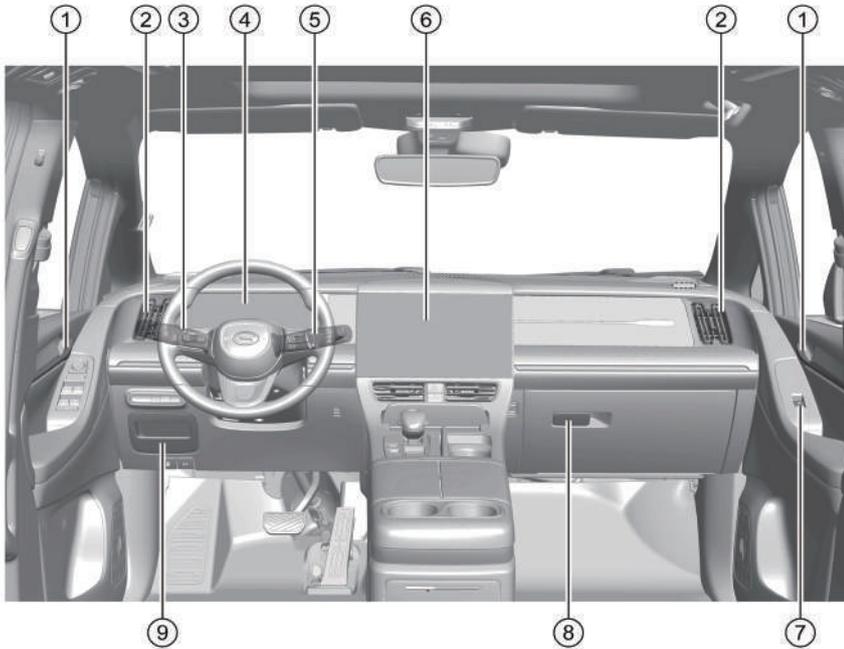
2. Índice de figuras

2.2 Interior del vehículo



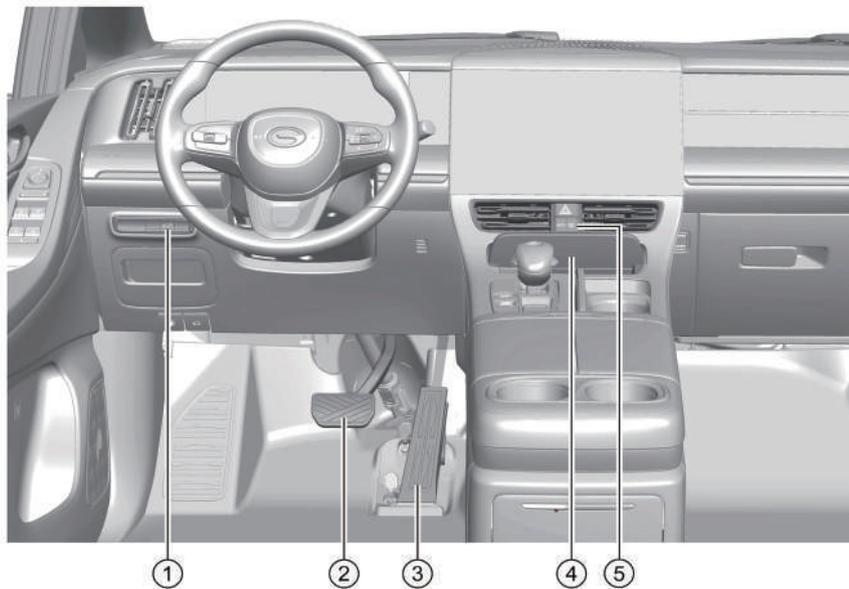
- ① Volante => Ver la página 38
- Botones del volante => Ver la página 39
- Airbag frontal del conductor => Ver la página 20
- ② Visor => Ver la página 109
- ③ Luz de iluminación de techo delantera => Ver la página 98
- Botón del techo solar eléctrico => Ver la página 84
- Botón de la puerta corredera eléctrica => Ver la página 67
- Botón de rescate de emergencia => Ver la página 168
- ④ Espejo retrovisor interior => Ver la página 104
- ⑤ Airbag frontal del pasajero delantero => Ver la página 21
- ⑥ Manija de apertura del capó de la cabina delantera => Ver la página 79
- Manija de apertura de la tapa del tanque de combustible => Ver la página 285
- ⑦ Botón de elevación de la ventanilla del lado del conductor => Ver la página 81
- Botón de cerradura de puerta central => Ver la página 61
- Botón de ajuste de espejos retrovisores exteriores => Ver la página 106
- Botón de plegado del espejo retrovisor exterior => Ver la página 107
- Botón de bloqueo de la ventanilla => Ver la página 81

2. Índice de figuras



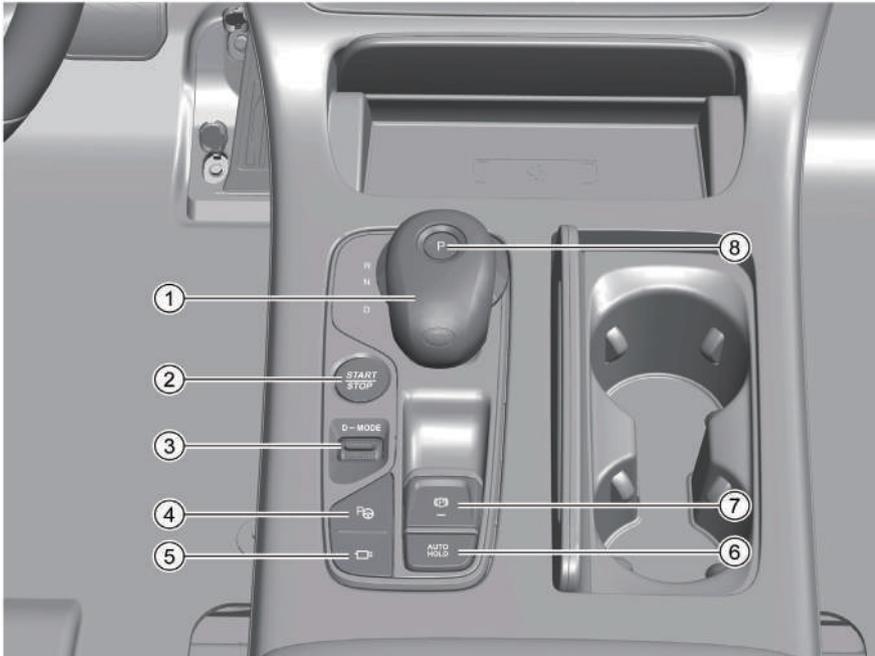
- ① Tirador interior => Ver la página 61
- ② Salida del aire acondicionado => Ver la página 148
- ③ Interruptor combinado de luces => Ver la página 91
- ④ Panel de instrumentos => Ver la página 41
 - Luz indicadora => Ver la página 50
- ⑤ Interruptor combinado del limpiaparabrisas => Ver la página 101
- ⑥ Sistema de audio => Ver la página 151
- ⑦ Botón del elevavinas del lado de pasajero => Ver la página 82
- ⑧ Manija de apertura de la guantera => Ver la página 126
- ⑨ Caja de almacenamiento de la placa protectora inferior de la cabina => Ver la página 123
 - Caja eléctrica del panel de instrumentos => Ver la página 320

2. Índice de figuras



- ① Grupo de interruptores izquierdo de instrumento
 - Botón de apertura del portón trasero => [Ver la página 75](#)
- ② Pedal de freno
- ③ Pedal del acelerador
- ④ Ranura de almacenamiento en el panel de instrumentos
 - Área de carga inalámbrica de teléfonos móviles => [Ver la página 132](#)
- ⑤ Botones de control del aire acondicionado => [Ver la página 142](#)
 - Botón de interruptor de luz de advertencia de emergencia => [Ver la página 96](#)

2. Índice de figuras



- ① Palanca de cambio de la transmisión => Ver la página 181
- ② Interruptor de arranque => Ver la página 178
- ③ Aleta de modo de conducción => Ver la página 183
- ④ Botón del sistema de asistencia al aparcamiento automático de fusión* => Ver la página 259
- ⑤ Botón del sistema de aparcamiento panorámico => Ver la página 252
- ⑥ Botón de estacionamiento automático => Ver la página 191
- ⑦ Botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico => Ver la página 188
- ⑧ Botón de marcha "P" => Ver la página 181

3. Instrucciones de operación segura

3.1 Conducción segura

3.1.1 Descripción general

Este capítulo presenta las informaciones importantes, conceptos esenciales de operación, sugerencias y precauciones de seguridad para la conducción segura. Para la seguridad de usted y de los pasajeros, haga el favor de leer atentamente y cumplir las estipulaciones pertinentes.

Aviso

Asegúrese de colocar el Manual de uso en su vehículo. Si presta o transfiere el vehículo a otros, asegúrese de entregar todos los documentos adjuntos al nuevo propietario.

Deben realizar las siguientes comprobaciones antes de la conducción:

- Confirme que todas las luces funcionan correctamente.
- Confirme que los niveles de combustible son normales.
- Confirme que el nivel de refrigerante es normal.
- Confirme que el nivel del líquido de frenos es normal.
- Confirme que el nivel de aceite del motor sea normal.
- Confirme que el nivel de líquido del limpiaparabrisas es normal.
- Confirme que la presión de los neumáticos es normal.
- Confirme que el comportamiento delantero está bien cerrado y bloqueado.
- Confirme que todas las ventanillas están despejadas y la vista es buena.
- Asegúrese de que nada obstruya el movimiento de los pedales en el espacio para los pies del conductor.
- Ajuste los asientos, reposacabezas y espejos retrovisores de acuerdo con la altura y forma corporal.
- Utilice la silla de seguridad infantil adecuada para proteger a los niños, y ayúdelos a llevar correctamente el cinturón de seguridad.
- Use correctamente el cinturón de seguridad, y recuerde a los pasajeros que utilice el cinturón de seguridad correctamente.

- Confirme si el entorno circundante es seguro.

Advertencia

Tenga en cuenta las siguientes precauciones al instalar la estera de pie del conductor.

- No superponga dos o más esteras de pie.
- No coloque la estera de piso con la parte posterior en la superficie o con las partes delantera y trasera inversas.
- No utilice la estera de pie que no sea compatible con el modelo del vehículo.

Atención

- No se distraiga con factores externos mientras conduce.
- No conduzca el vehículo cuando la capacidad de reacción se reduzca, como tomar drogas, beber y tomar drogas reducirá la capacidad de respuesta.
- Cumple estrictamente con las leyes y regulaciones de transporte.

3.1.2 Postura correcta de del conductor y pasajeros al sentarse

Postura correcta del conductor al sentarse

La exactitud de la postura del conductor al sentarse afectará directamente la fatiga del conductor y la seguridad de conducción. Antes de conducir, el conductor debe realizar las siguientes operaciones:

- Siéntese erguido y ajuste el respaldo del asiento a la posición correcta para que su espalda se ajuste completamente al respaldo del asiento.
- Ajuste la posición del asiento para operar con eficacia todos los pedales en el caso de piernas ligeramente dobladas.
- Ajuste correctamente los reposacabezas del asiento. => Ver la página 110
- Lleve correctamente el cinturón de seguridad. => Ver la página 15
- Ajuste la posición del volante. => Ver la página 38

Advertencia

Durante la conducción, el conductor no debe ajustar el asiento, el reposacabezas y el volante, lo que puede provocar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

Postura correcta del pasajero al sentarse

Para garantizar la seguridad de los pasajeros y reducir el riesgo de accidentes, se recomienda que el pasajero lleve a cabo las siguientes operaciones:

- Siéntese erguido y ajuste correctamente los reposacabezas del asiento. => Ver la página 110
- El pasajero de la fila delantera debe ajustar la distancia entre el asiento y el panel de instrumentos según sus necesidades.
- El pasajero delantero debe ajustar el respaldo del asiento a la posición correcta para que la espalda se ajuste completamente al respaldo del asiento.
- Lleve correctamente el cinturón de seguridad. => Ver la página 15
- Los pies deben colocarse en el piso.
- Al transportar niños, estos deben ir protegidos en una silla de seguridad infantil adecuada de acuerdo con la normativa. => Ver la página 28

Advertencia

- Las sillas de seguridad infantil no están permitidas en el asiento del pasajero de la fila delantera.
- Si el pasajero delantero está demasiado cerca del panel de instrumentos, el sistema de airbag no podrá brindar una protección efectiva.
- Durante la conducción, debe mantener una postura sentada correcta y usar correctamente el cinturón de seguridad, para evitar las lesiones en el frenado de emergencia o accidente.

3. Instrucciones de operación segura

3.2 Cinturón de seguridad

3.2.1 Por qué se debe usar el cinturón de seguridad

Protección del cinturón de seguridad para conductores y pasajeros



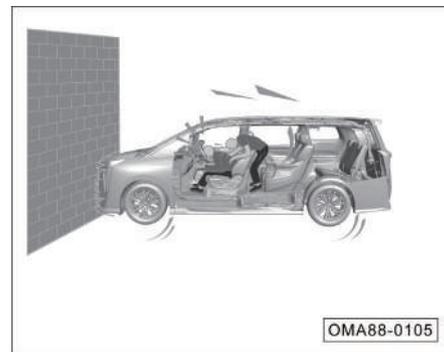
Cuando se produce una colisión del vehículo, el uso correcto del cinturón de seguridad puede sujetar al conductor y a los pasajeros en una posición adecuada, reducir la inercia del conductor y los pasajeros, evitando que el conductor y los pasajeros sean arrojados hacia adelante, al mismo tiempo, permitiendo que el conductor y los pasajeros obtienen una mejor protección proveniente de airbags, y así, se puede reducir posiblemente los daños por impacto sufridos.

En caso de colisión del vehículo, el cinturón de seguridad ayuda a otros sistemas de seguridad a absorber al mismo tiempo, la energía generada por la colisión, reduciendo aún más las lesiones al conductor y pasajeros.

Advertencia

El airbag no puede sustituir el cinturón de seguridad. Independientemente de equipar con airbag, se debe usar correctamente el cinturón de seguridad.

Consecuencias de no usar el cinturón de seguridad



Cuando se produce una colisión del vehículo, los conductores y los pasajeros que no usan el cinturón de seguridad pueden ser arrojados hacia adelante y sufrir lesiones debido a la inercia.

3. Instrucciones de operación segura



Aunque la velocidad es muy baja, la fuerza que actúa sobre el cuerpo humano durante una colisión es muy grande. El conductor y los pasajeros no pueden controlar sus cuerpos con las manos. Y El conductor y los pasajeros que no usen el cinturón de seguridad serán arrojados hacia adelante y pueden sufrir lesiones graves una vez que golpean cualquier objeto en el vehículo.



Los pasajeros de la fila trasera también deben usar correctamente los cinturones de seguridad, de lo contrario, serán arrojados hacia adelante en caso de accidente. Los pasajeros que no usen el cinturón de seguridad no solo se lastimarán a sí mismos, sino también pondrán en peligro a otros pasajeros.

3.2.2 Cinturón de seguridad

Luz de aviso del cinturón de seguridad

 : Luz indicadora del cinturón de seguridad del asiento del conductor

 : Luz indicadora del cinturón de seguridad del asiento del pasajero delantero

Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ON", se mostrará la siguiente información de alarma::

- Cuando la velocidad es > 20 km/h, si el conductor o el pasajero delantero no usa el cinturón de seguridad, la luz indicadora correspondiente en el panel de instrumentos se parpadeará durante unos segundos y luego permanecerá encendida, acompañado de un mensaje de alarma.
- Cuando la velocidad es ≥ 20 km/h, si el conductor o el pasajero delantero no usa el cinturón de seguridad, la luz indicadora correspondiente en el panel de instrumentos se parpadeará durante un tiempo y luego permanecerá encendida, acompañándose de un mensaje de alarma y una alarma sonora continua.

3. Instrucciones de operación segura

Atención

- Antes de conducir, compruebe si hay objetos pesados en el asiento del pasajero delantero, para evitar que el sistema emite una falsa alarma considerando que hay un pasajero sentado.
- Si el mensaje de alarma anterior aún aparece después de usar el cinturón de seguridad correctamente, significa que el cinturón de seguridad no funciona, acuda al concesionario autorizado de GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.

Advertencia

Se prohíbe estrictamente insertar la lengüeta en la hebilla para reemplazar el cinturón de seguridad y eliminar la alarma de cinturón de seguridad no abrochado.



: Luz de aviso del cinturón de seguridad de los asientos de la segunda fila

Cuando la luz indicadora del cinturón de seguridad de los asientos de la segunda fila ilumina de color blanco, indica que el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, y cuando ilumina de color rojo, significa que el cinturón de seguridad no está abrochado o el sistema del cinturón de seguridad tiene fallas. Si todavía es roja después de usar el cinturón de seguridad correctamente, es posible que el dispositivo del cinturón de seguridad tenga falla. Vaya al concesionario autorizado de GAC Motor para el mantenimiento.

La luz indicadora del cinturón de seguridad de asientos de la segunda fila se apaga después de un período de tiempo y se encenderá otra vez en las siguientes situaciones:

- Los pasajeros de la segunda fila no llevan puesto el cinturón de seguridad al arrancar el motor.
- Los pasajeros de la segunda fila no llevan puesto el cinturón de seguridad durante las operaciones de apertura/cierre de la puerta trasera.
- Los pasajeros de la segunda fila usan o desabrochan sus cinturones de seguridad.

Limitador de fuerza de tipo pretensado del cinturón de seguridad*



El limitador de fuerza de tipo pretensado del cinturón de seguridad puede reducir la presión del cinturón de seguridad en el pecho del conductor, y mejorar el rendimiento de protección.

- Antes de la colisión, sujete al conductor y al pasajero para mantener la posición de sentado correcta y evitar que el cuerpo se incline demasiado hacia adelante.
- En el caso de una colisión grave y que se alcance la condición de activación, se activará el limitador de fuerza de tipo pretensado del cinturón de seguridad, haciendo que la correa del cinturón de seguridad retroceda y se apriete rápidamente.

3. Instrucciones de operación segura

- Cuando ocurre la colisión, el cuerpo del conductor y pasajero se mueven hacia adelante, en ese momento, el limitador de fuerza de tipo pretensado del cinturón de seguridad se activa, haciendo que la fuerza de sujeción del cinturón de seguridad en cuerpo esté dentro de un cierto rango de fuerza, evitando que una fuerza excesiva dañe al conductor y pasajero y cause más daños. Al mismo tiempo, coopera con el airbag para realizar un mejor rendimiento de protección de seguridad.

i Aviso

- Cuando se activa el limitador de fuerza de tipo pretensado del cinturón de seguridad, se liberará una pequeña cantidad de humo inofensivo y se emitirá un sonido, esto es un fenómeno normal.
- El dispositivo limitador de fuerza de tipo pretensado del cinturón de seguridad activado ya no podrá usarse y  la luz indicadora del sistema de retención suplementario (SRS) permanecerá encendida; comuníquese con un concesionario autorizado de GAC Motor para obtener un reemplazo.

Ajuste de la altura del cinturón de seguridad del hombro (solo para la fila delantera)



- Mover hacia arriba: sostenga la pieza guía y muévala hacia arriba, para ajustar el cinturón de seguridad del hombro a una altura adecuada.
- Mover hacia abajo: presione el interruptor de desbloqueo ① de la pieza guía y muévala hacia abajo, para ajustar el cinturón de seguridad del hombro a una altura adecuada.
- Después del ajuste, compruebe si la pieza guía está firmemente bloqueada.

Uso del cinturón de seguridad de la fila delantera

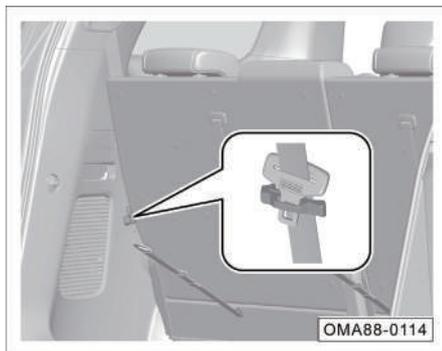


- Mantenga una posición correcta al sentarse. => Ver la página 11
- Extraiga el cinturón de seguridad de forma lenta y uniforme, e inserte la lengüeta en la hebilla correspondiente hasta que escuche el sonido de cierre.
- Tire el cinturón de seguridad para confirmar que esté correctamente abrochado.

i Aviso

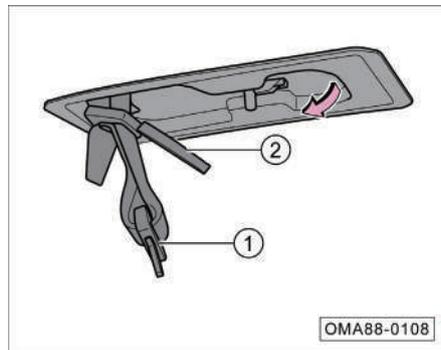
Los cinturones de seguridad de los asientos en los ambos lados de la segunda/tercera fila se usan de la misma manera y es responsabilidad del conductor recordar a los demás pasajeros que usen correctamente los cinturones de seguridad.

3. Instrucciones de operación segura

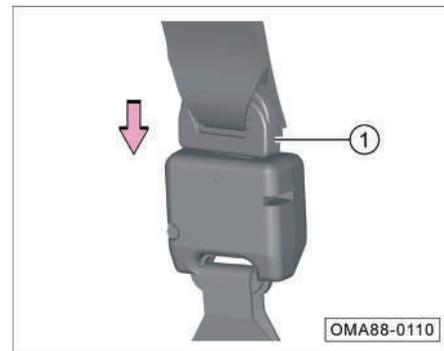


- Cuando use los cinturones de seguridad en ambos lados de la tercera fila, primero debe sacar la hebilla del cinturón de seguridad del clip en el panel de moldura, luego mover la correa del cinturón de seguridad para que se deslice fuera del clip y luego tire del cinturón de seguridad para usarlo y evitar dañar el clip al tirar del cinturón de seguridad.

Uso del cinturón de seguridad central de la tercera fila

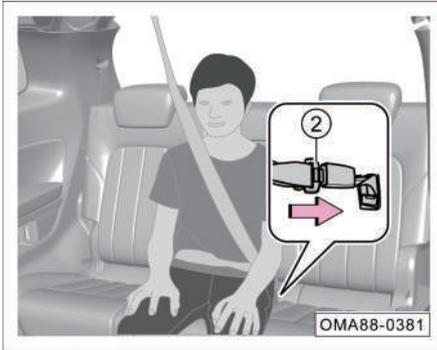


1. Saque la lengüeta pequeña ① y la lengüeta ② del cinturón de seguridad de la ranura de fijación en el techo.



2. Alinee la lengüeta pequeña ① con la marca triangular en el bloqueo de retención. Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté torcido. Inserte la lengüeta pequeña ① del cinturón de seguridad en la hebilla de retención.

3. Instrucciones de operación segura



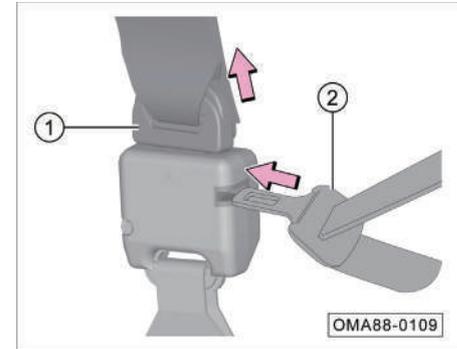
3. Inserte la lengüeta ② del cinturón de seguridad en la hebilla hasta que escuche un sonido de cierre.
4. Tire la lengüeta del cinturón de seguridad para confirmar que esté correctamente abrochado.

Desabrochar el cinturón de seguridad



- Presione el botón rojo de la hebilla, y la lengüeta saldrá automáticamente.
- Sostenga el cinturón de seguridad para que retire lentamente.

Liberación del cinturón de seguridad central de la tercera fila



- Presione el botón rojo de la hebilla, y la lengüeta ② saldrá automáticamente.
- Inserte la lengüeta del cinturón de seguridad ② en la ranura situada en el lateral de la hebilla de retención y la lengüeta pequeña ① saldrá automáticamente.
- Sostenga el cinturón de seguridad para que retire lentamente.

3. Instrucciones de operación segura

Las mujeres embarazadas deben usar correctamente el cinturón de seguridad



Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad para mujeres embarazadas.

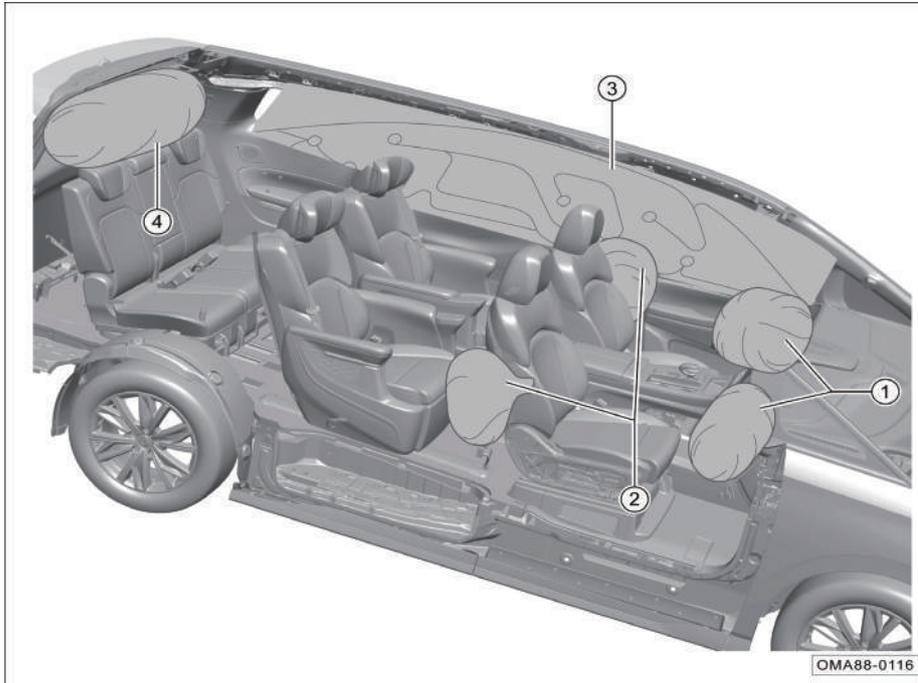
- Ajuste el asiento y el reposacabezas a una posición adecuada.
- Sujete el pestillo, tire lentamente del cinturón de seguridad sobre sus hombros y asegúrese de que la parte del cinturón de seguridad del regazo esté lo más baja posible, no sobre su abdomen.
- Inserte la lengüeta en la hebilla correspondiente hasta que escuche el sonido de cierre.
- Tire hacia arriba de la parte del hombro del cinturón de seguridad paralelo a la parte superior del cuerpo, tense el cinturón de la cadera y asegúrese de que el pestillo esté correctamente enganchado.

Advertencia

Pare reducir el riesgo de lesiones del conductor y pasajero durante el frenado de emergencia o el accidente, siga las siguientes precauciones:

- **Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que todas las personas en el vehículo hayan usado correctamente los cinturones de seguridad.**
- **Cada cinturón de seguridad es solo para una persona. No comparta un cinturón de seguridad con otras personas (incluyendo los niños).**
- **No incline excesivamente el respaldo del asiento delantero para una mayor comodidad.**
- **No coloque el cinturón de seguridad del hombro debajo de su brazo o detrás de la espalda.**
- **La lengüeta del cinturón de seguridad debe insertarse en la hebilla en el lado correspondiente, y está prohibido insertar en otras hebillas.**
- **Se prohíbe desabrochar el cinturón de seguridad antes de que el vehículo esté completamente parado.**

3.3 Sistema de airbag



Dependiendo de la configuración, el sistema de airbag tiene las siguientes posiciones esquemáticas de inflado:

- ① Airbag frontal de la fila delantera.
- ② Airbag lateral de la fila delantera.
- ③ Airbag de cortina lateral (simétrico izquierdo y derecho).
- ④ Airbag del parabrisas trasero.

¡ Aviso

Se generará una pequeña cantidad de humo inofensivo al expandir el airbag, que es normal.

3. Instrucciones de operación segura

Luz indicadora del sistema de retención suplementario (SRS)

Cuando el interruptor de arranque se coloca en la posición "ON", la luz indicadora  se enciende durante unos segundos y se apaga después de que el sistema finalice la autocomprobación.

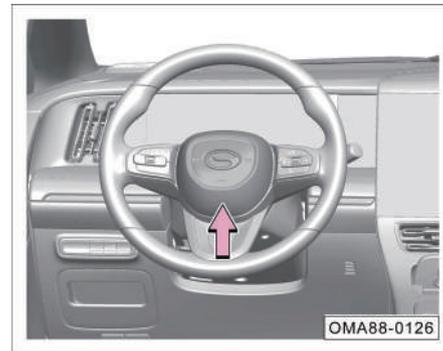
 En las siguientes condiciones, la luz indicadora indica que el sistema está defectuoso:

1. Cuando el interruptor de arranque se coloca en la posición "ON", la luz indicadora no se enciende.
2. Cuando el interruptor de arranque se coloca en la posición "ON", la luz indicadora no se apaga después de que el sistema completa la autocomprobación.
3. Cuando el interruptor de arranque se coloca en la posición "ON", a luz indicadora se apaga después de que el sistema completa la autocomprobación y vuelve a encenderse.
4. La luz indicadora está encendida o parpadea cuando el vehículo está conduciendo.

Advertencia

- **No intente reparar, ajustar o modificar el airbag.**
- **El airbag solo puede funcionar una vez. Si se activa por el accidente, se debe reemplazarlo en el concesionario autorizado de GAC Motor.**
- **En caso de mal funcionamiento del sistema de airbag, póngase en contacto con un concesionario autorizado de GAC Motor para su mantenimiento, de lo contrario el sistema no se activará o no activará el airbag normalmente en caso de colisión del vehículo.**

Airbag frontal de la fila delantera



El airbag frontal del conductor está instalado en el interior del volante (zona sombreada) y "SRS AIRBAG" es el símbolo del airbag.

3. Instrucciones de operación segura



El airbag frontal del pasajero delantero está montado en el interior del panel de instrumentos (zona sombreada con línea discontinua) con el símbolo "AIRBAG".

En caso de una colisión frontal grave del vehículo, si se alcanza las condiciones de activación, el sistema activa el inflado rápido del airbag frontal, lo que suministra protección al conductor y pasajero de la fila delantera junto con el cinturón de seguridad

En algunas colisiones, el sistema también puede activar el airbag de otros lugares.



Advertencia

No pegue ni coloque ningún objeto decorativo en la superficie del panel de instrumentos. En el proceso de conducción del vehículo o el inflado del airbag, estos objetos se caerán, volcarán y moverán en el vehículo, lo que afectará al conductor y dañará a los pasajeros.

Los airbags frontales de la fila delantera no pueden activarse en las siguientes situaciones:

- El interruptor de arranque está en la posición "ACC" u "OFF".
- Colisión frontal ligera.
- Colisión lateral.
- Colisión trasera.
- Vuelco lateral.
- Otras situaciones especiales.



Aviso

"Menor" es para la percepción del controlador del airbag del vehículo y no está relacionado con el grado de daño del vehículo.

3. Instrucciones de operación segura

Airbag lateral de la fila delantera



El airbag lateral de la fila delantera está montado en el interior de la respaldo del asiento del conductor y asiento del pasajero, que está en el lado hacia la puerta (parte sombreado por línea de puntos), y "AIRBAG" es el símbolo del airbag.

En caso de una colisión frontal grave del vehículo, si se alcanza las condiciones de activación, el sistema activa el airbag del lado de colisión, y el airbag infla rápidamente, lo que suministra protección al conductor y pasajero de la fila delantera junto con el cinturón de seguridad.

En algunas colisiones, el sistema también puede activar el airbag de otros lugares.

Los airbags laterales de la fila delantera no pueden activarse en las siguientes situaciones:

- El interruptor de arranque está en la posición "ACC" u "OFF".
- Colisión frontal 100%.
- Colisión lateral ligera.
- Colisión trasera.
- Otras situaciones especiales.

i Aviso

"Menor" es para la percepción del controlador del airbag del vehículo y no está relacionado con el grado de daño del vehículo.



⚠ Advertencia

- **Siga la advertencia en el costado de la puerta, y no se apoye el cuerpo contra el costado de puerta con airbag lateral durante el viaje.**
- **No utilice fundas de asiento u otros elementos que cubran los airbag laterales, ya que los airbags laterales no pueden ofrecer protección en caso de accidente.**

3. Instrucciones de operación segura

Airbag lateral de tipo de cortina



El airbag lateral de tipo de cortina está montado en el interior de la parte izquierda y derecha del techo (parte sombreado por línea de puntos), y "AIRBAG" es el símbolo del airbag.

En caso de una colisión lateral grave del vehículo, el sistema activa el airbag lateral de tipo de cortina del lado de colisión, y el airbag infla rápidamente, lo que suministra protección al conductor y pasajero de la fila delantera junto con el cinturón de seguridad.

En algunas colisiones, el sistema también puede activar el airbag de otros lugares.

Los airbags laterales de tipo cortina no pueden activarse en los siguientes casos:

- El interruptor de arranque está en la posición "ACC" u "OFF".
- Colisión frontal 100%.
- Colisión lateral ligera.
- Colisión trasera.
- Otras situaciones especiales.

i Aviso

"Menor" es para la percepción del controlador del airbag del vehículo y no está relacionado con el grado de daño del vehículo.

Bolsa de aire del parabrisas trasero



El airbag del parabrisas trasero está instalado en la parte trasera del techo (zona sombreada por la línea de puntos) y "AIRBAG" es el símbolo del airbag.

En caso de colisión trasera grave, el sistema activa el airbag del parabrisas trasero del vehículo, haciendo que se infle rápidamente y ayudando a los cinturones de seguridad a proporcionar una protección adicional a los ocupantes.

En algunas colisiones, el sistema también puede activar el airbag de otros lugares.

3. Instrucciones de operación segura

El airbag del parabrisas trasero puede no activarse en las siguientes situaciones:

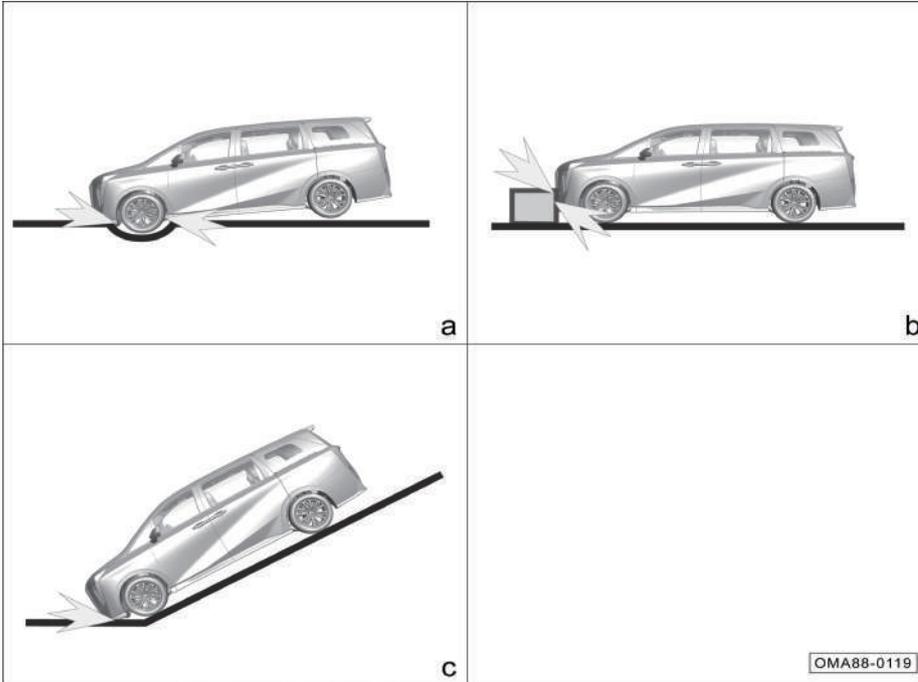
- La alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "OFF".
- Colisión frontal 100%.
- Colisión lateral.
- Colisión trasera leve.
- Otras situaciones especiales.

i Aviso

"Menor" es para la percepción del controlador del airbag del vehículo y no está relacionado con el grado de daño del vehículo.

3. Instrucciones de operación segura

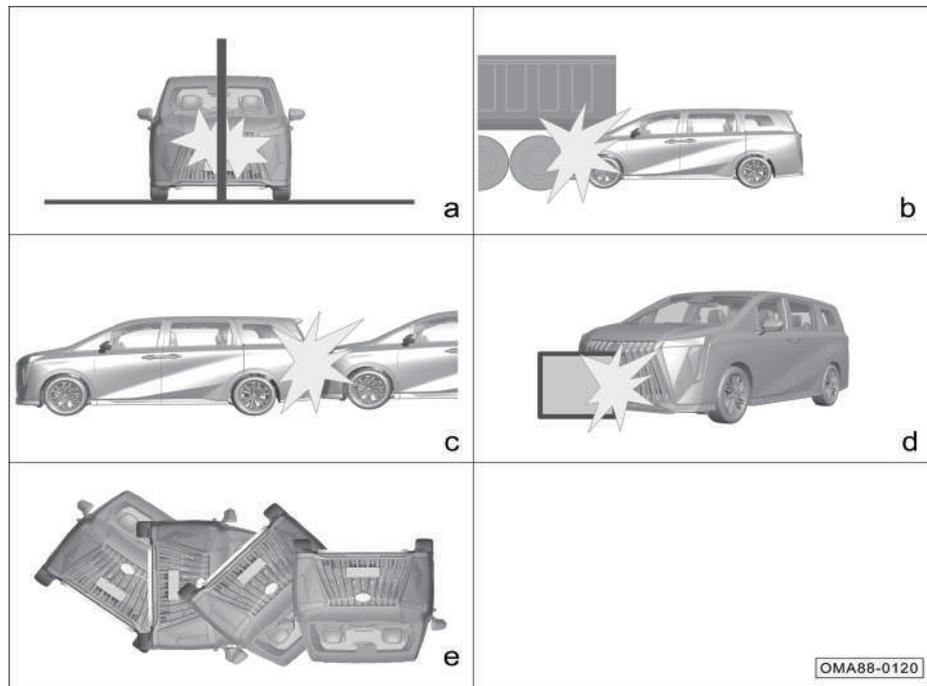
3.3.1 Situaciones en las que puede desplegarse el airbag



- Al cruzar una ranura más profunda, la parte delantera del vehículo golpea el suelo.
- El vehículo choca con el objeto sobresaliente y piedra en el costado de la carretera y otros.
- La parte delantera del vehículo choca con el suelo al descender una pendiente abrupta.

3. Instrucciones de operación segura

3.3.2 Situaciones en las que es posible que el airbag no se despliegue



- a. El vehículo choca con el pilar de hormigón, árboles u otros objetos alargados.
- b. El vehículo choca con la parte trasera inferior de un camión grande.
- c. La parte trasera del vehículo se choca por otro vehículo.
- d. El vehículo choca lateralmente en pared o vehículo.
- e. El vehículo vuelca o rueda hacia los lados.

OMA88-0120

3.4 Silla de seguridad infantil

3.4.1 Descripción general

El niño debe sentarse en el asiento izquierdo de la segunda o tercera fila, y se debe seleccionar una silla de seguridad infantil adecuada según el tamaño del niño para protegerlo.



En la parte delantera y trasera del visor derecho hay una señal de advertencia para alertar de los peligros de los airbags frontales para el pasajero de la fila delantera. Lea y siga las instrucciones en las señales.

⚠ Advertencia

- ¡No utilice una silla de seguridad infantil mirando hacia atrás en un asiento protegido por un airbag frontal!
- Aunque el niño se ha sentado en la silla de seguridad infantil, no deje que su cabeza o parte del cuerpo apoye contra el área de la puerta (el área de despliegue del airbag lateral de la fila delantera o del airbag lateral de tipo de cortina), de lo contrario, es muy peligroso al inflar el airbag lateral de la fila delantera y el airbag lateral de tipo de cortina, el impacto podrá causar lesiones graves e incluso la muerte del niño.
- Nunca deje que los niños se pongan de pie o se arrodillen en el asiento.
- No permita que los niños operen los equipos que puedan pellizcarse (como elevallas eléctricas, techo solar eléctrico y otros).

⚠ Advertencia

- ¡No deje a los niños solos en el vehículo!
- ¡Nunca lleve bebés y niños pequeños en su regazo!
- Los cinturones de seguridad no son adecuados para bebés y niños pequeños y pueden causar lesiones en caso de accidente.
- Asegúrese de que los niños no se lesionen fácilmente por golpear objetos duros en el vehículo cuando se produce una colisión o un frenado de emergencia.
- Se debe encender la cerradura para niños del lado donde se sienta el niño.

3. Instrucciones de operación segura

3.4.2 Silla de seguridad infantil



a. Silla de seguridad infantil del grupo 0/0+



Silla de seguridad infantil del grupo I



c. Sillas de seguridad infantil del Grupo II



d. Sillas de seguridad infantil del Grupo III

OMA88-0131

Clasificación de sillas de seguridad infantil (solo para referencia):

- a. **Silla de seguridad infantil del grupo 0/0+:**
 - Adecuada para bebés menos de 13 kg.
- b. **Sillas de seguridad infantil del Grupo I:**
 - Adecuada para niños de 9 kg ~18 kg. Para niños que pesen hasta 18 kg (edad de referencia 3 años), las sillas de seguridad infantil deben instalarse hacia atrás.
- c. **Sillas de seguridad infantil del Grupo II:**
 - Adecuada para niños de 15kg ~ 25kg.
- d. **Sillas de seguridad infantil del Grupo III:**
 - Adecuada para niños de 22kg ~ 36kg.

Se recomienda usar el producto de la segunda generación Angela de Welldon para la silla de seguridad infantil del grupo I, modelo de producto: WD002-ZJC.

Las notas de instalación son las siguientes:

- Ajuste de los asientos de la segunda fila del vehículo: debe ajustarse longitudinalmente hasta la posición final.
- Ajuste del cuerpo de la silla: debe instalar al revés y ajustar el cuerpo de la silla al estado más vertical (casi vertical).
- Ajuste del reposacabezas: requiere que el reposacabezas de la silla de seguridad infantil esté a la altura de los hombros del niño.
- Se debe fijar los ganchos de la correa de tracción superior a los respaldos de los asientos de la segunda fila del vehículo.
- Requiere que el cinturón de tracción superior se desvíe a lo largo de ambos lados del reposacabezas de la silla de seguridad infantil.
- Se debe usar las almohadillas de las hebillas y las fundas de las correas para los hombros.

i Aviso

Durante la instalación de la silla de seguridad infantil, consulte siempre el manual de uso de la silla de seguridad infantil e instálela correctamente.

3. Instrucciones de operación segura

3.4.3 Informaciones sobre silla de seguridad infantil

Información sobre la aplicabilidad de los sistemas de sujeción infantiles en las diferentes posiciones de asiento:

Grupo de masa	Posición de fijación			
	Asiento del pasajero delantero	Asientos de la segunda fila	Asiento izquierdo de la tercera fila	Asientos derecho y central de la tercera fila
Grupo 0: <10 kg	X	U	U	X
Grupo 0+: <13 kg	X	U/UF	U/UF	X
Grupo I: 9~18kg	X	U/UF/L	U/UF/L	X
Grupo II: 15~25kg	X	UF	UF	X
Grupo III: 22~36kg	X	UF	UF	X

Nota: El significado de las letras en la tabla es:

U = es aplicable al sistema de sujeción infantil universal aprobado por este grupo de masa.

UF = es aplicable al sistema de sujeción infantil universal orientado hacia adelante aprobado por este grupo de masa.

L = Sistema de sujeción infantil que se aplica a la categoría especial en la lista. Estos sistemas pueden ser restringidos, semiuniversales o para vehículos especiales.

X = Esta posición de asiento no se aplica al sistema de sujeción infantil en este grupo de masa.

Algunas sillas de seguridad infantil especificarán una clase de tamaño. Asegúrese de verificar la clasificación de tamaño de acuerdo con las instrucciones del fabricante, el empaque y la etiqueta de la silla de seguridad infantil. Para las instrucciones sobre el montaje correcto, consulte el manual de uso de la silla de seguridad infantil.

Los asientos derecho y central de la tercera fila no están equipados con sillas de seguridad para niños.

3. Instrucciones de operación segura

Posición de fijación ISOFIX correspondientes a la silla de seguridad infantil ISOFIX

Grupo de masa	Clasificación de tamaño	Módulo de fijación	Posición de fijación			
			Asiento del pasajero delantero	Asientos de la segunda fila	Asiento izquierdo de la tercera fila	Asientos derecho y central de la tercera fila
Cama de bebé portátil	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Grupo 0: <10 kg	E	ISO/R1	X	IUF/IL	IUF/IL	X
Grupo 0+: <13 kg	E	ISO/R1	X	IUF/IL	IUF/IL	X
	D	ISO/R2	X	IUF/IL	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IL	IUF/IL	X
Grupo I: 9~18kg	D	ISO/R2	X	IUF/IL	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IL	IUF/IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF/IL	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IL	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF/IL	IUF/IL	X
Grupo II: 15~25kg	—	—	X	IUF	IUF	X
Grupo III: 22~36kg	—	—	X	IUF	IUF	X

Nota: **El significado de las letras en la tabla es:**

IUF - Silla de seguridad infantil universal ISOFIX con “cara hacia adelante” que se fija con correas superiores y es aplicable a este grupo.

IL - Sistema de sujeción infantil ISOFIX que se aplica a la categoría especial en la lista. Estos sistemas pueden ser restringidos, semiuniversales o para vehículos especiales.

X - El asiento que no es adecuado para la silla de seguridad infantil de este grupo.

Algunas sillas de seguridad infantil especificarán una clase de tamaño. Asegúrese de verificar la clasificación de tamaño de acuerdo con las instrucciones del fabricante, el empaque y la etiqueta de la silla de seguridad infantil. Para las instrucciones sobre el montaje correcto, consulte el manual de uso de la silla de seguridad infantil.

3. Instrucciones de operación segura

3.4.4 Montaje correcto de la silla de seguridad infantil

Las sillas de seguridad infantil tienen tres tipos de fijación, que son respectivamente la fijación del cinturón de seguridad de tres puntos, fijación del sistema ISOFIX y fijación del sistema LATCH.

Para garantizar un mejor efecto de protección y evitar que el reposacabezas del asiento afecte el rendimiento de la silla de seguridad infantil durante el uso, se recomienda quitar el reposacabezas de la silla en la posición correspondiente cuando se instala la silla de seguridad infantil.

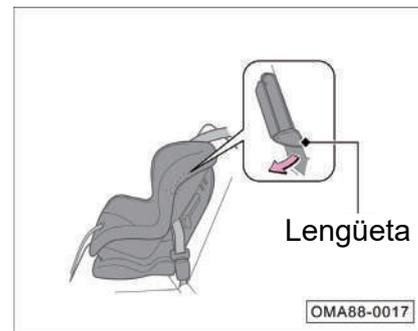
i Aviso

Durante la instalación de la silla de seguridad infantil, consulte siempre el manual de uso de la silla de seguridad infantil e instálela correctamente.

Montaje de la silla de seguridad infantil con cinturón de seguridad de tres puntos

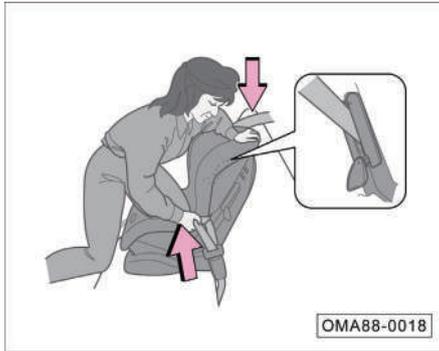


1. Coloque la silla de seguridad infantil en los asientos de la fila trasera.
2. Pase el cinturón de seguridad a través de la silla de seguridad infantil e inserte la lengüeta completamente en la hebilla hasta que escuche un "clic".

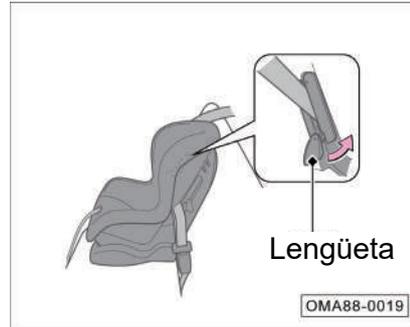


3. Empuje hacia abajo las lengüetas y pase el cinturón de hombro a través de la ranura en el costado de la silla de seguridad infantil.

3. Instrucciones de operación segura



4. Sostenga el cinturón de seguridad del hombro cerca de la hebilla, tire hacia arriba para que el cinturón de seguridad de la cintura no esté suelto. En este momento, presione sobre la silla de seguridad infantil con su propio peso y empújelo hacia el asiento del vehículo.

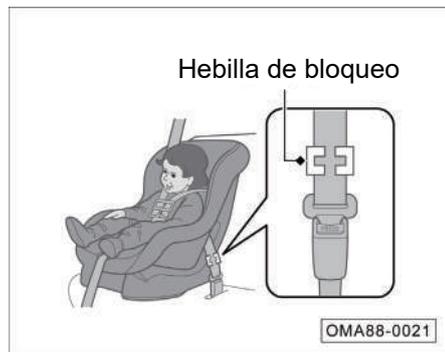


5. Coloque correctamente el cinturón de seguridad y empuje la lengüeta hacia arriba. Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté torcido. Al empujar la lengüeta hacia arriba, tire la parte superior del cinturón de seguridad del hombro hacia arriba, para que el cinturón de seguridad no esté suelto.



6. Mueva la silla de seguridad infantil hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté firmemente fijado.
7. Asegúrese de que todos los cinturones de seguridad no utilizados para el niño estén cerrados.

3. Instrucciones de operación segura



Si la silla de seguridad infantil no tiene el dispositivo para fijar el cinturón de seguridad, monte una hebilla de bloqueo en el cinturón de seguridad.

- Después de los pasos 1 y 2 anteriores, levante el cinturón de hombro y asegúrese de que el cinturón de regazo no esté flojo.
- Agarre firmemente el cinturón de seguridad cerca de la pieza de cierre. Apriete las dos partes del cinturón de seguridad para que no se deslicen fuera de la pieza de cierre. Desenganche la hebilla del cinturón de seguridad.

Monte la hebilla de bloqueo según lo indicado en la figura. Acerque la hebilla a la pieza de cierre, e inserte la pieza de cierre en la hebilla. Continúe con los pasos 6 y 7.

Instalación del sistema ISOFIX

Los asientos de la segunda fila de este vehículo están equipados con el sistema ISOFIX. El asiento izquierdo de la tercera fila de algunos modelos también está equipado con el sistema ISOFIX. A continuación se presenta principalmente las instrucciones de montaje de la silla de seguridad infantil del sistema ISOFIX.

⚠ Advertencia

- **El punto de fijación de la silla de seguridad infantil equipado para este vehículo solo se puede utilizar para fijar la silla de seguridad infantil.**
- **El cinturón de sujeción, los artículos afilados o cualquier otro artículo que no sea para la silla de seguridad infantil no deben estar conectados al punto de fijación, de lo contrario, la vida del niño puede estar en peligro en caso de accidente.**

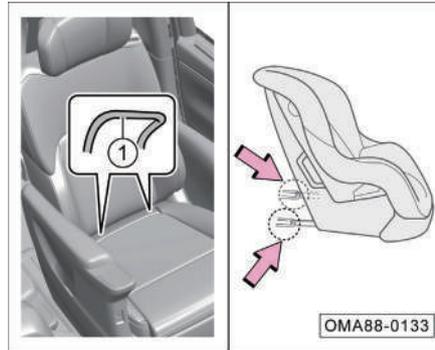


El punto de fijación inferior ① del asiento de la segunda fila está oculto en el hueco entre el respaldo y el cojín del asiento; el punto de fijación superior ② está en la parte trasera del respaldo del asiento.

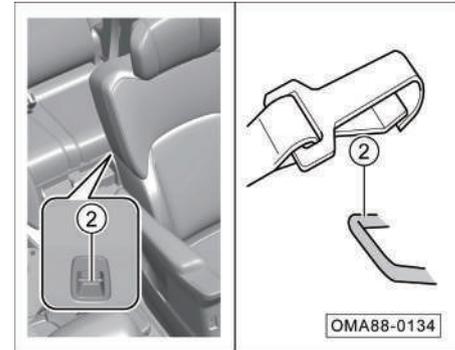
3. Instrucciones de operación segura



El punto de fijación ① del asiento de la tercera fila está oculto en el hueco entre el respaldo y el cojín del asiento.



1. Coloque silla de seguridad infantil en el asiento, busque el punto de fijación inferior ① e inserte la guía de instalación inferior ranura -flecha- de la silla de seguridad infantil en el punto de fijación inferior ① hasta que escuche un clic.



2. Pase la correa de sujeción por la parte superior del respaldo y enganche el gancho de la correa de sujeción en el punto de fijación superior ②, asegurándose de que la correa no quede retorcida.
3. Apriete las correas de sujeción y agite la silla de seguridad infantil para asegurarse de que está bien sujeto.

3. Instrucciones de operación segura

3.5 Peligro de gases de escape

Monóxido de carbono

El gas de escape emitido por el motor contiene el monóxido de carbono, que es un gas tóxico. Utilice el vehículo correctamente para evitar que el monóxido de carbono entre en el vehículo.

En las siguientes situaciones, póngase en contacto con un concesionario autorizado de GAC Motor para verificar si el sistema de escape es normal:

- El sistema de escape tiene un ruido anormal.
- El color del gas de escape del sistema de escape es anormal.

Si el motor está al ralentí cuando está estacionado, abra todas las ventanillas y el sistema de aire acondicionado:

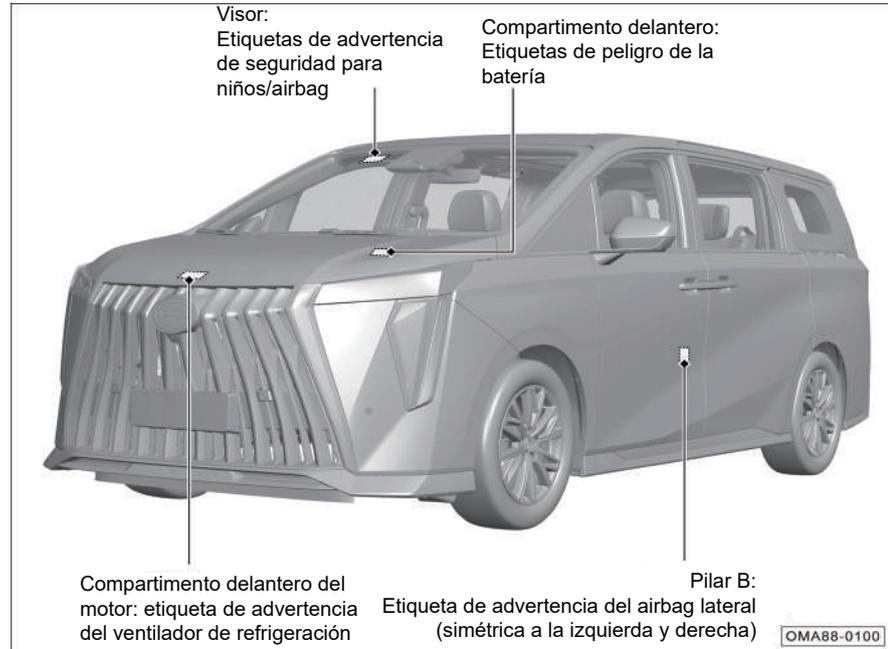
1. Seleccione el modo de circulación externa.
2. Seleccione el modo .
3. Ajuste la velocidad del aire del soplador al máximo.



Advertencia

- **El monóxido de carbono es tóxico, la inhalación de grandes cantidades provocará la pérdida del conocimiento e incluso la muerte.**
- **Cuando el motor funciona durante mucho tiempo en un espacio confinado (como el garaje, y otros), el monóxido de carbono se acumula rápidamente, lo que resulta en un contenido excesivo de monóxido de carbono en el vehículo. Después de arrancar el motor, se debe salir del espacio confinado inmediatamente.**

3.6 Etiqueta de seguridad



La posición de las etiquetas se muestra en la figura: para recordarle los peligros potenciales que pueden causar lesiones graves o la muerte, lea atentamente estas etiquetas.

Si la etiqueta se pierda o es difícil de leer, diríjase al concesionario autorizado de GAC Motor para el reemplazo.

i Aviso

Si hay una diferencia en la posición o cantidad indicada de la etiqueta, se prevalece la etiqueta en el vehículo.

4. Sistema operativo y equipo

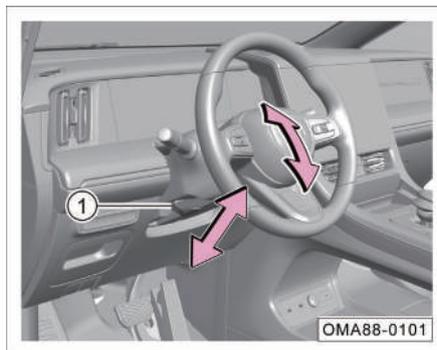
4.1 Cabina

4.1.1 Volante

Ajuste la posición del volante



- Ajuste el asiento del conductor en una posición adecuada y asegúrese de que la distancia entre el volante y el pecho no sea inferior a 25 cm.



- Empuje hacia abajo la palanca de bloqueo ① para desbloquear el volante.
- Ajuste el volante hacia arriba, hacia abajo, hacia adelante y hacia atrás en la posición adecuada según sea necesario para garantizar que se puedan ver el grupo de instrumentos y todas las luces indicadores.
- Tire de la palanca de bloqueo ① hacia arriba para bloquear el volante y asegúrese de que esté firmemente bloqueado.

⚠ Advertencia

- El conductor debe mantener ambas manos en el borde exterior del volante (posiciones de las 9:00 y las 3:00) durante la conducción.
- Después de ajustar el volante, el volante debe bloquearse para evitar que se mueva mientras el vehículo está en movimiento.
- El vehículo debe estar detenido antes de poder ajustar el volante para evitar un accidente de tráfico.
- Por razones de seguridad, el volante debe estar orientado hacia el pecho, ya que de lo contrario el airbag no proporcionará una protección eficaz en caso de accidente.

Botones del volante



- ① Los botones a la izquierda incluyen los botones de control de la pantalla del panel de instrumentos y los botones de control de cruceo:
 - Botones de control de la pantalla del panel de instrumentos:
 - Operación de información de conducción => [Ver la página 43](#)
 - Cambio del tema del instrumento => [Ver la página 43](#)
 - Operación de información de alarma => [Ver la página 47](#)

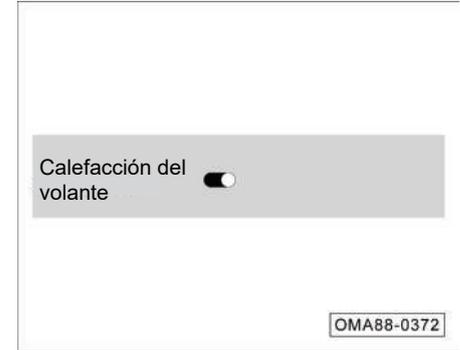
- Botones de control de cruceo:
- Botón de control de cruceo adaptativo => [Ver la página 198](#)
- Botón de control de cruceo integrado => [Ver la página 207](#)
- ② Botón de bocina: presione el botón , la bocina sonará y dejará de sonar después de soltarla.

Advertencia

No presione el botón  durante mucho tiempo, de lo contrario, la bocina se dañará fácilmente.

- ③ Los botones a la derecha incluyen los botones de control del sistema de audio:
 - Botones de control del sistema de audio => [Ver la página 149](#)

Calefacción del volante



Cambie la alimentación del vehículo a la posición "ON" y active o desactive la función de calefacción del volante a través de la "Configuración → Accesorios de carrocería → Otros accesorios → Calefacción del volante" del sistema de audio.

4. Sistema operativo y equipo

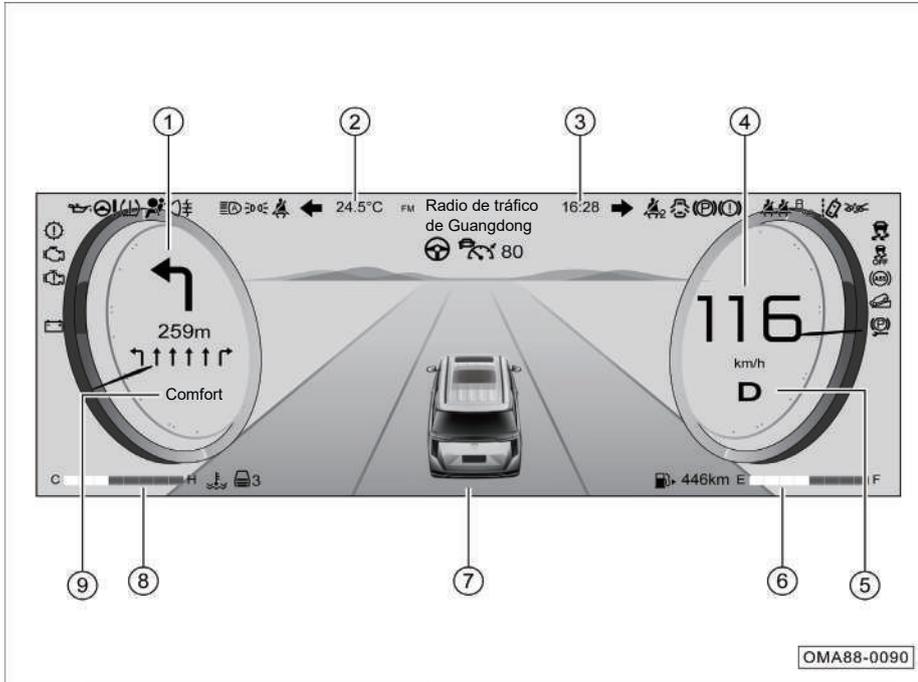
Atención

Una vez activada la función de calefacción del volante, si no nota ningún cambio de temperatura o calor durante mucho tiempo, deberá desactivar la función inmediatamente y acudir a tiempo al concesionario autorizado de GAC Motor para su mantenimiento.

Advertencia

No utilice la función de calefacción del volante si su sensibilidad al dolor o a la temperatura disminuye, para no quemarse las manos con la calefacción.

4.1.2 Panel de instrumentos



Panel de instrumentos de 12.3 pulgadas (tema de conducción inteligente)

- 1 Pantalla izquierda del instrumento
- 2 Visualización de la temperatura exterior
- 3 Visualización de la hora
- 4 Velocímetro
- 5 Visualización de marcha
- 6 Indicador de combustible
- 7 Pantalla central del instrumento
- 8 Indicador de temperatura del refrigerante del motor
- 9 Modo de conducción

i Aviso

Los temas del panel de instrumentos incluyen "Tema orgánico", "Tema de navegación", "Tema AVDC" y "Tema de conducción inteligente", que pueden cambiar debido a la actualización OTA, y la ilustración se basa en el "Tema de conducción inteligente" como ejemplo, que es sólo para referencia.

4. Sistema operativo y equipo

Tacómetro del motor

El tacómetro del motor se utiliza para indicar su velocidad actual en x1000r/min.

Atención

6000~8000r/min es la zona de alta carga del motor, lo que puede provocar la autoprotección del motor y la pérdida de potencia, por lo que se debe evitar que el vehículo trabaje en esta área.

Velocímetro

El velocímetro se utiliza para indicar la velocidad actual del vehículo en km/h, el rango es de 0~240km/h.

Advertencia

For driving safety, please strictly abide by the traffic rules, and never speed the vehicle.

Indicador de temperatura del refrigerante del motor

El indicador de temperatura del refrigerante del motor (termómetro de agua) se utiliza para indicar la temperatura actual del refrigerante del motor.

Después de arrancar el motor, el indicador de temperatura del agua ilumina las cuadrículas correspondientes según las diferentes temperaturas, y la temperatura de trabajo del motor cambiará según la temperatura del aire y la carga del motor.

- El indicador de la temperatura del agua es demasiado alto: al subir una pendiente larga en tiempo caluroso; al reducir la velocidad o estacionar después de conducir a alta velocidad; al usar el sistema de aire acondicionado y dejar el motor en ralentí durante mucho tiempo en áreas de mucho tráfico; al remolcar un vehículo por detrás, etc.
- El indicador de la temperatura del agua es demasiado bajo: cuando el vehículo no está lo suficientemente caliente después de un arranque en frío en clima frío; cuando el nivel/volumen de aire caliente es alto en clima frío, etc.

Indicador de combustible

El indicador de combustible se utiliza para indicar la cantidad actual de combustible que queda en el depósito de combustible del vehículo.

- El rango de indicación es E~F, donde "E" significa que el depósito de combustible está vacío y "F" significa que el depósito de combustible está lleno, y el número correspondiente de cuadrículas se enciende según la cantidad de combustible restante en el depósito de combustible.
- Cuando no hay cuadrícula o solo se enciende la primera cuadrícula, significa que el combustible en el depósito de combustible es insuficiente, la luz indicadora  del panel de instrumentos parpadea en amarillo y el texto recuerda "Por favor, reposte", recordando al conductor que el combustible es insuficiente, reposte lo antes posible.

Información de visualización de marcha

- Muestra la información de marcha actual del vehículo, como P, R, N, D de acuerdo con la señal recibida.

Información del modo de conducción

- Muestra el modo de conducción actual del vehículo según la señal recibida.

Visualización de temperatura exterior

- Muestra la temperatura ambiente actual en el exterior del vehículo.

Kilometraje total

- Indica el kilometraje que ha recorrido el vehículo hasta el momento, que se muestra en la interfaz de información de conducción.
- El rango de visualización es de 0~999999 km.

Pantalla del panel de instrumentos

La información mostrada incluye: información de conducción, estado del vehículo, gráfico de valor G, sensibilidad del acelerador, alarma de radar, tendencia de consumo de combustible, ADAS, centro de alarmas, información de navegación, información de teléfono, información de audio y entretenimiento.

👁 Atención

- En condiciones de alta temperatura, el panel de instrumentos puede activar la protección, el brillo de la pantalla se atenuará, y se restablecerá después de bajar la temperatura del vehículo, lo cual es un fenómeno normal.
- Si la pantalla del panel de instrumentos se muestra de manera anormal (incluida la visualización anormal de pantalla negra, pantalla blanca, barras brillantes, puntos de nieve, etc.), detenga el vehículo inmediatamente por razones de seguridad y comuníquese con un concesionario autorizado de GAC Motor para realizar el mantenimiento.

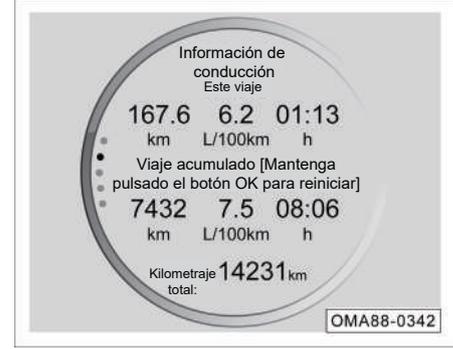
Cambio del tema del panel de instrumentos



Con la alimentación del vehículo en la posición "ON", presione brevemente el botón "VIEW" en el lado izquierdo del volante para cambiar el tema del instrumento.

- A través del botón "VIEW" se puede cambiar entre el tema orgánico, el tema de navegación, el tema AVDC, sólo cuando el ACC/ICA está activado, saltará automáticamente al tema de conducción inteligente, en otros casos, pulsando el botón "VIEW" no se puede cambiar al tema de conducción inteligente.
- Si pulsa el botón "VIEW" cuando ACC/ICA está activado, no se cambiará al tema de conducción inteligente.

Información de conducción



La interfaz de información de conducción incluye: viaje actual, viaje acumulado y kilometraje total.

- Viaje actual: se refiere a la información de conducción (kilometraje actual/consumo medio de combustible/tiempo de conducción) para un solo viaje desde que se enciende el interruptor de arranque, este parámetro del vehículo no se puede restablecer.
- Viaje actual: se refiere a la información de conducción (kilometraje actual/consumo medio de combustible/tiempo de conducción) para un solo viaje desde que se enciende el interruptor de arranque, este parámetro del vehículo no se puede restablecer.

4. Sistema operativo y equipo

- Acumulado de viaje: se refiere a la información de conducción (kilometraje acumulado/consumo medio de combustible/tiempo de conducción) del vehículo desde el último restablecimiento, este parámetro del vehículo se puede borrar manteniendo pulsado el botón "OK".
- Kilometraje total: se refiere al kilometraje del vehículo y no se puede restablecer.

i Aviso

- La información de conducción sólo existe en el tema orgánico y en el tema de navegación.
- La ilustración se basa en el tema orgánico, solo para referencia, consulte el vehículo real.

Estado del vehículo



Cuando la alimentación de vehículo está en la posición "ON", gire hacia arriba/abajo el botón "OK" situado en el lado izquierdo del volante para ver el estado del vehículo.

- Contiene información sobre la presión de los neumáticos, la temperatura de neumático, el estado de las puertas y la alarma del cinturón de seguridad.
- Esta interfaz aparecerá automáticamente cuando la presión y la temperatura de los neumáticos sean anormales, la puerta/el portón trasero/el capó delantero esté abierto o el cinturón de seguridad no esté abrochado.

i Aviso

La ilustración se basa en el tema orgánico, solo para referencia, consulte el vehículo real.

Gráfico de valor G



- Muestra en tiempo real la aceleración del valor G, el eje X representa la aceleración lateral, el eje Y representa la aceleración longitudinal.
- Cuando hay visualización de navegación, el gráfico del valor G se reducirá en consecuencia.

i Aviso

- Esto se puede ver cambiando al tema del AVDC del panel a través del botón "VIEW" en el lado izquierdo del volante.
- La ilustración se basa en el "tema AVDC" y es solo de referencia. Consulte el vehículo real.

Sensibilidad del acelerador



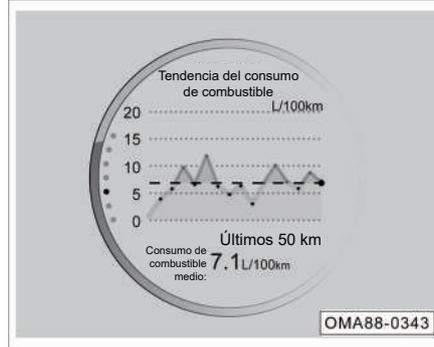
- Muestra la sensibilidad del acelerador, la profundidad del pedal del acelerador y la profundidad de frenado actual.
- El semicírculo izquierdo representa la profundidad de frenado y el semicírculo derecho representa la aceleración del pedal del acelerador.

4. Sistema operativo y equipo

i Aviso

- Presione el botón "OK" en el lado izquierdo del volante para ingresar a la interfaz de ajuste. La sensibilidad del acelerador se divide en 5 niveles. Puede ajustar el nivel del acelerador girando el botón "OK" hacia arriba/abajo en el lado izquierdo del volante (Excepto el tema de conducción inteligente).
- La ilustración se basa en el "tema AVDC" y es solo de referencia. Consulte el vehículo real.

Tendencia del consumo de combustible

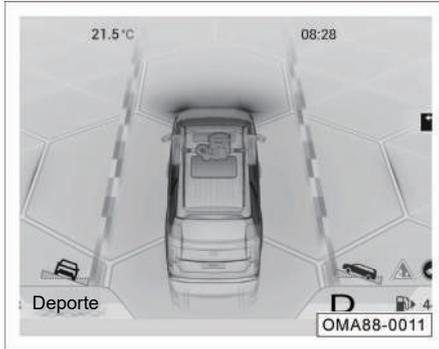


Muestra la tendencia del consumo de combustible y el consumo medio de combustible de los últimos 50 km.

i Aviso

- Cuando la alimentación de vehículo está en la posición "ON", se puede verificar girando el botón "OK" en el lado izquierdo del volante hacia arriba/abajo.
- La ilustración se basa en el tema orgánico, solo para referencia, consulte el vehículo real.

Información del flujo de energía del vehículo

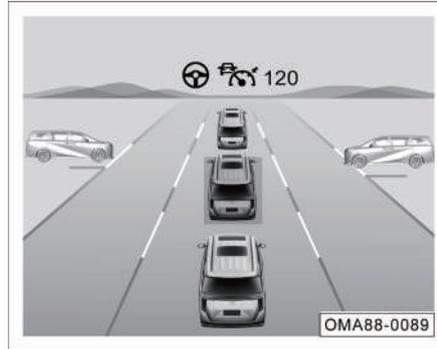


Muestra el estado de las luces, el motor, el flujo de energía, la inclinación de la carrocería, el estado del vehículo cuesta arriba, cuesta abajo y pendiente.

i Aviso

La ilustración se basa en el "tema AVDC" y es solo de referencia. Consulte el vehículo real.

ADAS



Cuando se activa la función ADAS, se muestra la información ADAS correspondiente, incluida la información del vehículo y la línea de carril izquierda y derecha, el abandono de carril, la advertencia de colisión frontal y los vehículos que se aproximan por detrás y otra información.

i Aviso

La ilustración se basa en el tema de conducción inteligente, solo para referencia, consulte el vehículo real.

Centro de alarma



El centro de alarma generalmente muestra el estado actual del vehículo con información de texto o imagen, y el conductor siempre debe prestar atención a si hay alguna información de alarma.

- Si el estado del vehículo es normal, no se mostrará ningún mensaje de alarma.
- Si el vehículo falla o se activan o desactivan algunas funciones, los instrumentos combinados mostrarán el texto o la imagen correspondiente en la parte superior de la pantalla para recordar al conductor el estado actual del vehículo.

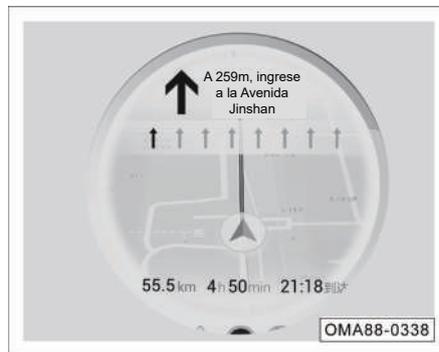
4. Sistema operativo y equipo

- Después de que aparezca la información de la alarma, presione el botón "OK" en el lado izquierdo del volante para la confirmación, y la información de la alarma ingresará al centro de alarmas.
- Si hay varios mensajes de alarma en el centro de alarmas, el centro de alarmas mostrará los números correspondientes y el número de alarmas de texto que se muestran actualmente.

i Aviso

La ilustración se basa en el tema orgánico, solo para referencia, consulte el vehículo real.

Información de navegación



- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON" y la función de navegación del sistema de audio está encendida, se mostrará información de navegación correspondiente de acuerdo con el estado de la función de navegación del sistema de audio.

i Aviso

La ilustración se basa en el tema orgánico, solo para referencia, consulte el vehículo real.

Información del teléfono



- Después de que el sistema de audio esté conectado al Bluetooth del teléfono móvil, cuando haya una llamada, la información del teléfono se mostrará en la parte inferior derecha de la pantalla del panel de instrumentos.
- Al usar E-CALL, la información del teléfono muestra el estado de E-CALL.

i Aviso

La ilustración se basa en el tema orgánico, solo para referencia, consulte el vehículo real.

Información de entretenimiento de audio



- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", presione el botón "Cambio de fuente de sonido" en el lado derecho del volante para cambiar a la interfaz de información de entretenimiento de audio. Cuando el sistema de audio no está activado, la interfaz de información de audio y entretenimiento muestra la indicación "Temporalmente sin fuente de audio".



- Cuando el sistema de audio está activado, la información de audio y entretenimiento muestra la información de reproducción actual del sistema de audio.

i Aviso

La ilustración se basa en el tema orgánico, solo para referencia, consulte el vehículo real.

Configuración del instrumento

Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON" y la velocidad del vehículo es cero, el panel de instrumentos se puede configurar a través del sistema de audio "Configuración → Configuración de pantalla → Instrumentos":

i Aviso

Para obtener detalles sobre la configuración del instrumento, consulte el capítulo Ajuste del sistema. => [Ver la página 165](#)

4. Sistema operativo y equipo

4.1.3 Luz indicadora

N.º	Icono	Nombre	Color	Función
1		Luz de advertencia del sistema de carga	Rojo	Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" y el motor no está arrancado, la luz de advertencia se enciende; una vez que el motor está arrancado, la luz de advertencia se apaga.
				Si la luz de advertencia se enciende después de arrancar el motor, indica que el sistema de carga tiene fallas.
2		Luz indicadora de falla del motor	Amarillo	Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" y el motor no está arrancado, si no hay ninguna falla, la luz indicadora se enciende durante unos segundos y se apaga después de que el sistema completa el autodiagnóstico.
				Después de que se enciende el motor, la luz indicadora está encendida, lo que indica que el sistema del motor tiene fallas.
3		Luz de advertencia de baja presión de aceite	Rojo	Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" y el motor no está arrancado, la luz de advertencia se enciende; una vez que el motor está arrancado, la luz de advertencia se apaga.
				Si la luz de advertencia se enciende después de arrancar el motor, indica que la presión del aceite del motor es insuficiente.
4		Luz indicadora de falla de emisiones	Amarillo	Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" y el motor no está arrancado, la luz indicadora se enciende; una vez que el motor está arrancado, la luz indicadora se apaga.
				Si la luz indicadora se enciende después de arrancar el motor, indica que existe una falla en el sistema de emisiones.
5		Luz indicadora de intermitente izquierdo y advertencia de peligro	Verde	Cuando la luz indicadora de intermitente izquierdo parpadea solo, indica que el intermitente del lado izquierdo del vehículo está activado. Cuando se presiona el interruptor de la luz de advertencia de peligro, las luces indicadoras de intermitente izquierdo/derecho y todos los intermitentes exteriores del vehículo parpadean simultáneamente.
6		Luz indicadora de estado de abandono de carril	Blanco	La luz indicadora encendida en blanco indica que el sistema de abandono de carril está activado.
			Amarillo	La luz indicadora encendida en amarillo indica que existe una falla en el sistema de abandono de carril. Cuando ocurra este fenómeno, diríjase a un concesionario autorizado de GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.
			Azul	La luz indicadora encendida en azul indica que el sistema de asistencia de abandono de carril está funcionando normalmente o que el sistema de asistencia de abandono de carril está interviniendo en el volante para asistir en la corrección de la trayectoria.
7		Luz indicadora de estado de alerta de colisión frontal	Rojo	La luz indicadora parpadeando en rojo indica que el sistema de alerta de colisión frontal está siendo activado.
			Amarillo	La luz indicadora encendida en amarillo indica que existe una falla en el sistema de alerta de colisión frontal. Cuando ocurra este fenómeno, diríjase a un concesionario autorizado de GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.

4. Sistema operativo y equipo

N.º	Icono	Nombre	Color	Función
8		Luz indicadora de estado de monitoreo de punto ciego	Verde	Cuando la luz indicadora se enciende en verde, indica que el sistema de monitoreo de punto ciego está activado.
			Amarillo	Cuando la luz indicadora se enciende en amarillo, indica que existe una falla en el sistema de monitoreo de punto ciego.
9		Luz indicadora de temperatura alta del refrigerante del motor	Rojo	La luz indicadora encendida en rojo indica que la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta.
10		Luz indicadora del sistema de retención suplementario (SRS)	Rojo	La luz indicadora encendida en rojo indica que existe una falla en el sistema de airbag.
11		Luz indicadora de bajo nivel de combustible	Amarillo	La luz indicadora parpadeando en amarillo indica que la cantidad de combustible restante en el tanque de combustible es baja.
				La luz indicadora encendida en amarillo indica que existe una falla en el circuito del sensor de nivel de la bomba de combustible.
12		Luz indicadora de ausencia de vehículo delante para el control de cruceo adaptativo	Gris	La luz indicadora encendida en gris indica que el sistema del control de cruceo adaptativo está en estado listo y no hay ningún vehículo objetivo delante.
			Azul	La luz indicadora encendida en azul indica que el sistema del control de cruceo adaptativo está funcionando y que no hay ningún vehículo objetivo delante.
13		Luz indicadora de presencia de vehículo delante para el control de cruceo adaptativo	Gris	La luz indicadora encendida en gris indica que el sistema del control de cruceo adaptativo está en estado listo y detecta un vehículo objetivo delante.
			Azul	La luz indicadora encendida en azul indica que el sistema del control de cruceo adaptativo está funcionando y detecta un vehículo objetivo delante.
14		Luz indicadora de falla del control de cruceo adaptativo	Amarillo	La luz indicadora encendida en amarillo indica que existe una falla en el sistema del control de cruceo adaptativo.
15		Luz indicadora de intermitente derecho y advertencia de peligro	Verde	Cuando la luz indicadora de intermitente derecho parpadea solo, significa que el intermitente derecho está encendido. Cuando se presiona el interruptor de la luz de advertencia de peligro, las luces indicadoras de intermitente izquierdo/derecho y todos los intermitentes exteriores del vehículo parpadean simultáneamente.
16		Luz indicadora de estado de estacionamiento electrónico (EPB)	Rojo	La luz indicadora encendida en rojo indica que se ha activado el freno de estacionamiento electrónico.
			Verde	La luz indicadora parpadeando en rojo indica que el freno de estacionamiento electrónico está parcialmente activado o presenta una falla.
			Verde	La luz indicadora encendida en verde indica que el estacionamiento automático está activado.

4. Sistema operativo y equipo

N.º	Icono	Nombre	Color	Función
17		Luz indicadora de falla del estacionamiento electrónico (EPB)	Amarillo	La luz indicadora encendida en amarillo indica que existe una falla en el sistema de freno de estacionamiento electrónico. La luz indicadora parpadeando en amarillo indica que el sistema de freno de estacionamiento electrónico está en modo de mantenimiento.
18		Luz indicadora de freno de estacionamiento y sistema de frenado	Rojo	La luz indicadora encendida en rojo indica que el nivel del líquido de frenos es demasiado bajo o existe un fallo en el sistema de distribución de la fuerza de frenado (EBD).
19		Luz indicadora de asistencia a la estabilidad del vehículo (ESP)	Amarillo	La luz indicadora encendida en amarillo indica que existe un fallo en el sistema de asistencia a la estabilidad del vehículo (ESP). La luz indicadora parpadeando en amarillo indica que el sistema de asistencia a la estabilidad del vehículo (ESP) está funcionando.
20		Luz indicadora de desactivación de asistencia a la estabilidad del vehículo (ESPOFF)	Amarillo	La luz indicadora encendida en amarillo indica que el sistema de asistencia a la estabilidad del vehículo (ESP) está desactivado.
21		Luz indicadora de sistema antibloqueo de frenos (ABS)	Amarillo	La luz indicadora encendida en amarillo indica que existe una falla en el sistema antibloqueo de frenos (ABS).
22		Luz indicadora de falla de transmisión	Amarillo	La luz indicadora encendida en amarillo indica que existe una falla en el sistema de transmisión. La luz indicadora parpadeando en amarillo indica que la temperatura del aceite de la transmisión es alta.
23		Luz indicadora del sistema de control de presión de neumáticos (TPMS)	Amarillo	La luz indicadora encendida en amarillo indica que existe una falla en el sistema de control de presión de neumáticos (TPMS).
24		Luz indicadora de dirección asistida eléctrica (EPS)	Rojo	La luz indicadora encendida en rojo indica que existe una falla en el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS).
25		Luz indicadora del cinturón de seguridad del asiento de pasajero delantero	Rojo	La luz indicadora encendida en rojo indica que el cinturón de seguridad del pasajero delantero no está abrochado bien o que existe una falla en el sistema.
26		Luz indicadora del cinturón de seguridad de asiento del conductor	Rojo	La luz indicadora encendida en rojo indica que el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado bien o que existe una falla en el sistema.
27		Luz indicadora de luces de carretera	Azul	La luz indicadora encendida en azul indica que las luces de carretera están encendidas.
28		Luz indicadora de luces de posición	Verde	La luz indicadora encendida en verde indica que a luz de posición, la luz del tablero de instrumentos, la luz de la matrícula, la luz ambiental, etc. están activadas.

4. Sistema operativo y equipo

N.º	Icono	Nombre	Color	Función
29		Luz indicadora de luces antiniebla traseras	Amarillo	La luz indicadora encendida en amarillo indica que las luces antiniebla traseras están encendidas.
30		Luz indicadora de luces de carretera adaptativas	Blanco	La luz indicadora encendida en blanco indica que las luces de carretera adaptativas están en estado de espera.
			Azul	La luz indicadora encendida en azul indica que las luces de carretera adaptativas están activadas.
31		Luz indicadora de asistencia en descenso	Amarillo	La luz indicadora encendida en amarillo indica que el sistema de control de asistencia en descenso está activado.
32		Luz indicadora de sujeción manual del volante	Azul	La luz indicadora encendida en azul indica que el ICA ha detectado las manos del conductor en el volante.
			Rojo	La luz indicadora encendida en rojo indica que el ICA ha detectado que el conductor ha retirado las manos del volante durante un período de tiempo.
33		Luz indicadora de estado de control lateral	Gris	La luz indicadora encendida en gris indica que el control lateral ICA está en modo de espera.
			Azul	La luz indicadora encendida en azul indica que el control lateral ICA está activado.
			Amarillo	La luz indicadora encendida en amarillo indica que existe una falla en el control lateral ICA.
34		Luz indicadora de conexión de llave virtual*	Verde	La luz indicadora encendida en verde indica que la llave Bluetooth está conectada.
35		Luz indicadora de puerta abierta	Rojo	La luz indicadora encendida en rojo indica que el capó, alguna de las puertas o la tapa del maletero no está cerrada.
36		Luz indicadora del cinturón de seguridad de los asientos de la segunda filap	Blanco	La luz indicadora encendida en blanco indica que el cinturón de seguridad del asiento correspondiente en la segunda fila está abrochado.
			Rojo	La luz indicadora encendida en rojo indica que el cinturón de seguridad del asiento correspondiente en la segunda fila no está abrochado o que existe una falla en el sistema de seguridad del cinturón.
37		Luz indicadora de filtro de partículas para motores de gasolina (GPF)	Blanco	La luz indicadora encendida en blanco indica que la cantidad de carbón acumulado del filtro de partículas para motores de gasolina (GPF) ha superado un cierto límite, necesitando conducir a alta velocidad durante más de 40 minutos para realizar una limpieza automática del carbón.
			Amarillo	La luz indicadora encendida en amarillo indica que la cantidad de carbón acumulado del filtro de partículas para motores de gasolina (GPF) está sobrecargada, necesitando conducir a alta velocidad durante más de 40 minutos para realizar una limpieza automática del carbón.

Nota: Si después de arrancar el vehículo o durante la conducción aparecen luces indicadoras o de alarma en el tablero de instrumentos, indica que el sistema o función correspondiente está en cierto estado de operación o ha experimentado una falla. Debe leer detenidamente y comprender el significado de cada luz indicadora y de alarma. En caso de falla, por favor acuda o contacte de inmediato a un concesionario autorizado de GAC Motor para realizar el mantenimiento del vehículo

4. Sistema operativo y equipo

4.2 Encendido y apagado del vehículo

4.2.1 Llave de control a distancia

El vehículo está equipado con dos llaves de control a distancia inteligentes (incluida la llave mecánica de emergencia) y códigos de barras para llaves. Si necesita volver a personalizar la llave, informe al concesionario autorizado de GAC Motor del código de barras de la llave. Si se pierde el código de barras de la llave, informe al concesionario autorizado de GAC Motor del código VIN del vehículo.

Aviso

Después de arrancar el motor, no coloque la llave de control a distancia en el panel de instrumentos debajo del parabrisas delantero, de lo contrario, puede aparecer un mensaje de “llave no detectada”.

Baja intensidad de señal de la llave de control a distancia

La operación del botón de la llave del control a distancia puede estar bloqueada o inestable en las siguientes situaciones:

- Un dispositivo cercano está emitiendo fuertes ondas de radio.

- La llave de control a distancia llevada con equipo de telecomunicaciones, computadora portátil, teléfono móvil, tarjeta de acceso o transmisor de señal inalámbrico.
- Se coloca la llave de control a distancia y las tarjetas magnéticas (como tarjeta bancaria, tarjeta de autobús, etc.) juntas.
- Objetos metálicos tocan o cubren la llave del control a distancia.

Atención

La llave del control a distancia contiene un circuito electrónico que activa el sistema de bloqueo de arranque antirrobo. Si el circuito está dañado, es posible que el motor no arranque. Por lo tanto:

- Evite colocar el llave de control a distancia a la luz directa del sol, a altas temperaturas o a la humedad.
- Evite que la llave de control a distancia se caiga desde una altura o que sea aplastado por un objeto pesado.
- Evite el contacto de la llave del control remoto con líquidos; Si se moja, séquela inmediatamente.

Aviso

- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición “ACC” o “ON”, la operación de los botones de la llave del control a distancia no es válida.
- Si encuentra que la función de desbloqueo o bloqueo de la llave de control a distancia falla, intente presionar rápidamente el botón de la llave de control a distancia 3 veces en un período corto de tiempo para restaurar la función

Operación de botones



- ① : Botón de bloqueo
- ② : Botón de desbloqueo
- ③ : Botón de desbloqueo del portón trasero
- ④ : Botón de apertura/cierre de la puerta corredera eléctrica izquierda
- ⑤ : Botón de apertura/cierre de la puerta corredera eléctrica derecha

① Operación del botón

- Presione brevemente el botón una vez dentro del rango efectivo, todas las puertas se bloquearán; presione prolongadamente el botón, las ventanillas de cuatro puertas, el techo solar y la persiana se cerrarán automáticamente; Durante el proceso de cierre automático de las ventanillas, el techo solar y la persiana, si se suelta el botón, la ventanilla, el techo solar y la persiana dejarán de cerrarse.
- Presione el botón 2 veces seguidas para realizar la función de búsqueda del vehículo, y el intermitente parpadea 3 veces rápidamente.

Atención

Cuando cierre la ventanilla, el techo solar, la persiana de forma remota, asegúrese de que no haya partes del cuerpo (como la cabeza, las manos, etc.) en la trayectoria del cierre, de lo contrario, existe el peligro de pellizcos.

Aviso

- El vehículo está equipado con la función de cerrar las ventanillas automáticamente al bloquear el vehículo. Cuando la función está activada, pulse brevemente el botón durante 1 vez, todas las puertas se bloquearán, y las ventanillas y el techo solar se cerrarán automáticamente.
- Se puede activar o desactivar la función de cierre automático de las ventanillas con bloqueo de vehículo a través del sistema de audio “Configuración → Accesorios de carrocería → Bloqueo de puertas y ventanillas → Cierre automático de las ventanillas con bloqueo de vehículo”.
- Cuando la puerta está bloqueada, el intermitente parpadea una vez; la bocina suena una vez, y la bocina se puede activar o desactivar a través del sistema de audio “Configuración → Ajuste de efectos de sonido → Sonido del sistema → Sonido de aviso de desbloqueo y bloqueo”.

4. Sistema operativo y equipo

② Operación del botón

- Si se pulsa brevemente el botón una vez dentro del rango efectivo, todas las puertas se desbloquearán; si se pulsa prolongadamente el botón, las cuatro ventanillas se abrirán automáticamente y el techo solar se inclinará automáticamente; Durante el proceso de apertura de las ventanillas e inclinación del techo solar, si se suelta el botón, las ventanillas dejarán de abrirse y el techo solar dejará de inclinarse.

Aviso

Al desbloquear la puerta, el intermitente parpadea 2 veces; la bocina suena 2 veces, y la bocina se puede activar o desactivar a través del sistema de audio "Configuración → Configuración de efectos de sonido → Sonido del sistema → Sonido de aviso de desbloqueo y bloqueo"

Aviso

A través de la "Configuración → Accesorios de carrocería → Bloqueo de puertas y ventanillas → Desbloqueo remoto" del sistema de audio, presione el botón  para desbloquear las cuatro puertas o la puerta del conductor.

Atención

Si las puertas no se abren en un determinado periodo de tiempo después de pulsar el botón  para desbloquearlas, el sistema volverá a bloquearlas.

③ Operación del botón

Dentro del intervalo válido, al pulsar dos veces el botón, el portón trasero se abrirá eléctricamente hasta la posición ajustada. Durante el proceso de apertura o cierre, si se vuelve a presionar el botón, el portón trasero se detendrá en la posición actual.

④ Operación del botón

- Dentro del rango efectivo, cuando la puerta corredera esté completamente cerrada, presione prolongadamente el botón  , la puerta corredera izquierda se abrirá eléctricamente y el altavoz emitirá un tono.
- Dentro del rango efectivo, cuando la puerta corredera esté completamente abierta, presione prolongadamente el botón  , la puerta corredera izquierda se cerrará eléctricamente y el altavoz emitirá un tono.
- Cuando la puerta corredera eléctrica se esté abriendo o cerrando, presione brevemente el botón  para detener la puerta corredera.

Aviso

- Cuando la función eléctrica de la puerta corredera está activada => [Ver la página 67](#), la llave de control a distancia se puede utilizar para abrir o cerrar de forma remota la puerta corredera eléctrica.
- Cuando el vehículo está bloqueado y mantiene presionado el botón  para abrir la puerta corredera izquierda, la bocina también sonará dos veces.

⑤ Operación de botón

- Dentro del rango efectivo, cuando la puerta corredera esté completamente cerrada, presione prolongadamente el botón  , la puerta corredera derecha se abrirá eléctricamente y el altavoz emitirá un tono.
- Dentro del rango efectivo, cuando la puerta corredera esté completamente abierta, presione prolongadamente el botón  , la puerta corredera derecha se cerrará eléctricamente y el altavoz emitirá un tono.
- Cuando la puerta corredera eléctrica se esté abriendo o cerrando, presione brevemente el botón  para detener la puerta corredera.

Aviso

- Cuando la función eléctrica de la puerta corredera está activada => [Ver la página 67](#), la llave de control a distancia se puede utilizar para abrir o cerrar de forma remota la puerta corredera eléctrica.
- Cuando el vehículo está bloqueado y mantiene presionado el botón  para abrir la puerta corredera derecha, la bocina también sonará dos veces.
- Cuando se abre la tapa del depósito de combustible, falla la función eléctrica de la puerta corredera derecha; Se puede abrir o cerrar manualmente, pero existen restricciones para abrir manualmente la puerta corredera derecha. Habrá un tope mecánico para evitar que la puerta corredera se abra por completo para evitar interferencias con la tapa del depósito de combustible. Una vez cerrada la tapa del depósito de combustible, se restablece la función eléctrica de la puerta corredera derecha.

4. Sistema operativo y equipo

Reemplazo de batería

Cada vez que presione el botón en la llave del control a distancia, la luz indicadora de la llave parpadeará una vez. Si no parpadea o necesita presionar varias veces para bloquear o desbloquear la puerta, la batería puede estar agotada o a punto de agotarse. Si necesita reemplazar la batería, se recomienda ir al concesionario autorizado de GAC Motor para su reemplazo.

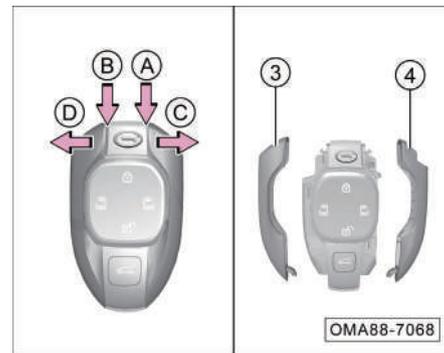
Atención

- Asegúrese de reemplazar la batería por una nueva del mismo voltaje y tamaño nominal.
- El uso de una batería inadecuada puede dañar la llave del control a distancia.
- La eliminación de baterías agotadas debe cumplir con las regulaciones ambientales relevantes.

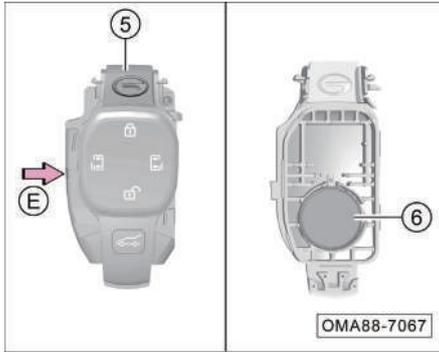
Pasos de reemplazo de la batería



- Presione el botón de bloqueo ①, mientras saca la llave mecánica de emergencia ② en la dirección de -flecha-.



- Utilice un destornillador de hoja plana envuelto en tela en las posiciones de -flecha A- y -flecha B- para abrir la carcasa cromada de la llave del control a distancia en las direcciones de -flecha C- y -flecha D-.
- Retire la carcasa cromada de la llave de control a distancia ③ y ④.



- Retire la cubierta embellecedora transparente (5).
- Utilice un destornillador de cabeza plana envuelto en tela para abrir la carcasa de la llave del control a distancia en la posición de -flecha E-.
- Retire la batería de la llave de control a distancia (6).
- Siga los pasos inversos para el montaje de la llave de control a distancia.

4.2.2 Llave Bluetooth inteligente*

La activación, autorización y control del vehículo de la función de llave Bluetooth dependen de la aplicación <GAC Motor>. Cuando el vehículo está equipado con la función de llave Bluetooth inteligente, puede descargar la aplicación <GAC Motor> en su teléfono móvil y activar la función de llave Bluetooth inteligente de acuerdo con el proceso de activación.

Para los modelos equipados con una llave Bluetooth inteligente, después de completar el enlace y la activación del vehículo, puede usar la función de la llave Bluetooth inteligente para controlar el vehículo, arrancarlo y autorizar a otros usuarios a usar su vehículo a través de la autorización de la aplicación móvil.

i Aviso

Asegúrese de que su teléfono esté encendido normalmente cuando utilice la llave Bluetooth inteligente.

ojo Atención

- La llave Bluetooth inteligente se conecta al vehículo a través del Bluetooth del teléfono móvil. Es necesario asegurarse de que la función Bluetooth del teléfono móvil esté encendida y dentro de la distancia de la conexión Bluetooth del vehículo. En un área abierta, la distancia de la conexión Bluetooth puede alcanzar más de 30 m. Sin embargo, bajo ciertas circunstancias, como estar bloqueado por una pared u otra carrocería del vehículo, la conexión solo puede garantizarse dentro de un rango de 10 m, lo cual es una situación normal.
- Para garantizar la función de la llave Bluetooth inteligente, no realice la función de limpieza de fondo en el teléfono móvil cuando use esta función y detenga el funcionamiento de la aplicación <GAC Motor>.

4. Sistema operativo y equipo

Activación de llave Bluetooth



Después de completar el enlace del vehículo, el primer uso de la llave Bluetooth inteligente requiere activación:

- Abra la <GAC Motor> en el teléfono móvil.
- Arranque el vehículo.
- Haga clic en el botón "Iniciar activación" en la página "Guía de activación de llave Bluetooth" para ingresar al programa de activación de Bluetooth y actívalo de acuerdo con las indicaciones de la página.
- Si la activación es exitosa, ingrese a la interfaz inteligente de control de vehículo con llave Bluetooth. Si falla, el usuario elige volver a intentarlo o regresar.

Recordatorio de salida



Para garantizar la seguridad de todo el vehículo cuando el usuario abandona el vehículo, la tecla Bluetooth inteligente proporciona una función de recordatorio para abandonar el vehículo.

- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "OFF", si la ventanilla no está cerrada, el techo solar no está cerrado la puerta no está cerrada, la puerta no está bloqueada, el capó delantero no está cerrado y el portón trasero no está cerrada, la móvil realiza el recordatorio de salida y notificará al usuario a través de una vibración y un cuadro emergente.

Recordatorio de actualización de Bluetooth



- Una vez completada la activación, para garantizar la seguridad del vehículo, el estado vinculante del teléfono móvil y el vehículo se actualizará automáticamente en línea en segundo plano.
- Si el usuario no se conecta a la red durante mucho tiempo cuando usa la aplicación, aparecerá un recordatorio de actualización de Bluetooth cuando la clave de Bluetooth esté a punto de caducar. El usuario debe ejecutar la aplicación durante un período de tiempo cuando el teléfono móvil está conectado a Internet para garantizar que la actualización de la llave Bluetooth se complete en segundo plano.

4.2.3 Llave mecánica de emergencia

Llave mecánica de emergencia



- Presione el botón de bloqueo ① y saque la llave mecánica de emergencia ② en la dirección de la - flecha-.

4.2.4 Sistema de cerradura de puerta

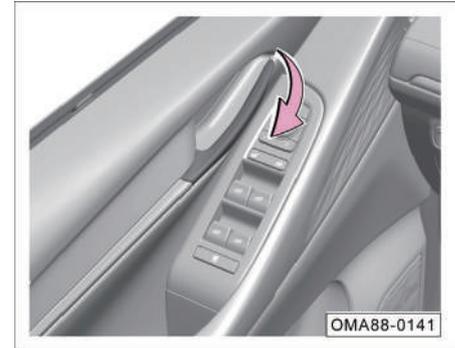
Botón de cerradura de puerta central



El botón de cerradura de puerta central ① puede bloquear y desbloquear las puertas del vehículo en el interior:

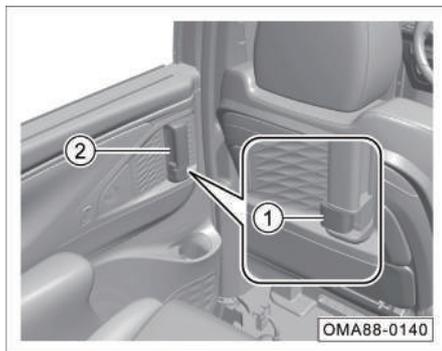
- Bloqueo de las puertas: Presione el extremo  del botón cerradura de puerta central ①, todas las puertas se bloquearán.
- Desbloqueo de las puertas: Presione el extremo  del botón cerradura de puerta central ①, todas las puertas se desbloquearán.

Pestillo de cerradura de puerta y manija interior



- Si el vehículo está bloqueado, tire de la manija interior de cualquier puerta una vez para desbloquear la puerta; tire de la manija interior de esta puerta nuevamente para abrir esta puerta.
- Si el vehículo está desbloqueado, tire de la manija de cualquier puerta una vez para abrir la puerta directamente.

4. Sistema operativo y equipo



Cada puerta corredera tiene un pestillo de cerradura ① y una manija interior ②.

- Cuando se empuja el pestillo de cerradura ① hacia adelante, se bloquea la puerta correspondiente.
- Empuje el pestillo de cerradura ① hacia atrás para desbloquear la puerta correspondiente; luego tire de la manija interior ② hacia atrás para abrir la puerta corredera correspondiente;

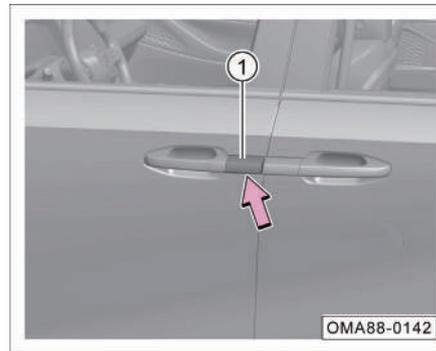
¡ Aviso

Cuando la cerradura de seguridad para niños está activada => [Ver la página 62](#), incluso si el pestillo de cerradura de la puerta corredera está desbloqueado, la manija interior no puede abrir la puerta corredera. En este momento, la puerta corredera debe abrirse desde el exterior del vehículo. No tire del tirador del vehículo con demasiada fuerza para evitar daños.

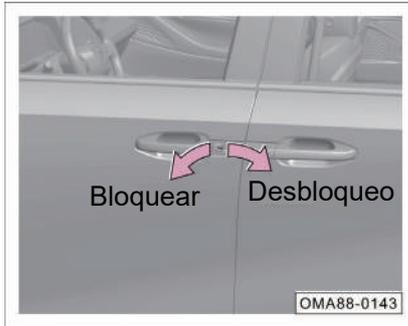
👁 Atención

- Asegúrese de que todas las puertas estén correctamente cerradas y bloqueadas antes de conducir el vehículo.
- No tire de la manija interior mientras conduce para evitar accidentes causados al abrir la puerta.
- Al abrir o cerrar las puertas, verifique los alrededores del vehículo, por ejemplo, si el vehículo está en una pendiente, si hay suficiente espacio para abrir las puertas y si hay viento fuerte. Al abrir o cerrar la puerta, sostenga firmemente la manija de puerta por cualquier movimiento impredecible.

Orificio de la cerradura de puerta

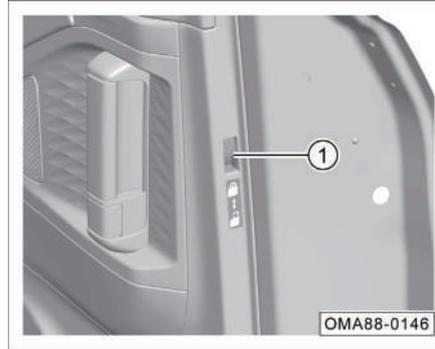


- Tome la llave mecánica de emergencia. => [Ver la página 61](#)
- Inserte la llave mecánica en la muesca de la cubierta decorativa de la cerradura mecánica en la puerta delantera izquierda, levante suavemente la cubierta decorativa, levante la manija de la puerta y retire la cubierta decorativa.



- Inserte la llave mecánica de emergencia en el orificio de la cerradura de puerta del conductor.
- Gire la llave en sentido horario para desbloquear solo la puerta del conductor.
- Gire la llave en sentido antihorario para bloquear todas las puertas.

Cerradura de seguridad para niños



- Activar: gire el interruptor de cerradura de seguridad para niños ① de la posición  a  para activar la cerradura de seguridad para niños.
- Desactivar: gire el interruptor de cerradura de seguridad para niños ① de la posición  a  para desactivar la cerradura de seguridad para niños.

Aviso

- Antes de conducir el vehículo, si hay un niño sentado en el asiento trasero, asegúrese de que la cerradura de seguridad para niños esté activado.
- Cuando la cerradura de seguridad para niños está activada, la manija interior del vehículo no puede abrir la puerta corredera. En este momento, no tire de la manija interior del vehículo con fuerza para evitar daños, y la puerta corredera debe abrirse desde el exterior del vehículo.

Advertencia

Nunca deje niños o personas discapacitadas solas en el vehículo cuando la cerradura de seguridad para niños esté activada. Una vez que el vehículo está bloqueado, en caso de emergencia, es difícil que los niños o las personas discapacitadas abandonen el vehículo para proteger su propia seguridad; y en este momento, es difícil que los rescatistas externos rescaten el vehículo porque el vehículo está bloqueado.

4. Sistema operativo y equipo

Función de desbloqueo automático

Después de estacionar el vehículo, las puertas se bloquean; cuando la alimentación del vehículo se cambia a la posición de "OFF", las cuatro puertas se desbloquean automáticamente.

i Aviso

Se puede activar o desactivar la función de desbloqueo automático a través del sistema de audio "Configuración → Accesorios de carrocería → Bloqueo de puertas y ventanillas → Desbloqueo automático".

Función de bloqueo de velocidad del vehículo

Cuando la puerta está correctamente cerrada, el vehículo se bloqueará automáticamente cuando la función se encienda y alcance una determinada velocidad o tiempo de conducción.

Ya sea con bloqueo automático o bloqueo manual, cuando las puertas están bloqueadas y la alimentación del vehículo está en la posición "ON", cuando el sistema detecta que el vehículo ha sufrido un impacto severo, todas las puertas se desbloquearán automáticamente. Según la fuerza y el alcance del impacto, es posible que el sistema no funcione en condiciones extremas.

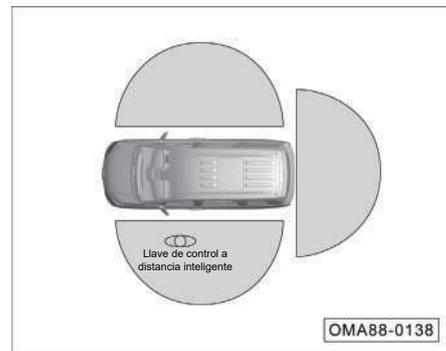
i Aviso

- Lea el contenido relacionado anterior antes de habilitar esta función.
- Esta función está desactivada de forma predeterminada de fábrica y se puede activar o desactivar a través de la "Configuración → Accesorios de carrocería → Bloqueo de puertas y ventanillas → Bloqueo de velocidad" del sistema de audio.

Función de desbloqueo por colisión

Cuando las puertas están bloqueadas y la alimentación del vehículo está en la posición "ON", cuando el sistema detecta que el vehículo ha sufrido un impacto severo, todas las puertas se desbloquearán automáticamente. Dependiendo de la fuerza del impacto y el rango de impacto, es posible que el sistema no trabaje en condiciones extremas.

Desbloqueo activo inteligente



- Cuando la función de desbloqueo activo inteligente está activada, lleva la llave de control a distancia inteligente y camina a menos de 1 m del vehículo, y el vehículo se desbloquea automáticamente.

¡ Aviso

- Se puede activar o desactivar a través del sistema de audio "Configuración → Accesorios de carrocería → Bloqueo de puertas y ventanillas → Desbloqueo activo inteligente".
- Una vez que el desbloqueo activo inteligente es exitoso, el intermitente parpadea 2 veces y la bocina suena 2 veces.
- Cuando el vehículo esté estacionado por más de 7 días, para reducir el consumo de energía del vehículo, el desbloqueo activo inteligente se apagará automáticamente. En este momento, debe usar la llave de control a distancia inteligente para desbloquear o el sensor de la manija de la puerta para desbloquear. Cuando se arranca el vehículo, se restaurará la función de desbloqueo activo inteligente.

Bloqueo activo inteligente



- Cuando la función de bloqueo activo inteligente está activada, la alimentación del vehículo está en la posición "OFF" y todas las puertas están cerradas, cuando sale del vehículo con la llave de control a distancia inteligente, el vehículo se bloquea automáticamente cuando la distancia desde el vehículo está dentro de los 2 m durante más de 2 min o la distancia desde el vehículo es superior a 2 m.
- Si la distancia es de unos 2 m del vehículo durante más de 2 minutos, el sistema apagará temporalmente la función de bloqueo activo inteligente con el fin de ahorrar energía. El usuario debe volver a abrir cualquier puerta y luego activar la función de bloqueo activo inteligente nuevamente después de cerrarla.

¡ Aviso

- Se puede activar o desactivar a través del sistema de audio "Configuración → Accesorios de carrocería → Bloqueo de puertas y ventanillas → Desbloqueo activo inteligente".
- Una vez que el desbloqueo activo inteligente es exitoso, el intermitente parpadea 2 veces y la bocina suena 2 veces.
- Cuando el vehículo esté estacionado por más de 7 días, para reducir el consumo de energía del vehículo, el desbloqueo activo inteligente se apagará automáticamente. En este momento, debe usar la llave de control a distancia inteligente para desbloquear o el sensor de la manija de la puerta para desbloquear. Cuando se arranca el vehículo, se restaurará la función de desbloqueo activo inteligente.

4. Sistema operativo y equipo

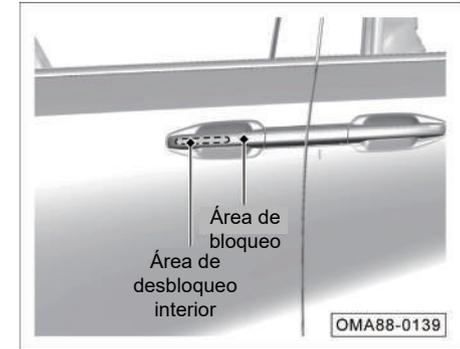
Debe tenerse en cuenta que la función de bloqueo activo inteligente no funcionará cuando ocurra alguna de las siguientes situaciones:

- La alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "ON".
- El voltaje de la batería es bajo.
- Hay una llave de control a distancia inteligente en el vehículo.
- La llave de control a distancia inteligente no se detecta a unos 2 m del vehículo.
- Cualquiera de las puertas no está cerrada.
- La llave de control a distancia inteligente se lanza al vehículo desde la ventanilla.
- La llave de control a distancia inteligente se encuentra en el maletero.
- Falla de la antena PEPS.
- La llave de control a distancia inteligente está demasiado cerca del vehículo.

Atención

- La función de bloqueo activo inteligente no puede cerrar automáticamente las ventanillas y el techo solar. Al salir del vehículo, asegúrese de que todas las ventanillas y techo solar estén cerrados.
- Puede activar la función "Cerrar automáticamente las ventanillas al bloquear el vehículo" a través de la "Configuración → Accesorios de carrocería → Bloqueo de puertas y ventanillas → Cerrar automáticamente las ventanillas al bloquear el vehículo" del sistema de audio; Cuando se activa la función de bloqueo activo inteligente, las ventanillas y el techo solar se cierran automáticamente.
- Tenga cuidado de no dejar niños o personas discapacitadas en el vehículo cuando utilice la función de bloqueo activo inteligente

Desbloqueo y bloqueo pasivo*



- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "OFF", acérquese a la puerta con la llave de control a distancia inteligente, coloque la mano en el área de desbloqueo en el lado interior de la manija de la puerta delantera y todas las puertas se desbloquearán después de la inducción efectiva.
- Cuando la alimentación del vehículo esté en la posición "OFF", abandone el vehículo con la llave de control a distancia inteligente, cierre todas las puertas, luego toque el área de bloqueo, y todas las puertas se bloquearán después de la inducción efectiva.

¡ Aviso

Esta función solo está disponible en modelos equipados con función de llave Bluetooth inteligente.

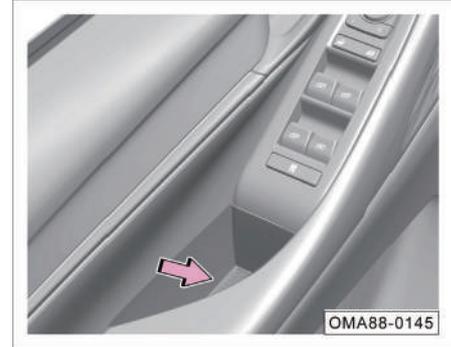
👁 Atención

- Después de utilizar la función de desbloqueo pasivo para bloquear la puerta, se tarda unos 5 segundos antes de que la función de desbloqueo pasivo se pueda utilizar de nuevo para activar el desbloqueo de la puerta.
- Si toca el área de desbloqueo y el área de bloqueo al mismo tiempo, se dará prioridad al desbloqueo y no las toque al mismo tiempo.
- Si hay nieve o hielo en la manija de la puerta delantera, afectará la función de desbloqueo pasivo, debe retirar la nieve o el hielo lo antes posible.
- Si el mango de la puerta delantera está cubierto por agua y la llave remota inteligente está dentro del alcance efectivo bajo una lluvia intensa o durante un lavado de autos, es posible que la puerta se desbloquee.

👁 Atención

- Si sostiene la manija de puerta delantera mientras usa guantes, el sensor de puerta puede responder lentamente o no desbloquear la puerta.
- Si agarra la manija de puerta delantera y la tira inmediatamente, es posible que la puerta no se abra. Tome la manija nuevamente y confirme que la puerta esté desbloqueada antes de tirar de la manija.
- Si la llave de control a distancia inteligente está demasiado cerca de la puerta y del cristal de la puerta, es posible que el sistema no funcione correctamente.

4.2.5 Puertas



- Al cerrar la puerta en el vehículo, agárrese del tirador y tírelo hacia el interior del vehículo.
- Al cerrar la puerta en el exterior del vehículo, empújela hacia adentro directamente en el exterior de la puerta.

👁 Atención

Antes de abrir la puerta, debe prestar atención a si hay otros vehículos o peatones fuera del vehículo para evitar accidentes causados por colisiones al abrir la puerta.

4. Sistema operativo y equipo

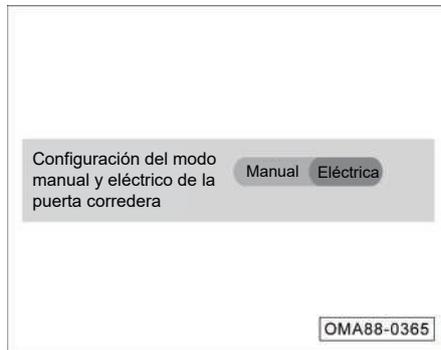
⚠ Advertencia

- **Asegúrese siempre de que todas las puertas están cerradas antes de iniciar la marcha; de lo contrario, una puerta no cerrada puede abrirse durante la marcha y provocar un accidente o lesiones.**
- **La puerta debe abrirse o cerrarse con el vehículo parado.**
- **Al cerrar la puerta, no ponga las manos en el borde de la puerta, de lo contrario, existe peligro de pellizcos.**

i Aviso

- Si la puerta no está bien cerrada, vuelva a abrirla y ciérrela de nuevo.
- Si la puerta no está bien cerrada, la pantalla del panel de instrumentos mostrará un mensaje de aviso; cuando la velocidad del vehículo supere los 5 km / h, habrá un aviso de zumbido.

Apertura y cierre eléctrico de la puerta corredera



Quando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", se puede configurar la apertura y cierre eléctrico de la puerta corredera a través de la "Configuración → Accesorios de carrocería → Bloqueo de puertas y ventanillas → Configuración del modo eléctrico y manual de la puerta corredera" del sistema de audio; El sistema por defecto realiza la apertura eléctrica de la puerta corredera.

i Aviso

- Cuando se activa la función eléctrica de la puerta corredera, se conservará la función de cierre auxiliar eléctrico correspondiente. Cuando la puerta corredera esté medio cerrada, la función de cierre eléctrico aún se activará para garantizar que la puerta corredera esté completamente cerrada.
- Intente evitar activar/desactivar la función eléctrica de la puerta corredera en una pendiente para evitar accidentes causados por una pérdida repentina de energía de la puerta corredera. Si esto sucede, para evitar el peligro causado por el deslizamiento repentino de la puerta corredera, se ingresará al modo de protección de velocidad en este momento y la puerta corredera solo podrá operarse paso a paso hasta que la puerta corredera esté completamente abierta o completamente cerrada.

Función de protección dinámica de puerta corredera eléctrica

- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 5 km/h, la puerta corredera ya no podrá abrirse y solo podrá cerrarse, y el altavoz emitirá un breve tono de alarma.
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 5 km/h y la puerta corredera no está completamente cerrada, el altavoz emitirá un tono de alarma continuo para recordarle que cierre la puerta corredera.

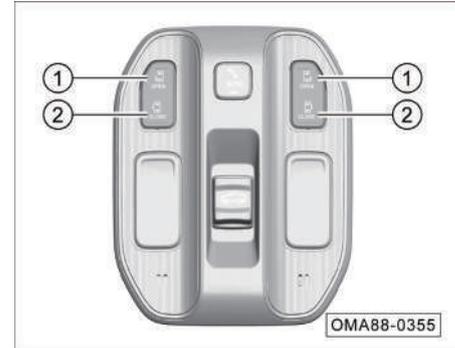
Operación de la llave de control remoto

- Cuando la función eléctrica de la puerta corredera esté activada, mantenga presionado el botón de la puerta corredera en la llave de control a distancia y la puerta corredera correspondiente se abrirá o cerrará eléctricamente. => [Ver la página 55](#)

¡ Aviso

- Cuando se abre la tapa del depósito de combustible, falla la función eléctrica de la puerta corredera derecha; Se puede abrir o cerrar manualmente, pero existen restricciones para abrir manualmente la puerta corredera derecha. Habrá un tope mecánico para evitar que la puerta corredera se abra por completo para evitar interferencias con la tapa del depósito de combustible. Una vez cerrada la tapa del depósito de combustible, se restablece la función eléctrica de la puerta corredera derecha.
- Cuando la puerta corredera esté bloqueada, la función de apertura eléctrica de la puerta corredera se desactivará.
- Cuando la puerta corredera esté abierta, si el vehículo está bloqueado, la puerta corredera sólo se puede cerrar y bloquear eléctricamente mediante succión.
- El altavoz emitirá un tono de alarma cuando se abra o cierre la puerta corredera o cuando se active el sistema anti-pellizco.

Operación de los botones de luz de iluminación del techo de la fila delantera

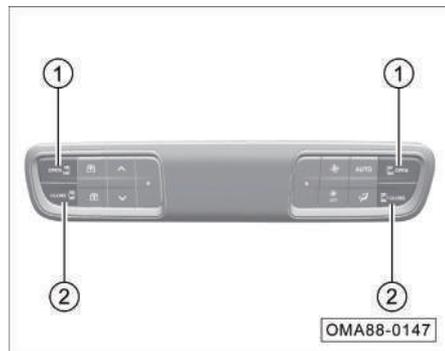


Cuando la función eléctrica de la puerta corredera esté activada, presione el botón en el interruptor combinado de luz de iluminación del techo delantero y la puerta corredera eléctrica en el lado correspondiente se abrirá o cerrará eléctricamente.

- Pulse el botón de la puerta corredera ① para abrir eléctricamente la puerta corredera correspondiente.
- Pulse el botón de la puerta corredera ② para cerrar eléctricamente la puerta corredera correspondiente.

4. Sistema operativo y equipo

Operación de los botones del panel de control central de la fila trasera



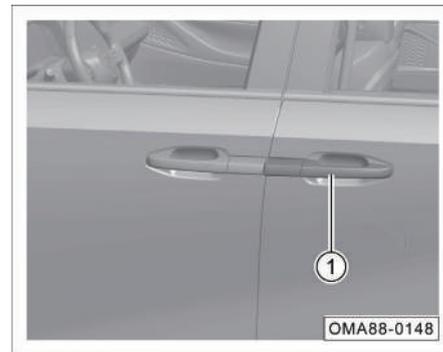
Cuando la función eléctrica de la puerta corredera esté activada, presione el botón en el panel de control central de la fila trasera y la puerta corredera eléctrica en el lado correspondiente se abrirá o cerrará eléctricamente.

- Pulse el botón de la puerta corredera ① para abrir eléctricamente la puerta corredera correspondiente.
- Pulse el botón de la puerta corredera ② para cerrar eléctricamente la puerta corredera correspondiente.

Operación de los botones programables del sistema de audio



Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON" y la función eléctrica de la puerta corredera está activada, haga clic en "Modelo de coche 3D del área de escena inteligente" en la interfaz principal o "Mi Coche" en el menú de la aplicación para ingresar a la interfaz de la función Mi Coche, haga clic en "Abrir puerta corredera" o "Cerrar puerta corredera" para abrir o cerrar la puerta corredera eléctricamente.

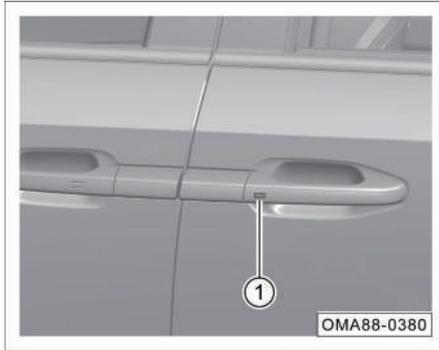


Operación de la manija exterior

Cuando la función eléctrica de la puerta corredera esté activada, tire de la manija exterior de la puerta corredera y la puerta corredera se abrirá o cerrará eléctricamente.

- Cuando la puerta corredera completamente esté abierta, tire de la manija exterior ① para cerrar eléctricamente la puerta corredera correspondiente.
- Cuando la puerta corredera esté completamente cerrada y desbloqueada, tire de la manija exterior ① para abrir eléctricamente la puerta corredera correspondiente.
- Durante el funcionamiento de la puerta corredera, si tira de la manija exterior ①, la puerta corredera dejará de moverse.

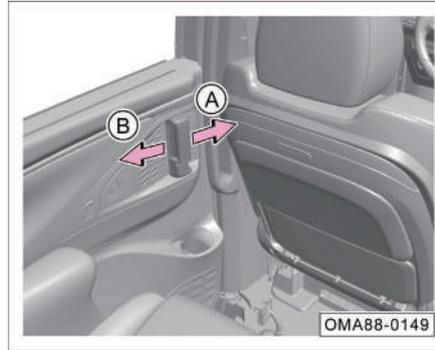
4. Sistema operativo y equipo



Operación del botón de la manija externa

Cuando la función eléctrica de la puerta corredera esté activada, mantenga presionado el botón de la manija exterior de la puerta corredera y la puerta corredera se abrirá o cerrará eléctricamente.

- Cuando la puerta corredera esté completamente abierta, mantenga presionado el botón ① para cerrar eléctricamente la puerta corredera correspondiente.
- Cuando la puerta corredera esté completamente cerrada y desbloqueada, mantenga presionado el botón ① para abrir eléctricamente la puerta corredera correspondiente.
- Durante el funcionamiento de la puerta corredera, si se presiona el botón ①, la puerta corredera dejará de moverse.



Operación de la manija interior

Cuando la función eléctrica de la puerta corredera esté activada y el pestillo de cerradura de la puerta y la cerradura de seguridad para niños estén desbloqueadas, tire de la manija interior y la puerta corredera se abrirá o cerrará eléctricamente.

- Tire de la manija interior en el sentido de la -flecha A- para cerrar eléctricamente la puerta corredera correspondiente.
- Tire de la manija interior en el sentido de la -flecha B- para abrir eléctricamente la puerta corredera correspondiente.
- Durante el funcionamiento de la puerta corredera, ésta se puede detener tirando de la manija en la dirección opuesta.

Función anti-pelliczo de puerta corredera eléctrica

1. Modo anti-pelliczo

Válido durante el cierre eléctrico:

- Cuando se activa, la puerta corredera deja de cerrarse y se abre eléctricamente hasta la posición completamente abierta.

2. Modo de detección de obstáculos

Válido durante procesos de apertura y cierre eléctrico:

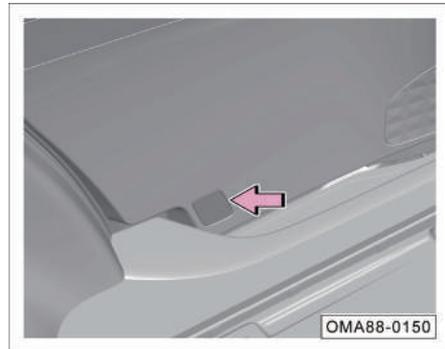
- Cuando la puerta corredera detecta un obstáculo que impide que se cierre durante el proceso de cierre eléctrico, se activa la función anti-pelliczo, la puerta corredera deja de cerrar y se abre eléctricamente hasta la posición de apertura total.
- Cuando la puerta corredera detecta un obstáculo que impide que se abra durante el proceso de apertura eléctrica, se activa la función anti-pelliczo, la puerta corredera se cerrará ligeramente y luego dejará de moverse.

¡ Aviso

Cuando se activa la función anti-pelliczo, el altavoz emitirá un tono de alarma.

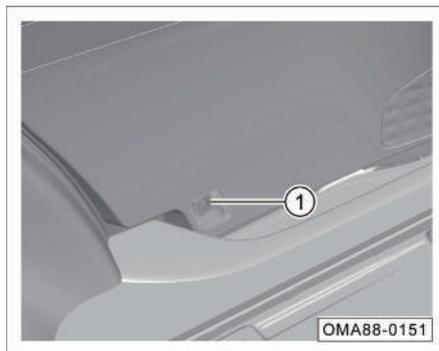
4. Sistema operativo y equipo

Apertura de emergencia de la puerta corredera



Cuando la batería del vehículo está desconectada o la cerradura eléctrica de la puerta funciona mal y la puerta corredera no puede abrirse normalmente, puede intentar abrir la puerta corredera desde el interior del vehículo en caso de emergencia:

1. Haga palanca para abrir el panel embellecedor situado debajo de la parte trasera de la puerta corredera en la posición -flecha-.

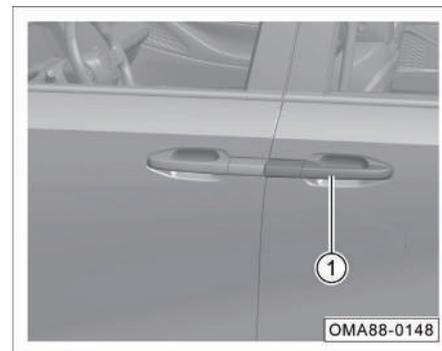


2. Intente abrir la puerta corredera tirando del cable de emergencia ① y de la manija interior de la puerta corredera al mismo tiempo.

¡ Aviso

Si la puerta corredera no se puede abrir con urgencia, diríjase al concesionario autorizado de GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.

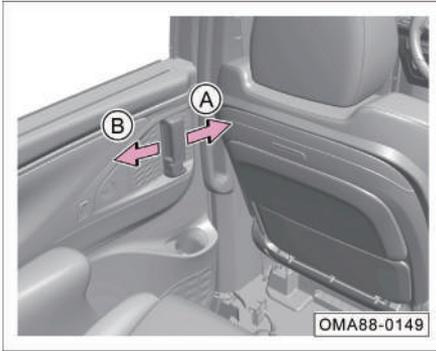
Apertura y cierre manual de la puerta corredera



Operación de la manija exterior

Cuando la función eléctrica de la puerta corredera eléctrica está desactivada, la puerta corredera se puede abrir y cerrar manualmente.

- Cuando la puerta corredera esté completamente abierta, tire de la manija exterior ① para desbloquear y tire de la puerta corredera para cerrar la puerta corredera correspondiente.
- Cuando la puerta corredera esté completamente cerrada y desbloqueada, levante la manija exterior ① para desbloquearla y tire de la puerta corredera para abrir la puerta corredera correspondiente.



Operación de la manija interior

- Cuando la puerta corredera esté completamente abierta, tire de la manija interior en la dirección de la -flecha A- para cerrar la puerta corredera en el lado correspondiente.
- Cuando la puerta corredera esté completamente cerrada y el pestillo de cerradura de la puerta y la cerradura de seguridad para niños estén desbloqueadas, tire de la manija interior en la dirección de la -flecha B- para abrir la puerta corredera correspondiente.

¡ Aviso

- Si la fuerza utilizada para cerrar la puerta corredera es demasiado ligera, es posible que no se cierre correctamente y sea necesario abrir y cerrar la puerta corredera nuevamente.
- Si la puerta corredera no está cerrada correctamente, la pantalla del panel de instrumentos mostrará un mensaje cuando la velocidad del vehículo exceda los 5 km/h, el altavoz emitirá un tono de alarma continuamente;



👁 Atención

- ¡Está prohibido pisar el área del riel guía de la puerta corredera en el Área A!
- Durante el proceso de apertura o cierre de la puerta corredera, está prohibido colocar objetos en el pedal del umbral de la puerta corredera en el Área B o que los pasajeros coloquen sus pies en esta área.

⚠ Advertencia

- **Asegúrese de que todas las puertas correderas estén cerradas antes de conducir; de lo contrario, las puertas correderas que no estén cerradas podrían abrirse repentinamente por sí solas, hiriendo a las personas o provocando un accidente.**
- **La puerta corredera debe abrirse o cerrarse con el vehículo parado.**
- **Al cerrar la puerta corredera, no ponga las manos en el borde de la puerta, de lo contrario, existe peligro de pellizcos.**

4. Sistema operativo y equipo

4.2.6 Portón trasero

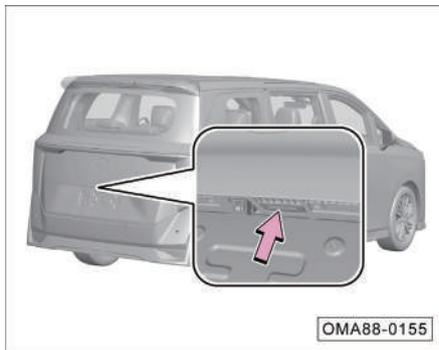
Apertura del portón trasero con la llave de control a distancia

Dentro del alcance efectivo, haga doble clic en el botón de la llave de control a distancia y el portón trasero se abrirá eléctricamente hasta la altura establecida. Durante la apertura eléctrica, presione el botón  nuevamente, el portón trasero dejará de abrirse.

Atención

Este interruptor del botón es una señal sin dirección. El portón trasero confirma la dirección de apertura y cierre relevante según el estado actual y la última dirección de acción. Si se detuvo durante el proceso de apertura la última vez, haga doble clic en el botón la próxima vez y el portón trasero se cerrará; si se detuvo durante el proceso de cierre la última vez, haga doble clic en el botón la próxima vez y el portón trasero se abrirá.

Apertura del portón trasero mediante el botón externo



Lleve consigo la llave de control a distancia inteligente y presione el botón de apertura del portón trasero dentro del rango efectivo, y el portón trasero se abrirá eléctricamente a la altura establecida. Durante la apertura eléctrica, presione el botón nuevamente, el portón trasero dejará de abrirse.

Aviso

Si el vehículo está desbloqueado y parado, no es necesario que lleve la llave de control a distancia inteligente, simplemente presione el botón de apertura del portón trasero para abrirlo.

Apertura del portón trasero mediante el botón del panel de instrumentos



Mantenga presionado el botón del portón trasero en el panel de instrumentos y el portón trasero se abrirá eléctricamente hasta la altura establecida. Durante la apertura eléctrica, presione el botón nuevamente, el portón trasero dejará de abrirse.

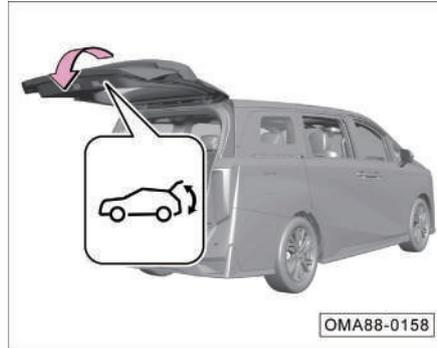
¡ Aviso

Cuando el portón trasero se abre eléctricamente desde parado, el intermitente parpadea y suena el zumbador.

👁 Atención

Este interruptor del botón es una señal sin dirección. El portón trasero confirma la dirección de apertura y cierre relevante según el estado actual y la última dirección de acción. Si se detuvo durante el proceso de apertura la última vez, mantenga presionado el botón la próxima vez, y el portón trasero se cerrará; si se detuvo durante el proceso de cierre la última vez, mantenga presionado el botón la próxima vez, el portón trasero se abrirá.

Apertura del portón trasero mediante el botón interno



- Presione brevemente el botón en el interior del portón trasero, el portón trasero se cerrará eléctricamente.
- Durante el funcionamiento del portón trasero, presione brevemente el botón en el interior del portón trasero para pausar la apertura/cierre del portón trasero.

Configuración de la segunda altura del portón trasero:

Cuando la altura de apertura del portón trasero esté entre el 55 % y el 98 %, presione y mantenga presionado el interruptor interior del portón trasero durante unos 2 s, la segunda altura del portón trasero se ajustará con éxito, y el zumbador emite dos pitidos.

👁 Atención

Este interruptor del botón es una señal sin dirección. El portón trasero confirma la dirección de apertura y cierre relevante según el estado actual y la última dirección de acción. Si se detuvo durante el proceso de apertura la última vez, presione brevemente este botón la próxima vez, el portón trasero se cerrará; si se detuvo durante el proceso de cierre la última vez, presione brevemente este botón la próxima vez, el portón trasero se abrirá;

4. Sistema operativo y equipo

Control de modelo de portón trasero eléctrico en la pantalla de control central



Con la alimentación del vehículo en la posición "ON", haga clic en "Modelo de coche 3D del área de escena inteligente" en la interfaz principal del sistema de audio o "Mi Coche" en el menú de la aplicación para ingresar a la interfaz de la función Mi Coche.

- Haga clic en el botón programable "Abrir portón trasero" o "Cerrar portón trasero" para abrir o cerrar el portón trasero eléctricamente.
- Establezca las posiciones objetivo del 20 %, 40 %, 60 %, 80 % y 100 % arrastrando el portón trasero, suelte el portón trasero y corra hasta la posición objetivo establecida.

- Cuando el portón trasero esté funcionando, arrastre el icono del portón trasero, el portón trasero se detendrá para abrirse/cerrarse.
- Cuando la altura de apertura del portón trasero esté entre el 55 % y el 98 %, haga clic en el botón programable "Memorizar posición actual", y la segunda altura del portón trasero se configurará correctamente.
- Haga clic en el botón programable "Borrar posición de memoria", la segunda altura del portón trasero se borra con éxito.

Función de apertura y cierre del portón trasero eléctrico con control por voz

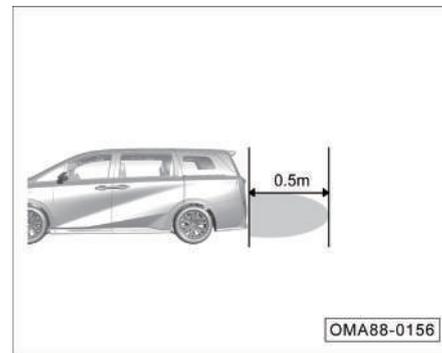
Después de que el sistema de voz de despertador escuche un tono de aviso, se puede realizar la operación del portón trasero eléctrico controlado por voz.

- El conductor emite un comando de voz "Abrir el portón trasero" y el portón trasero se abre eléctricamente.
- El conductor emite el comando de voz "Cerrar el portón trasero" y el portón trasero se cierra eléctricamente.

Función de apertura y cierre del portón trasero eléctrico mediante el control remoto/llave Bluetooth

- Al hacer clic en el botón remoto de "Abrir portón trasero" en el vehículo correspondiente a la <GAC Motor>, el portón trasero se abre eléctricamente; Al hacer clic en el botón "Cerrar portón trasero", el portón trasero se cierra eléctricamente.

Apertura automática del portón trasero



- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "OFF" y las cuatro puertas y el portón trasero están cerrados, el usuario lleva la llave de control a distancia inteligente, se acerca al área de detección del portón trasero y está a unos 0.5 m del portón trasero, la bocina sonará una vez y la luz de freno de posición alta se encenderá al mismo tiempo. Si mantiene la posición original fija o da un paso atrás, el intermitente parpadeará y el portón trasero se abrirá automáticamente. Si abandona el área del portón trasero durante el período de parpadeo de la luz de freno de posición alta (parpadeo de 4 veces), el portón trasero no se abrirá.

4. Sistema operativo y equipo

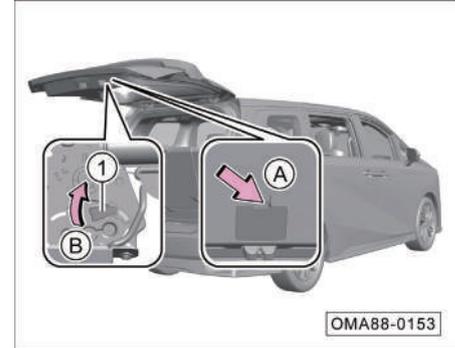
¡ Aviso

- Cuando el portón trasero se abre automáticamente, para recordarle, la bocina sonará una vez, las luces de freno de alta posición parpadearán 4 veces y el intermitente comenzará a parpadear 2 veces.
- Si abandona el área de inducción del portón trasero mientras parpadean las luces de freno de alta posición, la función puede detenerse temporalmente y el portón trasero no se abrirá.
- Si presiona brevemente el botón  de la llave de control a distancia inteligente mientras parpadean las luces de freno de alta posición, la función puede detenerse temporalmente y el portón trasero no se abrirá. Si desea volver a activar esta función, debe abrir y cerrar cualquier puerta antes de volver a activar la función de apertura por inducción del portón trasero.
- Se puede activar o desactivar a través del sistema de audio "Configuración → Accesorios de carrocería → Bloqueo de puertas y ventanillas → Apertura por inducción del portón trasero".

👁 Atención

- Cuando lave el vehículo, asegúrese de que la llave de control a distancia inteligente esté fuera del área de inducción de la puerta del portón trasero; de lo contrario, el lavacoches que se encuentra en el área de inducción del portón trasero puede hacer que se abra. Al lavar el vehículo, se recomienda desactivar esta función.
- Cuando recoja algo cerca del portón trasero con la llave de control a distancia inteligente, tenga en cuenta que puede hacer que se abra la puerta del portón trasero.
- Antes de abrir el portón trasero con inducción automática, asegúrese de que nadie u obstrucciones estén dentro del rango de movimiento de la puerta del portón trasero.

Apertura de emergencia del portón trasero



Cuando el vehículo no tiene energía o el portón trasero está defectuoso y el portón trasero no se puede abrir normalmente, puede intentar abrir el portón trasero de emergencia desde el interior del automóvil:

1. Inclina los respaldos de los asientos de la tercera fila. => [Ver la página 121](#)
2. Haga palanca para abrir el panel decorativo del portón trasero en la posición -flecha A-.
3. Mueva el interruptor de emergencia ① del portón trasero en la dirección de -flecha B- para desbloquear y abrir el portón trasero en caso de emergencia.

4. Sistema operativo y equipo

Cierre del portón trasero



Cierre eléctrico

- Presione el botón interior del portón trasero, el portón trasero eléctrica bajará automáticamente hasta que se cierre. Durante el proceso de cierre, vuelva a pulsar el botón, el portón trasero eléctrico dejará de cerrarse.
- Dentro del rango válido, haga doble clic en el botón  de la llave de control a distancia inteligente, y el portón trasero eléctrico bajará automáticamente hasta que se cierre. Durante el proceso de cierre, si vuelva a pulsar el botón, el portón trasero eléctrico dejará de cerrarse.

- Mantenga presionado el botón del portón trasero en el panel de instrumentos y el portón trasero eléctrica bajará automáticamente hasta que se cierre. Durante el proceso de cierre, si vuelva a pulsar el botón, el portón trasero eléctrico dejará de cerrarse.
- Presione manualmente hacia abajo el portón trasero. Cuando el portón trasero detecte la tendencia a cerrarse, bajará automáticamente hasta que se cierre.

Cierre manual

Cuando falla la función eléctrica del portón trasero, ésta se puede cerrar manualmente:

- Baje el portón trasero cerca de la tapa cubierta del parachoques trasero y luego presiónela firmemente con las manos para cerrarla.



Atención

Cuando el portón trasero se esté cerrando, no ponga sus manos ni ninguna parte de su cuerpo en el área cerrada del portón trasero para evitar pellizcos.

4. Sistema operativo y equipo

i Aviso

- Cuando el portón trasero eléctrico se cierra eléctricamente desde parado, el intermitente parpadea dos veces.
- Cuando el portón trasero eléctrica se cierra eléctricamente, el zumbador sonará intermitentemente.
- Si el portón trasero no se cierra correctamente, aparecerá un mensaje en la pantalla del panel de instrumentos.

👁 Atención

- El portón trasero siempre debe cerrarse firmemente, de lo contrario, es fácil provocar un accidente.
- Tenga cuidado al cerrar el portón trasero para asegurarse de que nadie esté dentro del rango de giro del portón trasero.
- Después de cerrar el portón trasero, debe asegurarse de que si esté bloqueada o no para evitar que el vehículo se abra repentinamente por sí solo.

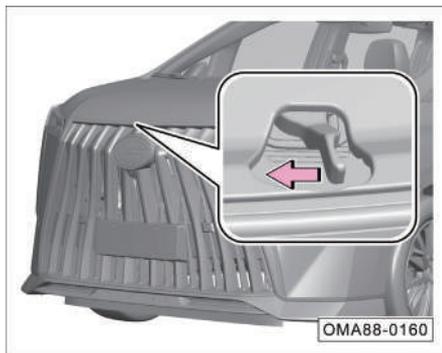
4.2.7 Capó del comportamiento delantero

Apertura del capó delantero

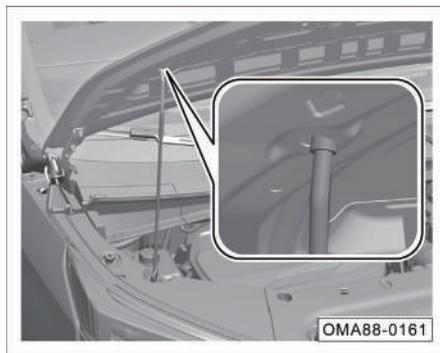


- Tire de la manija de apertura del capó delantero debajo del panel de instrumentos del lado del conductor en la dirección de la -flecha-, y el capó delantero se desbloqueará y se levantará ligeramente.

4. Sistema operativo y equipo



- Empuje el mecanismo de bloqueo en la dirección de la -flecha- para desbloquear completamente el capó de la cabina delantera.



- Abra el capó delantero hacia arriba y utilice la barra de soporte para sostener el capó delantero.

Cierre del capó delantero

- Baje la altura para acercarse a la aleta, y presione ligeramente la parte delantera del capó para cerrarla firmemente.

i Aviso

- Lubrique adecuadamente las partes móviles del mecanismo de bloqueo del capó delantero para facilitar la apertura o el cierre de la cabina.
- Si el capó delantero no está bien cerrado, la pantalla del panel de instrumentos mostrará un mensaje de alarma; cuando la velocidad del vehículo supere los 5 km / h, habrá un aviso de zumbido.

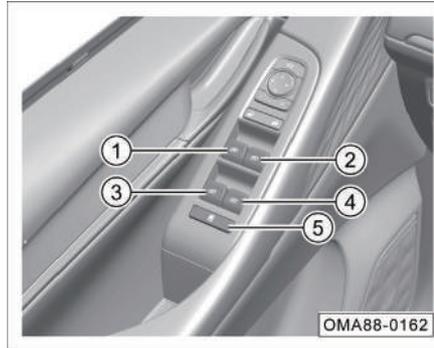
4.2.8 Elevelunas eléctrico

Los elevelunas eléctricos se pueden operar cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON"; se puede operar dentro de unos 40 segundos después de que la alimentación del vehículo se cambie de la posición "ON" a la posición "ACC" o "OFF"; Si la puerta se abre dentro de unos 40 s, las ventanillas eléctricas no se pueden operar.

Atención

- Al salir del vehículo, cierre todas las ventanillas.
- Tenga cuidado al cerrar la ventanilla del vehículo y no ponga las manos en el borde de la ventanilla, de lo contrario, existe el peligro de pellizcos.

Botón de elevelunas eléctrico del lado de conductor



- ① Botón de elevelunas eléctrico delantero izquierdo
- ② Botón de elevelunas eléctrico delantero derecho
- ③ Botón de elevelunas eléctrico trasero izquierdo
- ④ Botón de elevelunas eléctrico trasero derecho
- ⑤ Botón de bloqueo de la ventanilla del pasajero

- Levante el botón ① hasta la primera posición de parada, y el elevelunas eléctrico se cerrará hacia arriba hasta que se suelte el botón o el elevelunas eléctrico suba a la posición más alta.
- Levante el botón ① hasta la posición límite y el elevelunas eléctrico subirá automáticamente hasta la posición más alta.
- Presione el botón ① hasta la primera posición de parada, el elevelunas eléctrico se abrirá hacia abajo hasta que se suelte el botón o el elevelunas eléctrico se baje a la posición más baja.
- Presione el botón ① hasta la posición límite, el elevelunas eléctrico descenderá automáticamente a la posición más baja.

¡ Aviso

Durante el proceso de elevación automática, si desea detener la ventanilla, puede presionar / levantar el botón ① para detenerla.

4. Sistema operativo y equipo

- Los métodos de operación de los botones ②, ③ y ④ son los mismos que los del botón ①. Solo pueden operar las ventanillas correspondientes a las puertas.
- Presione el botón de bloqueo de la ventanilla del pasajero ⑤, la luz indicadora del botón se ilumina y el botón del elevavinas eléctrico del lado del pasajero no puede operar de manera efectiva la ventanilla correspondiente. Para desbloquear, presione el botón nuevamente y la luz indicadora del botón se apagará.

Botón del elevavinas eléctrico del lado de pasajero delantero



- Consulte el botón del elevavinas del lado del conductor para conocer el método de uso del botón del elevavinas ① del lado del pasajero delantero.

Botón del elevavinas del lado de pasajero trasero



- Presione el extremo superior del botón ① hasta la primera posición de parada y la ventanilla se cerrará hacia arriba hasta que se suelte el botón o la ventanilla suba a su posición más alta.
- Presione el extremo superior del botón ① hasta la posición extrema y la ventanilla se elevará automáticamente a la posición más alta.
- Presione el extremo inferior del botón ① hasta la primera posición de parada y la ventanilla se abrirá hacia abajo hasta que se suelte el botón o la ventanilla baje a la posición más baja.
- Presione el extremo inferior del botón ① hasta la posición extrema y la ventanilla bajará automáticamente a la posición más baja.

Aviso

Durante el proceso de subida o bajada automática, si desea que la ventanilla se detenga, puede presionar el extremo superior o inferior del botón  para detenerla.

Inicialización de la función anti-pinzamiento

Si se encuentra que el elevallunas eléctrico no tiene una función de elevación de un solo botón, la función anti-pinzamiento falla o se activa varias veces en un período corto de tiempo, lo que hace que el estado de inicialización falle automáticamente, y debe inicializarse nuevamente.

1. Levante el botón del elevallunas eléctrico, en este momento, la ventanilla subirá hasta que la ventanilla esté completamente cerrada.
2. Después de que la ventana esté completamente cerrada, continúe levantando el botón del elevallunas eléctrico y manténgalo presionado durante unos 2 segundos para completar la inicialización.
3. Después de completar la inicialización de la ventanilla correspondiente, presione el botón de la ventanilla hasta el final, y luego continúe presionando el botón del elevallunas eléctrico durante unos 2 segundos, para que la ventanilla llegue a la parada.
4. Levante el botón del elevallunas eléctrico para comprobar si hay una función de botón arriba.

Advertencia

- Durante el proceso de aprendizaje de inicialización, la ventanilla del vehículo no tiene función anti-pinzamiento. No utilice ninguna parte de su cuerpo u otros objetos para impedir el cierre de la ventanilla, de lo contrario, causará daños y afectará el resultado del aprendizaje de inicialización.
- Si el sistema del elevallunas falla, diríjase al concesionario autorizado de GAC Motor oportunamente para el mantenimiento.

Función de cierre automático de ventanillas con bloqueo de vehículo

Si cierre la puerta y bloquee el vehículo (bloqueo remoto, bloqueo activo inteligente, bloqueo de Bluetooth*) cuando la ventanilla no esté cerrada, el sistema cerrará automáticamente la ventanilla para evitar que el vehículo se dañe por olvidarse de cerrar la ventanilla. Se puede activar o desactivar a través del sistema de audio "Configuración → Accesorios de carrocería → Bloqueo de puertas y ventanillas → Cierre automático de las ventanas con bloqueo de vehículo". Si la ventanilla no se cierra automáticamente debido a condiciones anormales, como anti-pinzamiento, la bocina emitirá un pitido 4 veces para recordarle al usuario que la ventanilla no se cerró.

4. Sistema operativo y equipo

Atención

La función de cierre automático de ventanillas con bloqueo de vehículo solo funciona en condiciones normales, como energía de la batería y piezas. Confirme que las ventanillas estén completamente cerradas y luego abandone el vehículo.

Calibración automática de ventanillas

Si la ventanilla no se puede subir automáticamente debido a razones externas, la ventanilla se bajará hasta el fondo para la calibración automática y luego se subirá automáticamente.

Atención

En circunstancias especiales, es posible que las ventanillas individuales no puedan subir automáticamente la ventanilla y debe calibrar manualmente la ventanilla.

Advertencia de ventanilla no cerrada

Después de que la alimentación del vehículo se cambia a la posición "OFF", cuando se abre la puerta del conductor, si alguna ventanilla está abierta, el sistema emitirá un pitido de advertencia. Al mismo tiempo, la pantalla del panel de instrumentos mostrará el mensaje de advertencia "Ventanillas no cerradas".

4.2.9 Techo solar eléctrico

El techo solar eléctrico se puede operar cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON".

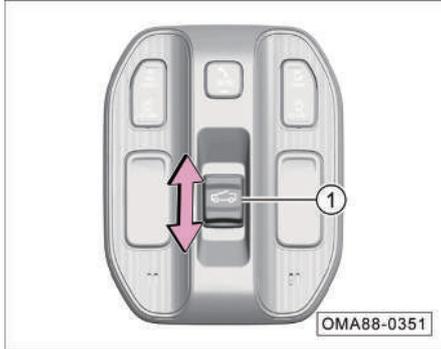
Aviso

Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "OFF" y la puerta del conductor está abierta sin que el techo solar eléctrico esté cerrado, el panel de instrumentos mostrará el texto "Techo solar no cerrado" y sonará un zumbador. Debe verificar si el techo solar se cierra a tiempo.

Atención

Cierre el techo solar bien, de lo contrario existe el peligro de que entre agua cuando llueve.

Apertura y cierre del techo solar eléctrico



- Si desea abrir un poco el techo solar, presione su interruptor ① hacia atrás brevemente, y se detendrá después de que comience a moverse una distancia corta.
- Si desea cerrar un poco el techo solar, presione su interruptor ① hacia adelante brevemente, y se detendrá después de que comience a moverse una distancia corta.

- Empuje el interruptor del techo corredizo ① hacia atrás y manténgalo presionado durante un breve período de tiempo, el techo solar se moverá automáticamente al estado completamente abierto.
- Empuje el interruptor del techo solar ① hacia adelante y manténgalo presionado durante un breve período de tiempo, el techo solar se moverá automáticamente al estado completamente cerrado.

Atención

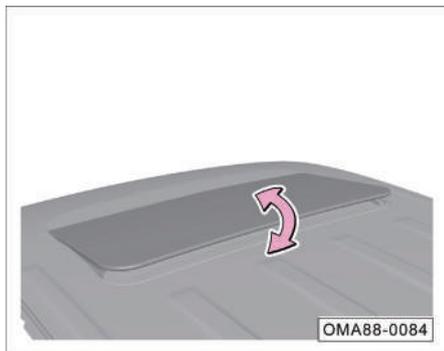
Al salir del vehículo, cierre completamente el techo solar. De lo contrario, podría caer agua de lluvia o escombros dentro del vehículo.

Inclinación de techo solar

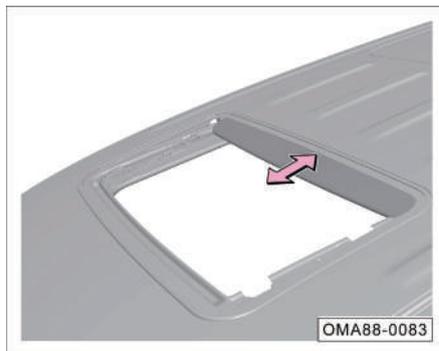


- Cuando el techo solar esté completamente cerrado, presione el interruptor del techo solar ① y el techo solar se inclinará hacia afuera. Para cerrarlo, empuje el interruptor del techo solar ① hacia adelante.

4. Sistema operativo y equipo



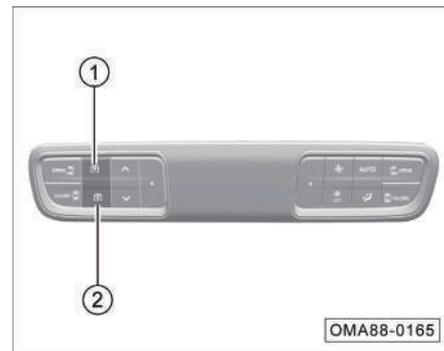
- Como se muestra en la imagen, la parte trasera del techo solar está inclinada.



- Como se muestra en la imagen, el techo solar eléctrico se abre planamente.

Apertura/cierre de persiana eléctrica

Operación de los botones del panel de control central de la fila trasera



Cuando la alimentación del vehículo esté en la posición "ON", presione el botón del panel de control central de la fila trasera ① o ② para abrir o cerrar la persiana eléctrica.

- Si desea abrir ligeramente la persiana, presione brevemente el botón ①. La persiana comenzará a moverse una distancia corta y luego se detendrá.
- Si desea cerrar ligeramente la persiana, presione brevemente el botón ②. La persiana comenzará a moverse una distancia corta y luego se detendrá.

- Presione el botón ① y manténgalo presionado durante un breve período de tiempo; la persiana se moverá automáticamente al estado completamente abierto.
- Presione el botón ② y manténgalo presionado durante un breve período de tiempo, la persiana se moverá automáticamente al estado completamente cerrado.

Operación de control a distancia

Cuando la alimentación del vehículo se cambia a la posición "OFF", presione y mantenga presionado el botón  de la llave de control a distancia, el techo solar y la persiana se cerrarán de forma remota. Durante el proceso de cierre, debe seguir presionando el botón. Una vez que lo suelte, el cierre se detendrá.

Cambie la alimentación del vehículo a la posición "OFF", mantenga presionado el botón  de la llave de control a distancia y el techo solar se inclinará de forma remota. Durante el proceso de inclinación del techo solar, debe seguir presionando el botón. Una vez liberado, la acción de inclinación del techo solar se detendrá.

Aviso

La función de control remoto del techo solar eléctrico solo tiene funciones de inclinación y cierre, pero no de apertura.

Operación por voz

La operación por voz puede realizar la apertura, el cierre y la inclinación del techo solar y la apertura y el cierre de la persiana:

- Con la voz "Abra el techo solar", el techo solar se abrirá automáticamente a la posición completamente abierta, y la persiana eléctrica se abrirá en consecuencia.
- Con la voz "Cierre el techo solar", el techo solar se cerrará automáticamente a la posición completamente cerrada, y la persiana eléctrica se cerrará en consecuencia.
- Diga "Quiero ventilación/inclinar el techo solar", el techo solar se abrirá automáticamente primero (el propósito es empujar el visor), luego se cerrará y finalmente se inclinará.
- Diga "Abrir la persiana" y se abrirá la persiana eléctrica.
- Diga "Cerrar la persiana" y se cerrará la persiana eléctrica.

Control de pantalla del sistema de audio



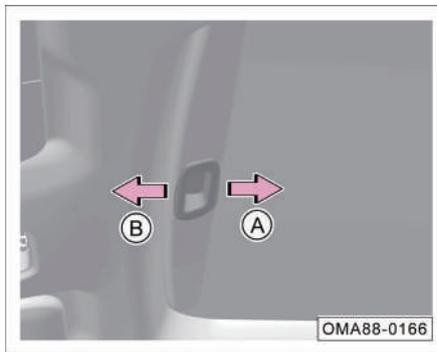
Con la alimentación del vehículo en la posición "ON", haga clic en el "Modelo de coche 3D del área de escena inteligente" del sistema de audio o en el "Mi Coche" del menú de la aplicación para ingresar a la interfaz de la función Mi Coche; Haga clic en "Ventilación",  ,  , "Abrir la persiana completamente", "Cerrar la persiana completamente" y otros botones programables para controlar la apertura o el cierre del techo solar y la persiana.

4. Sistema operativo y equipo

Atención

Durante el proceso de apertura y cierre de la persiana, está prohibido tocar la persiana con las manos u objetos, de lo contrario, puede hacer que la persiana se doble, se caiga o incluso falle.

Apertura y cierre de la visera de techo solar



Sostenga la ranura de la hebilla:

- Tire en la dirección de la -flecha A- para abrir el visor del techo solar.
- Tire en la dirección de la -flecha B- para cerrar el visor del techo solar.

¡ Aviso

Cuando se abre el techo solar, el visor se abrirá automáticamente junto con el techo solar.

Atención

- Para evitar que el flujo de aire generado durante el movimiento del vehículo pueda absorberse a la visera y causar daños a ella, la visera solo puede cerrarse completamente cuando el techo solar está completamente cerrado
- Cierre el techo solar eléctrico antes de cerrar el visor del techo solar.
- Si el techo solar eléctrico no está cerrado y sólo está cerrada el visor del techo solar, existe el riesgo de que entre agua en el vehículo cuando llueve.

Función anti-pinzamiento del techo solar

El techo solar tiene una función anti-pelliczo tanto cuando se desliza para cerrar como cuando se cierra hacia abajo desde el estado inclinado.

- Cuando el techo solar está en el área deslizante, si se activa la función anti-pinzamiento, el techo solar se moverá en la dirección de apertura por una cierta distancia y luego dejará de moverse.
- Cuando el techo solar está en el área de elevación, si se activa la función anti-pinzamiento, el techo solar se moverá en la dirección de elevación hasta la posición de elevación máxima.
- La función anti-pelliczo evita que objetos grandes queden atrapados cuando el techo solar está cerrado. Si el movimiento del techo solar se bloquea al cerrarlo, el techo solar deja de cerrarse e inmediatamente se abre ligeramente.

Atención

No opere el techo solar cuando la temperatura sea inferior a menos -20 °C. En tal ambiente, la función anti-pinzamiento del techo solar puede no estar activada, resultando en accidentes. Además, la baja temperatura también causará un cierto grado de daño al motor.

⚠ Advertencia

- **Tenga cuidado al cerrar el techo solar. Asegúrese de que no haya nadie dentro del rango de movimiento del tragaluz para evitar quedar atrapado.**
- **La función anti-pelliczo del techo solar no evita que los dedos u objetos pequeños queden atrapados.**
- **El techo solar deja de monitorear obstáculos cuando esté a punto de cerrarse por completo, en este momento, no tiene la función anti-pelliczo.**
- **No intente activar la función anti-pelliczo con la mano o cualquier parte de su cuerpo, de lo contrario existe el riesgo de pelliczo.**

Inicialización del techo solar eléctrico

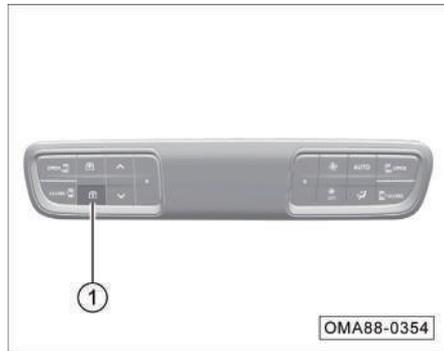


En algunos casos (la batería se desconecta repentinamente o el vehículo no se utiliza durante un largo periodo de tiempo), puede ser necesario realizar manualmente la inicialización y el autoaprendizaje de techo solar. La operación concreta es la siguiente:

1. Empuje el interruptor ① hacia adelante para mover el techo solar a la posición completamente cerrada.
2. Continúe empujando el interruptor ① hacia adelante. El techo solar se moverá primero a la posición inclinada, luego a la posición medio abierta y finalmente a la posición completamente cerrada.
3. Suelte el interruptor ① y se inicializará el techo solar.

4. Sistema operativo y equipo

Inicialización de la persiana eléctrica



- Presione el botón ① para mover la persiana eléctrica a la posición completamente cerrada.
- Mantenga presionado el botón ① para abrir la persiana eléctrica hasta un tercio de su posición y finalmente hasta la posición completamente cerrada.
- Suelte el botón ① y se inicializará la persiana eléctrica.

Atención

Si el sistema del techo solar falla, diríjase al concesionario autorizado de GAC Motor oportunamente para el mantenimiento.

4.2.10 Operaciones básicas de antirrobo de carrocería

Antirrobo de la carrocería – desbloqueo

Con la alimentación del vehículo en la posición "OFF" y el vehículo en estado de defensa, acérquese a la puerta con la llave de control a distancia inteligente (o la llave Bluetooth inteligente*), coloque su mano en el área de desbloqueo dentro de la manija de la puerta delantera y después de una detección efectiva o un desbloqueo remoto, la puerta se desbloqueará, se liberará el antirrobo y el intermitente parpadeará dos veces.

Antirrobo de la carrocería – bloqueo

Con la alimentación del vehículo en la posición "OFF" y las cuatro puertas, el capó delantero y el portón trasero cerrados, abandone el vehículo con la llave de control a distancia inteligente (o la llave Bluetooth inteligente*), toque el área de bloqueo en la manija de la puerta delantera y, después de una inducción efectiva o un bloqueo remoto, la puerta se bloqueará y entrará en estado de defensa, y el intermitente parpadeará una vez.

4. Sistema operativo y equipo

Active el antirrobo de la carrocería

La alimentación del vehículo está en la posición "OFF", y el vehículo está en estado de defensa, cuando se usa la llave ilegal o se abre a la fuerza la cerradura de la puerta, el sistema antirrobo se activa, suena la bocina antirrobo y parpadean los intermitentes.

Cuando el vehículo está bloqueado por control remoto, si la puerta del conductor se desbloquea con la llave mecánica de emergencia y la puerta del conductor está abierta, el sistema antirrobo activará la bocina y la alarma de los intermitentes después de unos segundos.

¡ Aviso

Cuando la alarma no se activa o durante el proceso de alarma, presione el botón  de la llave de control a distancia o cambie la alimentación del vehículo completo a la marcha "ON", la alarma antirrobo se puede cancelar y el vehículo entra en el estado desarmado; en un ciclo de alarma, la alarma se activa hasta 10 veces.

Antirrobo del motor

Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "OFF", el sistema antirrobo de la carrocería se ha liberado y la llave legal está en el vehículo, cambie la alimentación del vehículo a la posición "ON", si el sistema antirrobo del motor pasa la verificación, el sistema liberará el sistema antirrobo del motor.

Si falla la verificación del sistema de antirrobo del motor, el motor no se puede arrancar y se activa la alarma antirrobo.

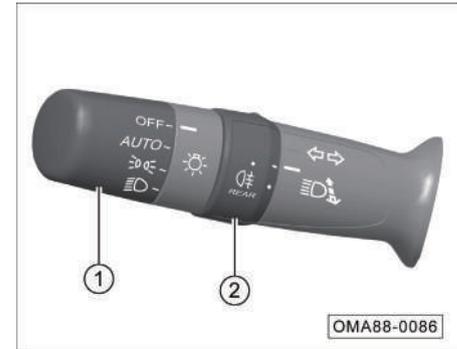
Descripción de mantenimiento antirrobo de la carrocería

No se requiere mantenimiento durante el uso normal. Si tiene alguna pregunta, comuníquese con un concesionario autorizado de GAC Motor.

4.3 Luces y visión

4.3.1 Luces de iluminación exteriores

Interruptor combinado de luces



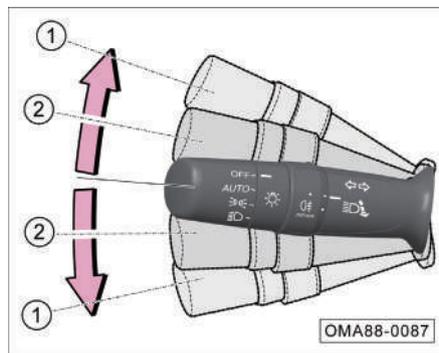
- ① Interruptor de luz
- ② Interruptor de luz antiniebla trasera

4. Sistema operativo y equipo

¡ Aviso

- Bajo ciertas condiciones de uso (como alta humedad o lavado de vehículos, pero no limitado a las condiciones anteriores), puede aparecer vapor de agua o incluso gotas de agua en la superficie interna de las luces, que es similar al empañamiento en las ventanillas cuando conducir bajo la lluvia. No se trata de una falla.
- Estacionar el vehículo en un ambiente seco, encender las luces y conducir el vehículo ayudará a que la niebla se disipe, pero el fenómeno de empañamiento puede repetirse.
- Si hay muchas gotas de agua o agua en la lámpara, comuníquese con un concesionario autorizado de GAC Motor para la inspección.

Intermitente



- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", mueva el interruptor de luces combinadas hacia arriba o hacia abajo hasta la posición límite ① para encender los intermitentes derecho o izquierdo. La luz indicadora ➡ o ⬅ correspondiente en el panel de instrumentos parpadea.

Señal de cambio de carril

- Al cambiar de carril o adelantar, mueva hacia arriba o hacia abajo el interruptor combinado de luces a la posición ②, suéltelo y déjelo regresar, el intermitente en el lado correspondiente y la luz indicadora ➡ o ⬅ correspondiente en el panel de instrumentos parpadean 3 veces.

- Si mueve el interruptor combinado de luces hacia arriba o hacia abajo a la posición ② y mantiene presionado, el intermitente en el lado correspondiente y la luz indicadora ➡ o ⬅ correspondiente en el panel de instrumentos continuarán parpadeando, suéltelo y déjelo regresar a la posición para dejar de parpadear.

👁 Atención

Si la frecuencia de parpadeo de las luces indicadoras correspondientes ➡ o ⬅ en el panel de instrumentos se duplica, significa que cierta intermitente del vehículo no es válida. Diríjase al concesionario autorizado de GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.

Interruptor de luces del vehículo



Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", al girar el interruptor de la luz ① se puede controlar para encender o apagar AUTO (luz automática), ☀ (luz de posición), ☀☀ (luz de cruce).

Cuando el interruptor de las luces del vehículo se gira a la posición "OFF", todas las luces se apagan.

AUTO (luces automáticas)

- Gire el interruptor de luz a la posición AUTO para activar las luces automáticas.

¡ Aviso

Después de encender las luces automáticas, el vehículo encenderá o apagará automáticamente las luces de acuerdo con la luz ambiental. Cuando la luz ambiental externa del vehículo se oscurece gradualmente, encienda la luz de posición y las luces de cruce al mismo tiempo; cuando la luz ambiental externa del vehículo se vuelve brillante gradualmente, apague la luz de posición y las luces de cruce al mismo tiempo.

👁 Atención

- Si la pantalla del panel de instrumentos muestra "Sensor falla, controle manualmente las luces" y, por razones de seguridad, el sistema mantendrá encendidas las luces de cruce. En este momento, debe controlar manualmente las luces y dirigirse al concesionario autorizado de GAC Motor para el mantenimiento.
- En el entorno de neblina, afectará la iluminación automática, controle la iluminación manualmente.

4. Sistema operativo y equipo

Luz de circulación diurna

- Cuando se arranca el motor y la luz de posición no está encendida, la luz diurna se enciende automáticamente; cuando se enciende la luz de cruce o se apaga el motor, la luz diurna se apaga automáticamente.

Luz de posición

- Gire el interruptor de las luces a la posición  para encender la luz de posición, la luz del panel de instrumentos, la luz de matrícula y otras luces, y se encenderá la luz indicadora  correspondiente en el panel de instrumentos.

Aviso

Para ahorrar energía de la batería, si olvida apagar la luz de posición, cuando la alimentación del vehículo se cambia a la posición "OFF" y el vehículo no está bloqueado, la luz de posición continuará encendiéndose durante unos 15 minutos y luego se apagará automáticamente. Cuando la alimentación del vehículo se cambia a la posición "OFF" y el vehículo está bloqueado, la luz de posición se apaga inmediatamente.

Advertencia

- **Al conducir de noche o en un entorno de carretera con poca visibilidad, no solo encienda la luz de posición, de lo contrario, es muy fácil provocar accidentes.**
- **Cuando se necesitan luces para indicar la ubicación del vehículo cuando se detiene temporalmente por la noche o en un entorno de carretera con poca visibilidad, debido a que la luz de posición tiene una función de ahorro de energía, no la use como luz de estacionamiento, debe encender la luz de advertencia de peligro como alarma.**

Luz de cruce

- Gire el interruptor de las luces a la posición  para encender las luces de cruce.

Luz de carretera

- Después de encender la luz de cruce, empuje el interruptor de luces combinadas hacia la parte delantera del vehículo hasta la posición límite para encender la luz de carretera, la luz indicadora  correspondiente en el panel de instrumentos se encenderá.
- Luego, tire del interruptor combinado de luces hacia la parte trasera del vehículo a la posición original para apagar las luces de carretera.

Parpadeo de las luces de carretera

- Tire del interruptor combinado de luces hacia la parte trasera del vehículo hasta la posición límite y se encenderán las luces de carretera.
- Después de soltarlo, el interruptor de luces combinadas regresa automáticamente y las luces de carretera se apagan.

¡ Aviso

- Las luces de carretera deslumbrarán a los conductores de otros vehículos a corta distancia y pueden causar accidentes fácilmente. Úselas de manera razonable.
- Cuando todas las luces están apagadas, mantengo tirado del interruptor combinado de luces hacia la parte trasera del vehículo, las luces de carretera y de cruce siempre estarán encendidas y la luz indicadora correspondiente  en el panel de instrumentos se iluminará.

Advertencia de luces no apagadas

Después de que la alimentación del vehículo se cambia a la posición "OFF", cuando se abre la puerta del conductor, el sistema emitirá un pitido de alarma si los faros o la luz de posición están encendidos. Al mismo tiempo, la pantalla del panel de instrumentos mostrará el mensaje de advertencia "Luz no apagada".

Función de apagado retardado de los faros delanteros (acompañarme a casa)

Esta función se puede activar o desactivar a través de la "Configuración → Accesorios de carrocería → Luces exteriores → Retardo de apagado de faros" del sistema de audio.

Interruptor de luz antiniebla trasera



Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", y la luz de cruce está encendida, gire el interruptor de la luz antiniebla ② para encender o apagar  (luz antiniebla trasera).

- Gire el interruptor de la luz antiniebla ② a la posición  , suéltelo y vuelva a la posición "—", la luz antiniebla trasera se encenderá.
- Gire el interruptor de la luz antiniebla nuevamente ② a la posición  , suéltelo y vuelva a la posición "—", la luz antiniebla trasera se apagará.

4. Sistema operativo y equipo

Luz de advertencia de peligro



Cuando la alimentación del vehículo esté en cualquier posición, presione el interruptor  , la luz de fondo roja del interruptor parpadeará y la luz de advertencia de peligro se encenderá. Vuelva a pulsar el interruptor para apagar la luz de advertencia de peligro.

Después de encender la luz de advertencia de peligro, todos los intermitentes y las luces indicadoras  y  en el panel de instrumentos parpadearán simultáneamente.

Cuando se encuentre con las siguientes situaciones, debe encender las luces de emergencia para atraer la atención de otras personas en la carretera y reducir el riesgo de accidentes de tránsito:

- En caso de falla del vehículo.
- Cuando hay atascos, el vehículo está al final del flujo de tráfico.
- Al remolcar otro vehículo o ser remolcado.
- En un entorno de poca visibilidad, cuando es necesario detenerse temporalmente para advertir de los vehículos que se aproximan.

Aviso

- El uso de luz de advertencia de peligro consumirá energía de la batería; apáguela cuando no esté en uso.
- Cuando use luz de advertencia de peligro, asegúrese de cumplir estrictamente con las regulaciones pertinentes.
- En caso de emergencia, cuando la luz de advertencia de peligro no funciona, se deben tomar otros métodos que cumplan con las leyes y regulaciones de tránsito pertinentes para atraer la atención de otras personas en la carretera.

Iluminación de recogida segura

- Dentro del rango efectivo, presione el botón de desbloqueo  en la llave de control a distancia, la luz de posición se encenderá de forma auxiliar y por un período de tiempo. Presione el botón de desbloqueo  en la llave de control a distancia nuevamente y la luz de posición se puede retrasar por un período de tiempo. Cuando la alimentación de vehículo se cambia a la posición "ON", la luz de posición se apaga.

Iluminación de búsqueda de vehículo

- Presione rápidamente el botón de bloqueo  en la llave de control a distancia 2 veces seguidas, la luz de posición se encenderá durante unos segundos y el intermitente parpadeará 3 veces, para que pueda determinar la posición específica del vehículo.

Luz de bienvenida del espejo retrovisor exterior

- Abra cualquier puerta y la luz de bienvenida del espejo retrovisor exterior se encenderá automáticamente.
- Cierre todas las puertas y la luz de bienvenida del espejo retrovisor exterior se apagará automáticamente.

Función de bienvenida inteligente

Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "OFF" y todas las puertas están cerradas y bloqueadas, el vehículo se puede accionar de las siguientes maneras para desbloquear/bloquear el vehículo, activando el efecto de bienvenida de los grupos ópticos delanteros y traseros:

- Desbloqueo/bloqueo a distancia mediante la llave de control a distancia inteligente.
- Desbloqueo por acercarse al vehículo con la llave inteligente.
- Bloqueo automático por alejarse del vehículo
- Desbloqueo/bloqueo mediante la llave Bluetooth*.
- Desbloqueo/cierre a distancia mediante GAC.
- Se bloquea automáticamente si no se abre la puerta dentro de un cierto período de tiempo después del desbloqueo.

i Aviso

Puede activar/desactivar la "luz de bienvenida inteligente" haciendo clic en el botón programable  a través de la "Configuración → Accesorios de carrocería → Bloqueo de puertas y ventanillas → Luz de bienvenida de señal" del sistema de audio

Control de espectáculo de luces



A través del sistema de sonido "Mi Coche → Efectos de luces", haga clic en el botón programable "Espectáculo de luces" para seleccionar diferentes efectos de luces.

i Aviso

Por favor, primero arranque el vehículo, ponga la marcha P, apague los faros, haga clic en el interruptor de función de espectáculo de luces y disfrute del espectáculo de luces externo.

Señal de luz de estacionamiento temporal

Cuando la palanca de cambios se cambia de una marcha que no es "P" a una marcha "P", o se activa el estacionamiento automático (AUTO HOLD), o se aplica el freno de estacionamiento electrónico (EPB), se activa el efecto de la señal de luz de estacionamiento temporal y las luces de posición traseras se encienden durante unos segundos.

Después de que la señal de luz de estacionamiento temporal se activa una vez, la próxima vez que se activa, la velocidad del vehículo alcanza los 30 km/h y el vehículo se detiene de nuevo.

i Aviso

A través de la "Configuración → Accesorios de carrocería → Luces exteriores → Señal de luz de estacionamiento temporal" del sistema de audio, puede activar o desactivar la señal de luz de estacionamiento temporal.

4. Sistema operativo y equipo

4.3.2 Luces de iluminación interiores

Función de encendido automático de las luces de iluminación del techo



- Con la alimentación del vehículo en la posición "ON", ingrese a la interfaz del panel de control de conducción a través de la barra de menú  del sistema de audio, deslícese hacia la izquierda y haga clic en el botón programable "Luz de techo DOOR" para activar la función de encendido automático de la luz del techo; Haga clic nuevamente en el botón programable para desactivar la función de encendido automático de la luz del techo.

Función de retardo de apagado de las luces interiores

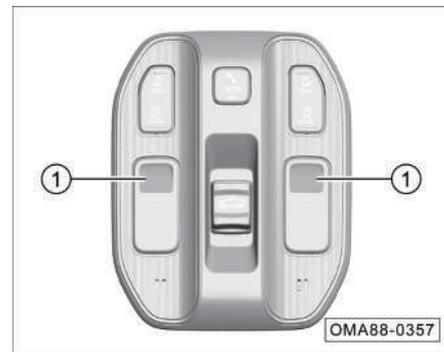
Cuando las luces de iluminación del techo están apagadas, en condiciones de que la función de encendido automático de las luces del techo esté encendida:

- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición de "OFF", abra cualquier puerta y las luces de iluminación del techo se encienden automáticamente; se apagan durante unos 30 s después de cerrar la puerta.
- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "OFF", la puerta se desbloquea con el control remoto y las luces de iluminación del techo se encienden automáticamente y luego se apagan después de unos 30 s.
- Cuando la alimentación del vehículo se cambia de la posición "ON" a la posición "OFF", las luces de iluminación del techo se encienden automáticamente y luego se apagan después de unos 30 s.

Aviso

Cuando todas las puertas están cerradas y las luces de iluminación del techo se encienden a través de las condiciones anteriores, se bloquea por el control remoto o la alimentación del vehículo se cambia a la posición "ON", las luces de iluminación del techo se apagan automáticamente.

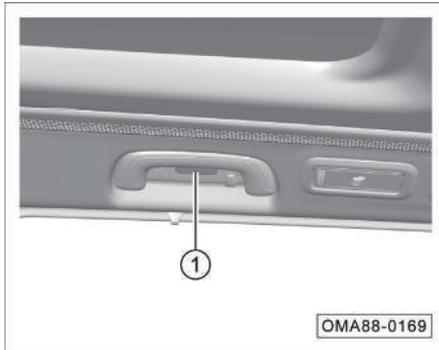
Luces de iluminación del techo



- Cuando la luz de iluminación del techo esté apagada, presione el interruptor ① y se encenderá la luz de iluminación del techo del lado correspondiente; Pulse de nuevo el interruptor ① y se apagará la luz de iluminación del techo del lado correspondiente.

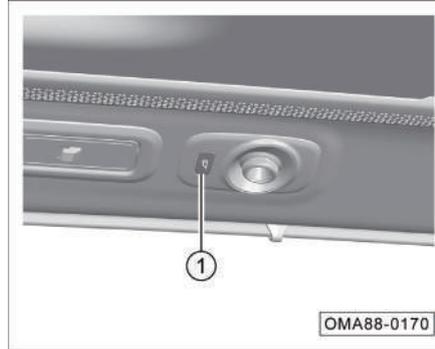
4. Sistema operativo y equipo

Luz de iluminación del techo de segunda/tercera fila



- Cuando la luz de iluminación del techo de la segunda/tercera fila esté apagada, presione el interruptor ① una vez y la luz de iluminación del lado correspondiente se encenderá; presione el interruptor ① nuevamente y la luz de iluminación del lado correspondiente se apagará;

Luz de lectura en el techo de la segunda fila



- Cuando la luz de lectura del techo de la segunda fila esté apagada, presione el interruptor ① una vez y la luz de lectura del lado correspondiente se encenderá; presione el interruptor ① nuevamente y la luz de lectura del lado correspondiente se apagará;

Luz de iluminación de la guantera

- Abra la guantera y la luz de iluminación de la guantera se encenderá automáticamente.
- Cierre la guantera y la luz de iluminación de la guantera se apagará automáticamente.

Luz de iluminación del maletero

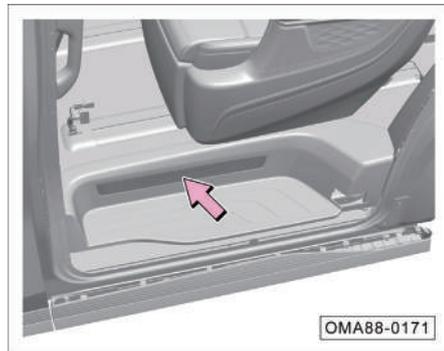
- Cuando se abre el portón trasero, la luz de iluminación del maletero se enciende automáticamente.
- Cuando se cierra el portón trasero, la luz de iluminación del maletero se apaga automáticamente.

Luz de iluminación del espejo de cortesía

- Cuando se abre la cubierta del espejo de cortesía, la luz de iluminación del espejo de cortesía se enciende automáticamente.
- Cuando se cierra la cubierta del espejo de cortesía, la luz de iluminación del espejo de cortesía se apaga automáticamente.

4. Sistema operativo y equipo

Luz de bienvenida en la segunda fila*



- Al abrir la puerta corredera, la luz de bienvenida se encenderá automáticamente.
- Al cerrar la puerta corredera, la luz de bienvenida se apaga automáticamente.

Luz ambiental inteligente*

Ingrese a la interfaz de la función Mi Coche a través del "Modelo de automóvil 3D" en la interfaz principal del sistema de audio o "Mi Coche" en el menú de la aplicación, haga clic "Efectos de luces → Luz de ambiente" para ingresar a la interfaz de configuración del efecto de luz de ambiente interior.

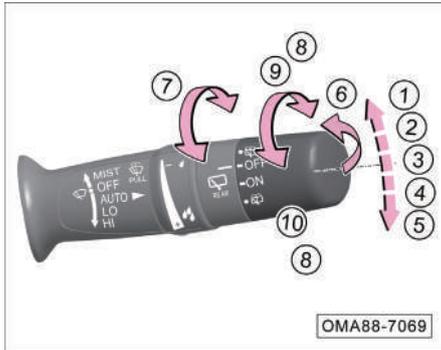
Interfaz de operación:



1. Interruptor de función de luz de ambiente
 - Haga clic en el botón programable  en el lado derecho de "Luz ambiental interior" para encender o apagar la función de la luz ambiental interior.

- Cuando la función de luz de ambiente está desactivada, no se pueden ajustar otros parámetros; cuando la función de luz de ambiente está activada, la alimentación del vehículo está en la posición "ON", la luz de ambiente está siempre encendida
2. Ajuste del brillo de la luz de ambiente
 - Los usuarios pueden hacer clic o deslizar la barra de progreso del brillo de la luz de ambiente para ajustar el brillo de la luz de ambiente según sus necesidades personales.
3. Interruptor de modo de conducción de seguimiento
 - Cuando el modo de conducción de seguimiento está activado, el color de la luz de ambiente se asocia con el modo de conducción. Cuando el usuario cambia el modo de conducción, el color de la luz de ambiente cambia automáticamente.
4. Modo de ritmo musical
 - Cuando el modo de ritmo de música está activado, al reproducir música, el brillo de la luz de ambiente seguirá el ritmo de la música.
5. Color de luz de ambiente
 - El usuario arrastra o hace clic en la barra de color para seleccionar el color de la luz ambiental.

4.3.3 Interruptor combinado de limpiaparabrisas



Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", el interruptor combinado del limpiaparabrisas se puede operar:

- ① MIST: Limpieza manual
- ② OFF: Apagar el limpiaparabrisas
- ③ AUTO: Limpiaparabrisas automático
- ④ LO: Limpiaparabrisas lento
- ⑤ HI: Limpiaparabrisas rápido
- ⑥ Encendido del sistema de lavado del parabrisas delantero
- ⑦ Perilla de ajuste:
- Ajuste de la sensibilidad de limpieza automática (AUTO)

- ⑧ : Encender el sistema de lavado del parabrisas trasero
- ⑨ OFF: Apagar el sistema de lavado del parabrisas trasero o el limpiaparabrisas trasero.
- ⑩ ON: Encender la limpieza trasera

MIST: Limpieza manual

- Mueva el interruptor combinado de limpiaparabrisas a la posición límite ① y el limpiaparabrisas delantero limpiará continuamente.
- Suelte el interruptor combinado del limpiaparabrisas y permita que regrese automáticamente a la posición límite OFF ②, y el limpiaparabrisas delantero dejará de limpiar.

OFF: Apagar la limpieza

- Mueva el interruptor combinado del limpiaparabrisas a la posición de límite ② OFF, el limpiaparabrisas delantero dejará de limpiar.

AUTO: Limpiaparabrisas automático

- Mueva el interruptor combinado de limpiaparabrisas a la posición límite ③ AUTO para activar la función de limpiaparabrisas automático. El sistema de limpiaparabrisas ajusta la velocidad de limpiaparabrisas de acuerdo con la lluvia actual y la velocidad del vehículo en tiempo real.

- Gire la perilla ⑦ hacia arriba/abajo para ajustar la sensibilidad de la limpieza. La sensibilidad aumenta de arriba a abajo y se vuelve más sensible a las gotas de lluvia.

LO: limpieza lenta

- Mueva el interruptor combinado de limpiaparabrisas a la posición límite ④ LO, y el limpiaparabrisas delantero funcionará a una velocidad más lenta.

HI: limpieza rápida

- Mueva el interruptor combinado de limpiaparabrisas a la posición límite ⑤ HI, el limpiaparabrisas delantero funcionará a una velocidad más rápida.

Encendido del sistema de lavado del parabrisas delantero

- Tire del interruptor combinado del limpiaparabrisas hacia atrás hasta la posición límite ⑥; el lavaparabrisas delantero comenzará a rociar agua y el limpiaparabrisas delantero empezará a funcionar poco después.
- Suelte el interruptor combinado del limpiaparabrisas y regréselo a la posición original. El sistema de lavado del parabrisas delantero se apagará y el limpiaparabrisas delantero seguirá funcionando durante unos segundos.
- Después de que el limpiaparabrisas delantero deje de funcionar durante unos segundos, volverá a limpiar para eliminar las marcas de agua restantes en el vidrio.

4. Sistema operativo y equipo

Encender el sistema de lavado del parabrisas trasero

- Gire la perilla del limpiaparabrisas trasero hacia arriba/abajo hasta la posición límite ⑧  , el sistema de lavado del parabrisas trasero se enciende, el lavaparabrisas comienza a rociar agua y el limpiaparabrisas trasero limpia el agua después de un rato.

ON: encender el limpiaparabrisas trasero

- Gire la perilla del limpiaparabrisas trasero hasta la posición límite ON ⑩ y el limpiaparabrisas trasero comenzará a limpiar.

OFF: Apagar el sistema de lavado del parabrisas trasero o el limpiaparabrisas trasero

- Gire la perilla del limpiaparabrisas trasero hasta la posición límite OFF ⑨, el sistema de lavado del parabrisas trasero se apagará o el limpiaparabrisas trasero dejará de funcionar.

Mantenimiento de limpiaparabrisas delantero

- Método I: Aproximadamente 10 segundos después de cambiar la alimentación del vehículo a la posición "OFF", mueva la palanca del interruptor de combinación del limpiaparabrisas a la posición de limpiaparabrisas continuo MIST y luego regrese rápidamente a la posición, el limpiaparabrisas delantero se mueve a la

posición más alta y luego se detiene.

- Método II: Cuando la alimentación de vehículo está en la posición "ON" , por medio del sistema de audio "Configuración → Accesorios del cuerpo → Otros accesorios → Modo de mantenimiento del limpiaparabrisas" para ingresar al modo de mantenimiento del limpiaparabrisas.

Mantenimiento del limpiaparabrisas trasero

- Dentro de los 10 segundos posteriores a que la alimentación del vehículo se cambia a la posición "OFF", gire la perilla del limpiaparabrisas trasero a para encenderlo y regresar la perilla rápidamente a la posición, el limpiaparabrisas trasero se mueve a la posición de movimiento máximo y luego se detiene.

Atención

- Cuando la pantalla de panel de instrumentos indique "Falla del sensor, controle el limpiaparabrisas manualmente", por razones de seguridad, el limpiaparabrisas debe controlarse manualmente en este momento y dirigirse al concesionario autorizado de GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.
- Antes de usar la limpieza automática en invierno, confirme si la escobilla está congelada.
- Se recomienda apagar la limpieza automática al limpiar el vehículo, en clima arenoso y sin lluvia, para evitar que el limpiaparabrisas limpie accidentalmente y cause daños o lesiones personales.
- El limpiaparabrisas automático es una función auxiliar. El conductor debe operar manualmente el limpiaparabrisas cuando sea necesario de acuerdo con la situación de conducción para garantizar la seguridad de conducción.

4.3.4 Parabrisas



OMA88-0172

Parabrisas

El parabrisas delantero es de cristal verde insonorizado.

Advertencia

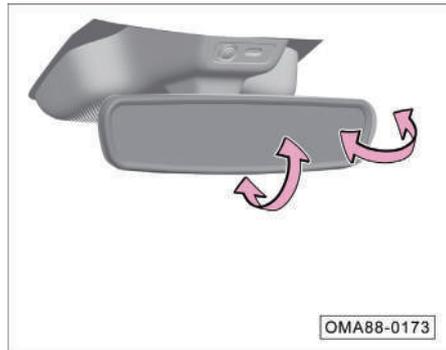
- Mantenga la superficie del vidrio limpia en todo momento.
- Pegue los certificados necesarios de acuerdo con las normas de tráfico locales. No pegue papel ni cuelgue objetos en la superficie del parabrisas delantero, de lo contrario, la línea de visión adelante se bloqueará y se producirán accidentes de tráfico con facilidad.

4. Sistema operativo y equipo

4.3.5 Espejos retrovisores

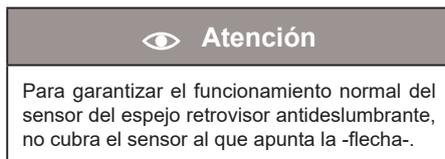
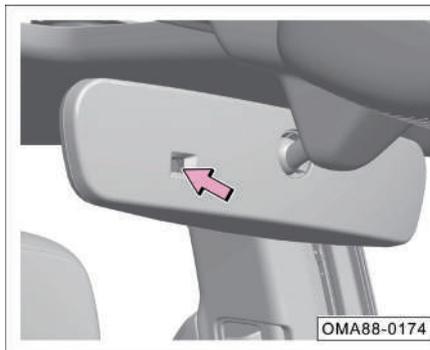
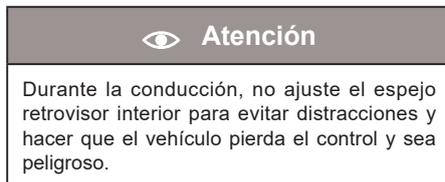
Espejo retrovisor interior

Espejos retrovisores interiores antideslumbrantes automáticos

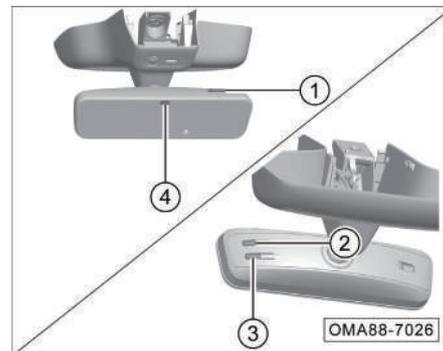


El espejo retrovisor interior antideslumbrante automático controla la intensidad de la luz trasera en tiempo real y ajusta automáticamente el efecto de reflejo del espejo, de modo que cuando la luz intensa se refleja en los ojos del conductor a través del espejo retrovisor interior, muestra una luz oscura sin deslumbrar.

- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de ajustar el espejo retrovisor interior en un ángulo apropiado.
- Sostenga el espejo retrovisor y ajústelo hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha, y ajústelo a la mejor posición de vista trasera.



Espejo retrovisor interior Streaming*



En comparación con los espejos retrovisores interiores tradicionales, los espejos retrovisores digitales tienen un campo de visión más amplio e imágenes de alta definición, y al mismo tiempo, acortan el punto ciego de la vista trasera, evitando que los pasajeros o el equipaje bloqueen la vista de la ventanilla trasera, lo que garantiza una conducción segura.

- ① Botón de encendido/apagado/Botón de menú
- ② Botón de nivel "+"
- ③ Botón de nivel "-"
- ④ Luz de advertencia de falla

Instrucciones de uso del espejo retrovisor interior digital

- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ACC", el modo digital se activa automáticamente. Mantenga presionado el botón ① para desactivar la función digital.
- Presione brevemente el botón ① para ingresar a la opción de ajuste de brillo de la pantalla y luego presione brevemente el botón "+" ② o el botón "-" ③ para ajustar el brillo de la interfaz.
- Presione brevemente el botón ① para ingresar a las opciones de ajuste del ángulo superior e inferior de la pantalla y luego presione brevemente el botón horizontal "+" ② o el botón horizontal "-" ③ para ajustar el ángulo de visión.
- Presione brevemente el botón ① para ingresar a las opciones de ajuste de acercamiento y alejamiento de la pantalla de visualización, y luego presione el botón horizontal "+" ② o el botón horizontal "-" ③ para ajustar el ángulo de visión.



Alta temperatura del sistema
Cambiará automáticamente al
modo de espejo después de 5S

OMA88-7027

- Cuando el modo digital no se puede mostrar normalmente debido a la alta temperatura, la luz de advertencia de falla parpadea y, al mismo tiempo, el icono y el recordatorio de texto que se muestran en la imagen de arriba aparecen en la pantalla del espejo retrovisor interior digital.



Falla de video
Cambiará automáticamente al modo
de espejo después de 5S

OMA88-7028

- Cuando el modo digital no se puede mostrar normalmente debido a una transmisión de vídeo anormal, la luz de advertencia de falla parpadea y, al mismo tiempo, el icono y el recordatorio de texto que se muestran en la imagen de arriba aparecen en la pantalla del espejo retrovisor interior digital.

4. Sistema operativo y equipo

Espejos retrovisores exteriores

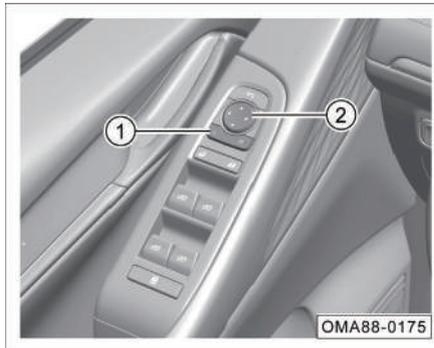
i Aviso

Si falla la función de los espejos retrovisores exteriores, dirijase al concesionario autorizado de GAC Motor para el mantenimiento.

⚠ Advertencia

Aunque los espejos retrovisores curvos (convexos y esféricos) pueden expandir el campo de visión, la imagen del objeto reflejado es más pequeña y más lejana que el objeto real. Por lo tanto, al cambiar de carril, no use la imagen del objeto reflejado para calcular la distancia del vehículo detrás. De lo contrario, pueden producirse accidentes debido a errores de juicio.

Ajuste eléctrico

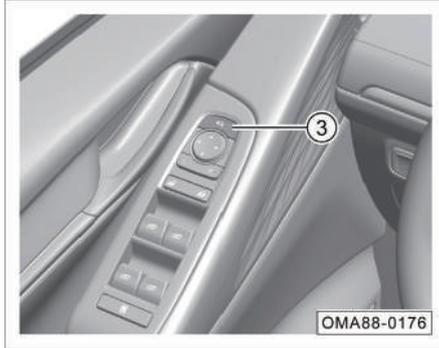


- Presione el extremo "L" o el extremo "R" del botón de selección ① para seleccionar el retrovisor exterior izquierdo o derecho.
- Presione el botón de ajuste ② para ajustar el espejo retrovisor exterior seleccionado a un ángulo retrovisor adecuado.
- Después de ajustar el retrovisor exterior, restablezca el botón de selección ① al estado plano.

⚠ Advertencia

Durante la conducción, no ajuste el espejo retrovisor exterior para evitar distracciones y hacer que el vehículo pierda el control y sea peligroso.

Plegado eléctrico



- Presione el botón de plegado ③ y los espejos retrovisores exteriores se plegarán eléctricamente.
- Presione el botón de plegado ③ nuevamente y los espejos retrovisores exteriores se expandirán eléctricamente.

Plegado automático

- Bloquee el vehículo desde el exterior y los espejos retrovisores exteriores se plegarán automáticamente.
- Desbloquee el vehículo desde el exterior y los espejos retrovisores exteriores se expandirán automáticamente.

¡ Aviso

Se puede activar o desactivar a través de la "Configuración→Accesorios de carrocería→Otros accesorios→Plegado automático de espejo retrovisor exterior" del sistema de audio.

👁 Atención

- Si el espejo retrovisor exterior no tiene la función de plegado eléctrico o la función de plegado eléctrico falla, se puede plegar manualmente después del plegado manual, restablézcalo manualmente. Al restaurar manualmente, puede escuchar un sonido de "clic".
- No pliegue los espejos retrovisores con la función de plegado eléctrico de forma frecuente y manual, ya que de lo contrario se dañará el mecanismo de plegado interno y se desactivará la función de plegado eléctrico.
- Tenga cuidado al operar la función de plegado eléctrico de los espejos retrovisores exteriores para evitar que ellos y su base pellizquen los dedos.

Inclinación del espejo retrovisor exterior al dar marcha atrás

Método de almacenamiento de la posición del espejo en la inclinación del espejo retrovisor exterior al dar marcha atrás:

1. Método de almacenamiento de la inclinación al dar marcha atrás manual:
 - Cuando la alimentación del vehículo se cambia a la posición "ON", ingrese al sistema de audio "Configuración → Accesorios de carrocería → Otros accesorios" y active la función "Inclinación del espejo retrovisor exterior al dar marcha atrás".
 - Presione el pedal del freno y cambie la palanca de cambios a "R".
 - Ajuste el espejo retrovisor exterior lateral correspondiente a una posición adecuada para dar marcha atrás. Una vez completado el ajuste, cambie la palanca de cambios a otras marchas. Esta posición se almacena como la posición de inclinación del espejo al dar marcha atrás.

4. Sistema operativo y equipo

- Método de almacenamiento de la inclinación al dar marcha atrás automática:
 - Cuando la alimentación del vehículo se cambia a la posición "ON", ingrese al sistema de audio "Configuración → Accesorios de carrocería → Otros accesorios" y active la función "Inclinación del espejo retrovisor exterior al dar marcha atrás".
 - Haga clic en el botón programable "Configuración" para ajuste automático del ángulo del espejo retrovisor exterior y ajuste los espejos retrovisores exteriores en ambos lados a la posición de marcha atrás adecuada. Después del ajuste, haga clic en el botón programable "Aceptar" y la posición se almacena como la posición de inclinación del espejo al dar marcha atrás

La función de inclinación del espejo retrovisor exterior al dar marcha atrás proporciona a los usuarios una función de asistencia de marcha atrás, que está desactivada de forma predeterminada; El usuario puede abrir y configurar la posición del espejo retrovisor a través de la "Configuración → Accesorios de carrocería → Otros accesorios → Inclinación del espejo retrovisor exterior al dar marcha atrás" del sistema de audio. Al dar marcha atrás, los espejos retrovisores de ambos lados se inclinarán hacia abajo, y cuando salga de la marcha atrás, los espejos retrovisores volverán a la posición antes de dar marcha atrás; cuando estén cerrados, no se inclinarán hacia abajo.

Funciones de descongelación y desempañado



Ingrese a la interfaz principal del control del aire acondicionado frontal a través del sistema de audio y haga clic en el botón programable ① para encenderlo/apagarlo. La luz del botón ② está encendida cuando está encendido.

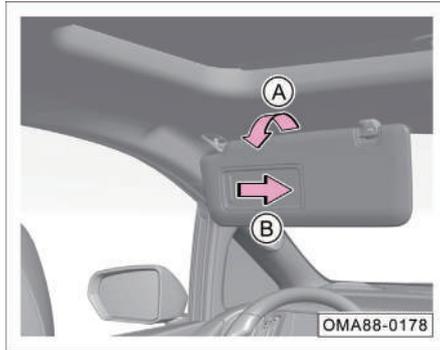
- Active las funciones de descongelación y desempañado para eliminar la niebla o escarcha en los espejos exteriores y el parabrisas trasero.
- Después de aproximadamente 15 minutos, la función se cerrará automáticamente o se presionará nuevamente el botón programable ② durante el proceso de trabajo para cerrar manualmente la función, y la luz del botón se apagará.

Atención

- Después de que las funciones de descongelación y desempañado se apaguen automáticamente, si aún necesita eliminar la niebla o la escarcha, presione el botón ② nuevamente.
- No utilice la función de descongelación y desempañado continuamente durante mucho tiempo, de lo contrario, el calentador podría sobrecalentarse y dañarse.
- Si no necesita usar la función de descongelación y desempañado, desactive esta función para evitar desperdiciar energía de la batería.

4.3.6 Visor/persiana*

Visor de la primera fila



- Baje el visor del lado del conductor o del pasajero delantero en la dirección de la -flecha A- para bloquear la luz del sol que entra por el parabrisas delantero.
- Si necesita usar el espejo de cortesía, baje el visor y abra la cubierta del espejo de cortesía en la dirección de la -flecha B-. Al mismo tiempo, la luz del espejo de cortesía se encenderá automáticamente; La luz del espejo de cortesía se apagará automáticamente cuando se cierra la cubierta del espejo de cortesía.



- Después de bajar el visor del lado del conductor o del pasajero delantero, sáquela del soporte móvil de un lado en la dirección de la -flecha A- para bloquear la luz del sol que entra por el parabrisas delantero.

Persianas en las ventanillas laterales de la segunda fila*

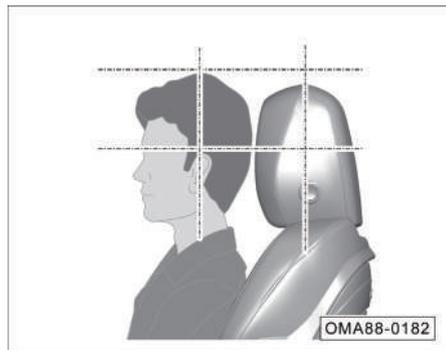


- Levante la manija ① y fije la persiana de la ventanilla lateral en el gancho del marco de la puerta para bloquear la luz del sol que entra por la ventanilla lateral.

4. Sistema operativo y equipo

4.4 Asientos e instalaciones de almacenamiento

4.4.1 Reposacabezas



El ajuste correcto del reposacabezas es esencial para proteger al conductor y los pasajeros y reducir la tasa de accidentes.

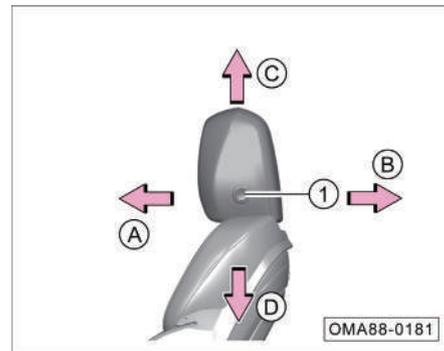
El conductor y los pasajeros deben ajustar el reposacabezas a la posición correcta (como se muestra en la figura) de acuerdo con la forma de su cuerpo.

⚠ Advertencia

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, se debe observar estrictamente lo siguiente:

- No ajuste el reposacabezas mientras conduce.
- El reposacabezas debe estar siempre en la posición de montaje. Si conduce en caso de que se quite el reposacabezas o si se monta incorrectamente, el conductor y los pasajeros pueden sufrir lesiones graves en un accidente.

Ajuste de la altura de los reposacabezas de los asientos delanteros (aplicable a reposacabezas ajustables manualmente en cuatro direcciones)*



Ajuste del reposacabezas hacia adelante y hacia atrás

- Mantenga presionado el botón de bloqueo ① y empuje el reposacabezas a lo largo de la dirección -flecha A- o -flecha B-, el reposacabezas se puede ajustar para deslizarse hacia adelante o hacia atrás.

Ajuste del reposacabezas hacia arriba y abajo

- Subir: Levante el reposacabezas hacia arriba en la dirección - flecha C - hasta la posición deseada.
- Bajar: Mantenga presionado el botón de bloqueo ① y presione el reposacabezas hacia abajo hasta la posición deseada a lo largo de la dirección -flecha D-.

4. Sistema operativo y equipo

Ajuste de la altura de los reposacabezas del asiento delantero (aplicable a reposacabezas ajustables manualmente en dos direcciones)*



- Descenso: Presione el reposacabezas hacia abajo a la posición deseada manteniendo pulsado el botón de bloqueo ①.
- Levantar: levante el reposacabezas directamente a la posición deseada.

¡ Aviso

El método de ajuste manual en dos direcciones para los asientos y reposacabezas de la segunda/ercera fila es el mismo.

Reposacabezas para dormir



- Descenso: Presione el reposacabezas hacia abajo a la posición deseada manteniendo pulsado el botón de bloqueo ①.
- Levantar: levante el reposacabezas directamente a la posición deseada.
- Sostenga las manijas ② a ambos lados del reposacabezas y tire del reposacabezas hacia adelante para ajustar la parte delantera del reposacabezas hacia adelante.

4.4.2 Asientos de la fila delantera

¡ Aviso

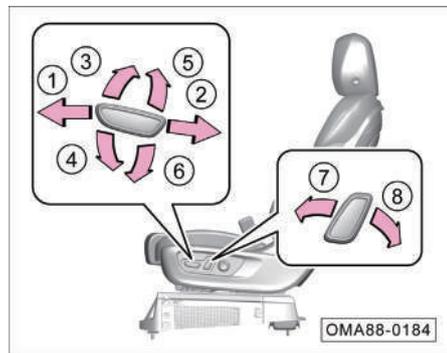
Al medir la profundidad del cojín del asiento, la posición delantera y trasera del asiento debe ajustarse a la mitad del riel deslizante, y el respaldo del asiento debe ajustarse al estado de uso normal (25 °).

⚠ Advertencia

- No coloque objetos debajo de los asientos delanteros. Los objetos pueden quedar atrapados entre el asiento y el riel, evitando que el asiento se bloquee.
- Debido a que el ajuste de los asientos inevitablemente se desviará de la postura correcta, lo que fácilmente puede causar víctimas, los asientos delanteros deben ajustarse sólo cuando el vehículo esté parado.
- Después de que la alimentación del vehículo está en la posición de "OFF", el mecanismo de ajuste del asiento eléctrico seguirá funcionando y no se debe dejar a los niños solos en el vehículo para evitar que operen incorrectamente el asiento eléctrico y provoquen accidentes.

4. Sistema operativo y equipo

Asiento eléctrico



Ajuste del asiento hacia adelante y hacia atrás:

- Empuje el interruptor en la dirección de -flecha ①- o -flecha ②- para ajustar el asiento para deslizarse hacia adelante o hacia atrás.

Ajuste de elevación y descenso del extremo delantero del cojín del asiento (sólo asiento del conductor):

- Gire el interruptor en la dirección de la -flecha ③- o -flecha ④- para subir o bajar el extremo delantero del cojín del asiento.

Ajuste del asiento hacia arriba y hacia abajo (sólo el asiento del conductor) :

- Gire el interruptor en la dirección de la flecha ⑤ o la flecha ⑥ para subir o bajar el asiento.

Ajuste del respaldo hacia adelante y hacia atrás:

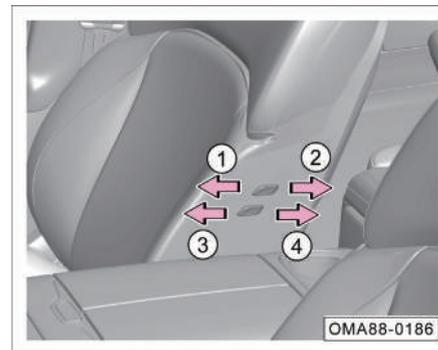
- Gire el interruptor en la dirección de la flecha ⑦ o la flecha ⑧ para ajustar el respaldo del asiento hacia adelante o hacia atrás.

Ajuste de respaldo lumbar del asiento del conductor



- Presione el interruptor en la dirección de -flecha ①-, -flecha ②-, -flecha ③-, -flecha ④- para activar respectivamente el soporte hacia arriba, la retracción hacia abajo, el soporte hacia adelante y la retracción hacia atrás.

Ajuste eléctrico del asiento del pasajero delantero por el pasajero trasero



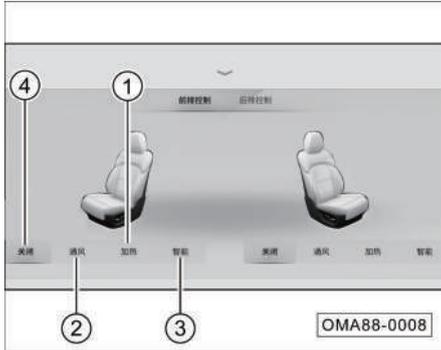
Ajuste del respaldo hacia adelante y hacia atrás:

- Presione el interruptor en la dirección de la -flecha ①- o la -flecha ②- para ajustar el respaldo del asiento hacia adelante o hacia atrás.

Ajuste del asiento hacia adelante y hacia atrás:

- Presione el interruptor en la dirección de la -flecha ③- o -flecha ④-

Ventilación/calefacción del asiento



Cambie la alimentación del vehículo a la posición "ON", haga clic en el botón programable  en el lado inferior derecho de la pantalla del sistema de audio y aparecerá la interfaz de configuración de ventilación/calefacción del asiento.

① Calefacción

- Haga clic en "Calefacción" para abrir el nivel de calefacción 3 de forma predeterminada. Cambie y active el nivel de calefacción haciendo clic en los botones 1/2/3.
- La calefacción del asiento tiene 3 niveles de temperatura, de las cuales el nivel 3 es la temperatura más alta, el nivel 2 es la segunda y el nivel 1 es la temperatura más baja.

② Ventilación

- Haga clic en "Ventilación" para activar la ventilación del nivel 3 de forma predeterminada. Cambie el nivel de ventilación haciendo clic en los botones 1/2/3.
- La ventilación del asiento tiene 3 niveles, de las cuales el nivel 3 tiene el volumen de aire más alto, el nivel 2 es la segunda y el nivel 1 tiene el volumen de aire más bajo.

③ Inteligente

- Haga clic en "Inteligente" para activar el modo inteligente de ventilación y calefacción del asiento.

④ Desactivación

- Haga clic en "Desactivar" para desactivar la función de ventilación/calefacción del asiento.

¡ Aviso

- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", el sistema de audio normalmente está encendido y la ventilación/calefacción del asiento se puede controlar a través de la voz.
- Utilice la <GAC Motor> para controlar la ventilación/calefacción remota del asiento del vehículo correspondiente, consulte las instrucciones de la <GAC Motor>.

4. Sistema operativo y equipo

Atención

- Para evitar dañar los componentes eléctricos del asiento, no se arrodille sobre el asiento ni ejerza presión en un punto determinado del asiento y el respaldo del asiento.
- Si no siente que la temperatura del asiento cambia o se siente caliente después de encender la calefacción durante un tiempo prolongado, debe apagar la calefacción del asiento inmediatamente y dirigirse al concesionario autorizado de GAC Motor para el mantenimiento.
- Si descubre que el ventilador del asiento no funciona después de encender la función de ventilación del asiento, debe apagar inmediatamente la función de ventilación del asiento e ir al concesionario autorizado de GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.

Advertencia

Si es sensible al cambio de temperatura de la función de calefacción del asiento, no continúe usando la función de calefacción del asiento para evitar quemarse con la calefacción.

Memoria del asiento del conductor

La función de memoria del asiento está asociada con la cuenta de GAC Motor. Diferentes conductores pueden acceder automáticamente a la posición del asiento asociada accediendo a su cuenta GAC Motor que ha sido asociada a la posición del asiento para una experiencia de conducción inteligente.

Configuración de la posición de la memoria del asiento del conductor

Los pasos para configurar la posición de la memoria del asiento del conductor son los siguientes:

1. Inicie sesión en su cuenta de la <GAC Motor>.
2. Ajuste la posición del asiento que más le convenga.
3. Opere la interfaz del sistema de audio para confirmar que se ha guardado la ubicación actual.

Borrado de la posición de la memoria del asiento del conductor

Los pasos para borrar la posición de la memoria del asiento del conductor son los siguientes:

1. Ajuste el respaldo del asiento a la posición más delantera y suelte el interruptor de ajuste del ángulo del respaldo.
2. Gire el interruptor de ajuste del ángulo del respaldo nuevamente dentro de aproximadamente 7 segundos y manténgalo presionado durante aproximadamente 5 segundos hasta que escuche el zumbador sonar 2 veces.

Aviso

- Si ajusta manualmente la posición del asiento del conductor, la interfaz del sistema de audio puede indicarle que guarde la nueva posición o restaure la posición guardada anteriormente (si no necesita guardar o restaurar, simplemente ignore estas indicaciones) para confirmar el guardado y completar el almacenamiento de actualización de posición.
- El asiento eléctrico no se puede ajustar durante unos 5 segundos después de la colisión.

⚠ Advertencia

- **No realice operaciones relacionadas mientras conduce, de lo contrario puede ocurrir un accidente debido a la distracción del movimiento del asiento.**
- **Después de reemplazar el controlador del asiento eléctrico, el asiento eléctrico del conductor o reparar el marco del asiento del conductor, la información de la memoria de posición del asiento debe borrarse a la fuerza, de lo contrario, el conductor y los pasajeros pueden quedar atrapados.**

Bienvenida de asiento

Esta función se puede activar o desactivar a través de la "Configuración → Accesorios de carrocería → Otros accesorios → Función de entrada/salida fácil para el conductor" del sistema de audio.

- Cuando la alimentación del vehículo se cambia a la posición "OFF" y se abre la puerta del conductor, el asiento retrocederá automáticamente a la posición de bienvenida.
- Cuando la alimentación del vehículo se cambia a la posición "ON", el asiento volverá automáticamente a su posición original.

👁 Atención

Si el asiento se retrocede a la posición de bienvenida y la posición del asiento se cambia manualmente, el asiento no se ajustará automáticamente a la posición de bienvenida la próxima vez que entre al vehículo y cambie la alimentación del vehículo a la posición "ON".

4.4.3 Asientos de la segunda/tercera fila

Ajuste del asiento del pasajero de la segunda fila



Ajuste manual de los asientos hacia adelante y atrás*:

- Tire de la manija de ajuste en la dirección de la -flecha- para deslizar el asiento hacia adelante o hacia atrás. Después de soltar la manija de ajuste, deslice el asiento ligeramente hacia adelante y hacia atrás hasta que el mecanismo de bloqueo del asiento esté seguro.

4. Sistema operativo y equipo

Ajuste eléctrico del respaldo hacia adelante y hacia atrás:

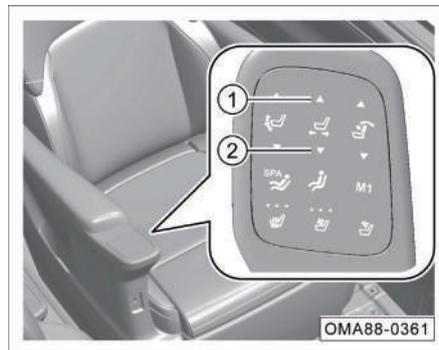


- Cuando el panel no esté inactivo (la luz de caracteres está encendida), presione el botón ① o el botón ② para ajustar el respaldo del asiento hacia adelante o hacia atrás; Cuando el panel está inactivo (es decir, todo el panel está apagado), debe presionar el panel para encenderlo antes de poder operarlo.

i Aviso

Al ajustar el respaldo del asiento, es necesario evitar interferir con el tapizado de la carrocería; Si es necesario ajustar el respaldo del asiento a la posición de ángulo máximo, el asiento debe deslizarse a la posición delantera.

Ajuste eléctrico de los asientos hacia adelante y hacia atrás*:



- Cuando el panel no esté inactivo (la luz de caracteres está encendida), presione el botón ① o el botón ② para ajustar el asiento hacia adelante o hacia atrás; Cuando el panel está inactivo (es decir, todo el panel está apagado), debe presionar el panel para encenderlo antes de poder operarlo.

i Aviso

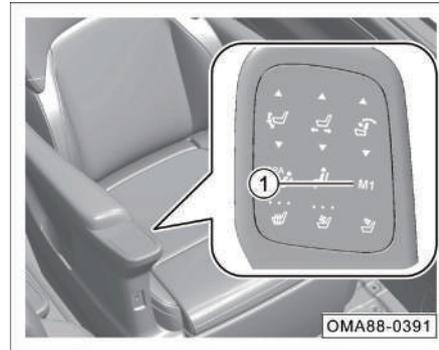
- Cuando el asiento se ajusta eléctricamente hacia adelante y hacia atrás, si el asiento se tuerce hacia un lado o no se puede ajustar, debe acudir al concesionario autorizado de GAC Motor para su reparación a tiempo.
- Al medir la profundidad del cojín del asiento, la posición delantera y trasera del asiento debe ajustarse a la mitad del riel deslizante, y el respaldo del asiento debe ajustarse al estado de uso normal (25 °).
- Cuando los pasajeros traseros entran y salen del vehículo, deben tener cuidado de no insertar objetos afilados (tacones altos, paraguas, etc.) en las ranuras largas de los rieles deslizantes, especialmente cuando las mujeres usan tacones altos, deben evitar insertarlos en las ranuras del riel deslizante para afectar el movimiento y provocar riesgo de caída.

Ajuste del reposapiernas del asiento de la segunda fila



- Cuando el panel no esté inactivo (la luz de caracteres está encendida), presione el botón ① o el botón ② para encender respectivamente el apoyo del reposapiernas hacia arriba y hacia adelante*, y la retracción del reposapiernas hacia abajo y hacia atrás*; Cuando el panel está inactivo (es decir, todo el panel está apagado), debe presionar el panel para encenderlo antes de poder operarlo.

Memoria de posición del asiento de la segunda fila*



- Ajuste el asiento a una posición adecuada, presione prolongadamente el botón ① para memorizar la posición actual del asiento, presione brevemente el botón ① para recuperar la posición del asiento memorizada.

Calefacción/ventilación del asiento de la segunda fila

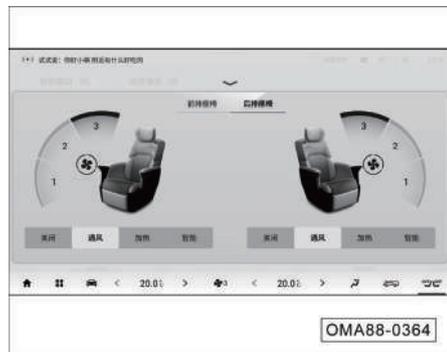
1. Control del interruptor del panel del reposabrazos del asiento trasero



- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON".
- Presione el botón ①, la luz indicadora del botón se encenderá y el asiento del lado correspondiente comenzará a calentarse.
- Presione el botón ②, la luz indicadora del botón se encenderá y el asiento del lado correspondiente comenzará a ventilarse.
- Presione el botón correspondiente una vez, el nivel cambiará una vez y el nivel cambiará cíclicamente en el orden "OFF-3-2-1-OFF".

4. Sistema operativo y equipo

2. Control del interruptor de botón programable del sistema de audio de la fila delantera



- Con la alimentación del vehículo en la posición "ON", haga clic en el botón programable  en el lado inferior derecho de la pantalla del sistema de audio para ingresar a la interfaz de ventilación y calefacción del asiento, haga clic en "Asiento de la fila trasera" y el método de operación es el mismo que el interruptor de ventilación/calefacción del asiento de la fila delantera.
- La temperatura de calefacción del asiento/volumen de aire de ventilación tiene 3 niveles, de los cuales el nivel 3 tiene la temperatura/volumen de aire más alto, el nivel 2 es el segundo y el nivel 1 es el más bajo.

Atención

- Para evitar dañar los componentes eléctricos del asiento, no se arrodele sobre el asiento ni ejerza presión en un punto determinado del cojín y el respaldo del asiento.
- Si no siente que la temperatura del asiento cambia o se siente caliente después de encender la calefacción durante un tiempo prolongado, debe apagar la calefacción del asiento inmediatamente y dirigirse al concesionario autorizado de GAC Motor para el mantenimiento.

Advertencia

Si es sensible a los cambios de temperatura de la función de calefacción del asiento, no utilice la función de calefacción del asiento para evitar quemaduras con la calefacción.

Masaje de los asientos en la segunda fila

1. Control del interruptor del panel del reposabrazos del asiento trasero



- Con la alimentación del vehículo en la posición "ON", presione el botón ① para activar la función de masaje del asiento; presione el botón nuevamente para apagar la función de masaje.

Aviso

Después de activar la función de masaje del asiento, si no se desactiva presionando el botón ①, el masaje del asiento se detendrá automáticamente después de 15 minutos; Si necesita continuar con el masaje, presione el botón ① nuevamente para activarlo nuevamente.

4. Sistema operativo y equipo

2. Control del interruptor de botón programable del sistema de audio de la fila delantera



Ingrese a la interfaz de función “Mi Coche” a través del menú de la aplicación del sistema de audio de la primera fila y haga clic en el botón programable “Cabin → Asiento trasero izquierdo/Asiento trasero derecho” para ingresar a la interfaz de control del asiento de la segunda fila:

- Modo masaje: desactivado, estiramiento corporal, alivio de presión en la cintura, alivio de la fatiga.
- Haga clic en el botón programable correspondiente y el asiento masajeará según el modo correspondiente.

SPA con un solo clic para asientos de la segunda fila*



- Cuando la alimentación del vehículo esté en la posición “ON”, presione el botón ①, la luz indicadora se encenderá y se activará la función SPA con un solo clic, que vinculará las funciones como luz de ambiente, inclinación del asiento y masaje, etc., para crear una atmósfera de SPA para los ocupantes de la segunda fila. Presione el botón ①, la luz indicadora se apagará, saldrá de la función SPA con un clic y restaurará el estado antes de activar la función.

- Cuando las posiciones estándar de los asientos izquierdo y derecho en la segunda fila (o posición de bienvenida*, posición SPA con un solo clic*) son inconsistentes, mueva los asientos hacia adelante o hacia atrás hasta la posición extrema y mantenga presionado durante 1 segundo para restaurar la posición de fábrica.

¡ Aviso

Antes de activar la función SPA con un solo clic, confirme el espacio en la primera y tercera fila con anticipación para evitar que lo pellizquen.

Bienvenida de asientos de la segunda fila*

Con la alimentación del vehículo en la posición “ON”, active o desactive la función de bienvenida del asiento de la segunda fila a través de la “Configuración → Accesorios de carrocería → Otros accesorios → Función de bienvenida del asiento izquierdo de la segunda fila/Función de bienvenida del asiento derecho de la segunda fila” del sistema de audio.

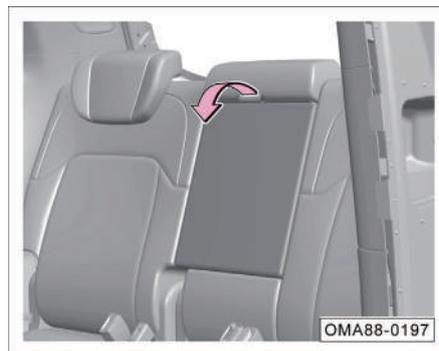
4. Sistema operativo y equipo

Restablecimiento con un solo toque de los asientos de la segunda fila*



Presione brevemente el botón de restablecimiento ①, las posiciones delantera y trasera y los respaldos y los reposapiernas de los asientos de la segunda fila volverán a sus posiciones originales. Si existe riesgo de pellizco en las piernas durante el proceso de reinicio, puede presionar cualquiera de los botones de ajuste hacia adelante y atrás/botones de ajuste del respaldo/botones de ajuste del reposapiernas del asiento para detener la acción de reinicio del asiento.

Reposabrazos central del asiento de la tercera fila

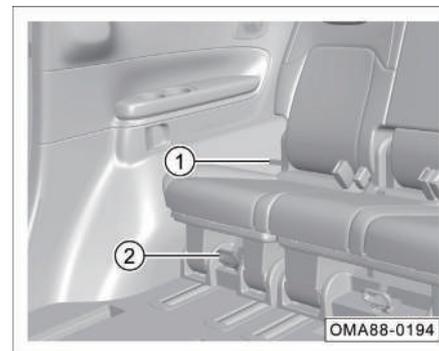


- Abra el reposabrazos central de la tercera fila en la dirección de la -flecha-.

¡ Aviso

El reposabrazos central no se puede utilizar para los pasajeros, si los pasajeros necesitan estar sentados, el reposabrazos central debe volver a colocarse en el respaldo.

Ajuste del asiento de la tercera fila

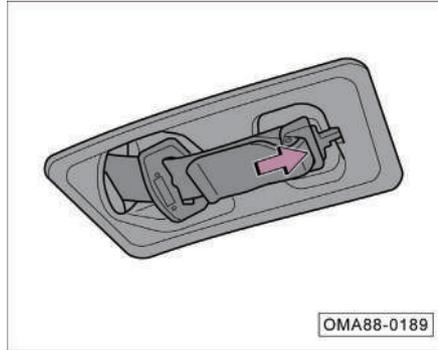


- Tire del cable ① hacia adelante para ajustar el respaldo del asiento hacia adelante o hacia atrás.
- Tire de la palanca de ajuste ② hacia arriba para deslizar el asiento hacia adelante o hacia atrás. Después de soltar la palanca de ajuste, deslice el asiento ligeramente hacia adelante y hacia atrás hasta que el mecanismo de bloqueo del asiento esté seguro.

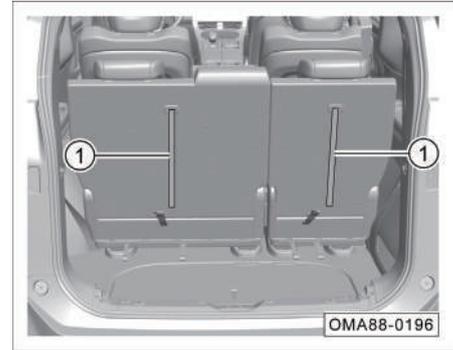
Función de giro y plegado del asiento de la tercera fila



- Desabroche el cinturón de seguridad del asiento central de la tercera fila => Ver la página 17 y retírelo lentamente en la ranura de fijación del techo.



- Retraiga el cinturón de seguridad en la ranura de fijación del techo.

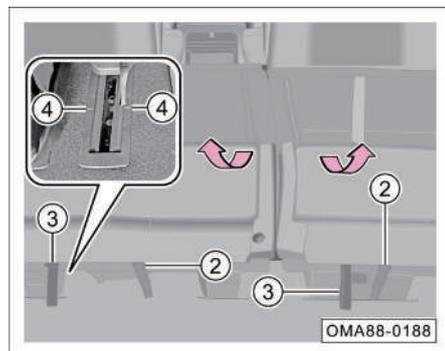


- Baje los reposacabezas de los asientos de la tercera fila hasta su posición más baja.
- Tire hacia arriba del cable del interruptor de inclinación del respaldo ① para desbloquearlo y el respaldo se podrá plegar hacia adelante.

i Aviso

También hay un cable debajo del lateral del asiento, que tiene la misma función que el cable ①.

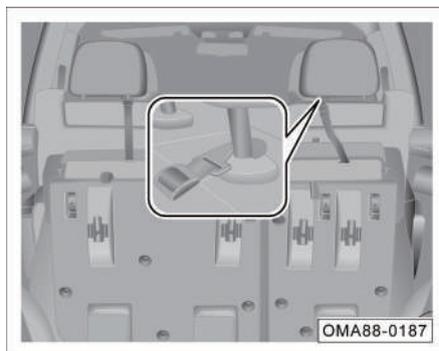
4. Sistema operativo y equipo



- Si necesita más espacio para guardar equipaje, puede plegar el respaldo del asiento, tirar de la correa de desbloqueo del riel deslizante (2), ajustar el riel deslizante y empujar el asiento hacia adelante hasta que aparezca la marca plegable impreso (4). Tire del cable (3) detrás del cojín del asiento para plegar los asientos de la tercera fila en la dirección de la -flecha-.

¡ Aviso

Los asientos de la tercera fila son asientos plegables independientes en una proporción de 4/6, que pueden realizar una variedad de combinaciones de espacio de almacenamiento.



- Fije los ganchos de sujeción a los reposacabezas de los asientos de la segunda fila.
- Afloje el gancho de sujeción, baje lentamente el asiento hasta que encaje en su lugar, levante el respaldo y empujelo hacia atrás hasta la posición vertical para restaurar el respaldo.

4.4.4 Instalaciones de almacenamiento

Ranura de almacenamiento del panel de decoración interior de la puerta



- Puede colocar botellas de bebidas, manuales de mapas y otros objetos.

Ranura de almacenamiento de la placa protectora inferior de la cabina



- Se pueden colocar objetos pequeños.

Caja de almacenamiento delante del panel de instrumentos



- Presione la tapa de la caja de almacenamiento para abrir automáticamente, lo que le permitirá colocar artículos pequeños.

Caja de almacenamiento debajo del panel de instrumentos



- Puede colocar libros, ipads y otros artículos.

i Aviso

Esta área se utiliza como área de carga inalámbrica para teléfonos móviles, y la función de carga inalámbrica de los teléfonos móviles debe apagarse antes de poder colocar los artículos. => [Ver la página 133](#)

4. Sistema operativo y equipo

Portavasos

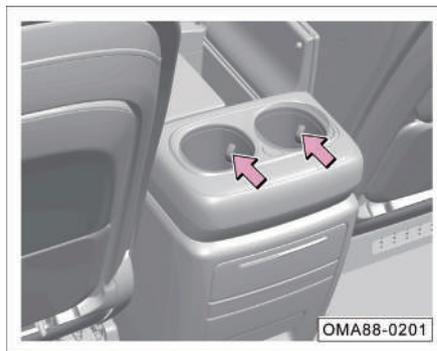


Portavasos delantero

- Presione la tapa del portavasos delantero para abrir automáticamente y el portavasos delantero se puede utilizar para colocar botellas de bebidas.

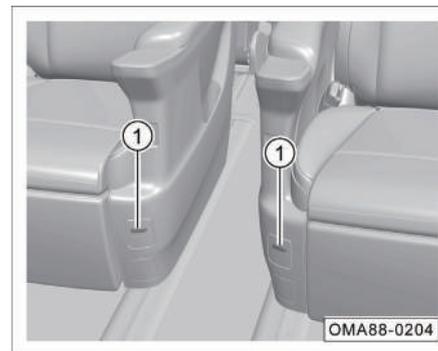
i Aviso

El área de los botones no es resistente al agua y el portavasos frontal debe mantenerse estable al colocar bebidas para garantizar que no se produzcan salpicaduras cerca de los botones y evitar daños a los componentes electrónicos internos.



Portavasos de la segunda fila (detrás del reposabrazos)

- Se pueden colocar botellas de bebidas.



Portavasos oculto en los asientos de la segunda fila

- Presione el botón ① debajo de asiento de la segunda fila para abrir el portavasos oculto, donde se pueden colocar botellas de bebidas.

4. Sistema operativo y equipo



Portavasos en la puerta corredera

- Se pueden colocar botellas de bebidas.



Portavasos de la tercera fila

- Los portavasos de la tercera fila están ubicados a ambos lados de los asientos de la tercera fila y pueden contener botellas de bebidas.

Ranuras de almacenamiento laterales en los asientos de la segunda fila



- Puede colocar el teléfono móvil.

Advertencia

No coloque bebidas calientes en los portavasos, de lo contrario, las bebidas calientes pueden derramarse mientras conduce y quemar al conductor y los pasajeros.

4. Sistema operativo y equipo

Guantera del lado del pasajero delantero

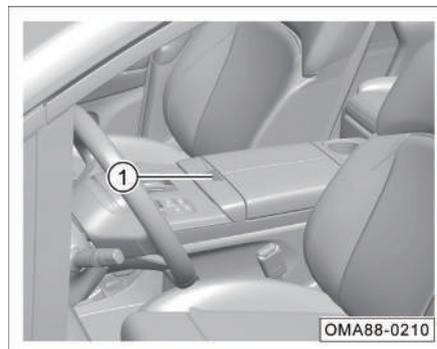


- Tire del tirador para abrir la guantera y podrá colocar bolsas de papel y otros objetos.
- Empuje la guantera hacia atrás hasta que escuche un "clíc" y se cierra.

Advertencia

Cuando el vehículo está en marcha, la guantera debe estar cerrada, de lo contrario, en caso de frenado de emergencia o accidente, los objetos en la guantera pueden salir disparado y lesionar al pasajero.

Caja de reposabrazos central delantero



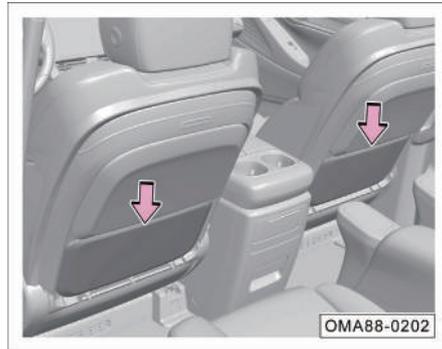
- Presione el interruptor ① para abrir la tapa de la caja del reposabrazos central delantero, donde se pueden colocar carteras y otros artículos.

Compartimento de almacenamiento detrás de la caja del reposabrazos central del asiento delantero



- Abra el compartimento de almacenamiento en el sentido de la -flecha- para colocar botellas de bebidas y otros objetos.
- Empuje el compartimento de almacenamiento trasero de la caja del reposabrazos central hacia atrás y escuche un "clíc" para cerrar el compartimento de almacenamiento trasero de la caja del reposabrazos central.

Bolsa de almacenamiento en el respaldo de los asientos delanteros



- Tire de la bolsa de almacenamiento hacia atrás para guardar libros, paraguas plegables y otros objetos.

Tablero de mesa de asiento de la segunda fila*



- Presione el interruptor de desbloqueo ①, el tablero de mesa se levantará una distancia corta y luego tire hacia arriba hasta que el tablero de mesa esté plano.
- El tablero de mesa se puede utilizar para colocar botellas de agua y procesar documentos al aparcar.

Atención

- Durante el funcionamiento, no coloque las manos en la posición guardada del tablero de mesa plegable, ya que podría pillarse las manos.
- El tablero de mesa tiene una capacidad de carga máxima de 10 kg. No la utilice con sobrepeso.

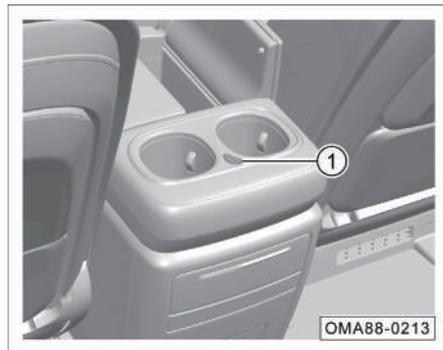
Advertencia

El tablero de mesa solo se puede abrir y utilizar cuando el vehículo está estacionado. Está estrictamente prohibido utilizarlo mientras el vehículo está en movimiento. El incumplimiento de las instrucciones puede provocar la muerte o lesiones graves a los ocupantes.

4. Sistema operativo y equipo

4.4.5 Portavasos con la función de refrigeración/calefacción

Activación y desactivación



- Con la alimentación del vehículo en la posición "ON", presione el botón ① para alternar entre "Calefacción → Refrigeración → Apagado". Cuando la función de calefacción o refrigeración está activada, la luz indicadora del botón está encendida; Cuando la función de calefacción o refrigeración está desactivada, la luz indicadora del botón está apagada.

¡ Aviso

- La función de refrigeración/ Modo de refrigeración sólo está disponible para el portavasos derecho.
- La función de calefacción/refrigeración del portavasos es más bien una función de aislamiento, es decir, las bebidas frías se calientan más lentamente y las bebidas calientes se enfrían más lentamente.

4.4.6 Toma de corriente/puerto USB

Toma de corriente de la fila delantera

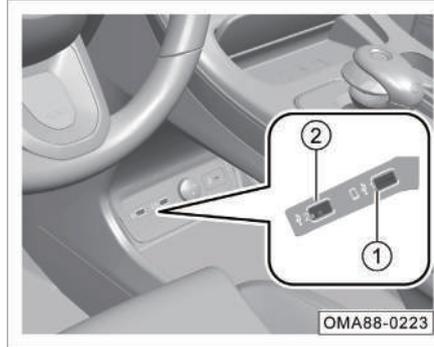


- Cuando la fuente de alimentación del vehículo esté en la marcha "ACC" o "ON", abra la tapa trasera del enchufe y conecte el dispositivo de carga para usarlo.

i Aviso

- Admite dispositivos de hasta 12 V/120 W.
- Cuando la toma de corriente está conectada a otro equipo adaptador, puede causar interferencias en la llave. La llave inteligente debe mantenerse alejada de la interfaz del adaptador y del equipo adaptador, de lo contrario afectará la detección de la llave.

Interfaz USB de la fila delantera



- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "ON", se puede usar conectando el dispositivo móvil.

i Aviso

- El puerto USB1 ① admite funciones de carga, reproducción multimedia y OTG * (Interconexión de teléfonos móviles).
- La función de interconexión de teléfonos móviles se implementará en la OTA en el futuro.
- El puerto USB2 ② admite carga y reproducción multimedia.

Interfaz TYPE-C de primera fila



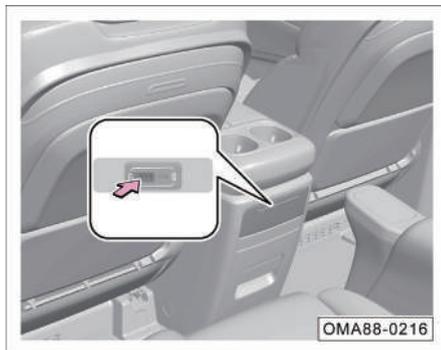
- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "ON", se puede usar conectando el dispositivo móvil.

i Aviso

La interfaz TYPE-C es solo para fines de carga.

4. Sistema operativo y equipo

Interfaz USB detrás de la caja del reposabrazos central

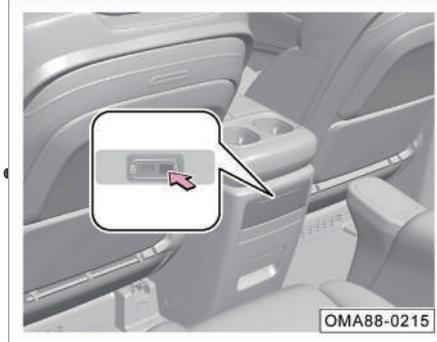


- Presione la tapa y se abrirá automáticamente.
- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "ON", se puede conectar al dispositivo directamente.

i Aviso

La interfaz USB detrás de la caja del reposabrazos central es sólo para fines de carga.

Puerto TYPE-C detrás de la caja del reposabrazos



- Presione la tapa y se abrirá automáticamente.
- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "ON", se puede conectar al dispositivo directamente.

i Aviso

La interfaz TYPE-C es solo para fines de carga.

Interfaz USB del asiento izquierdo de la segunda fila



- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "ON", se puede usar conectando el dispositivo.

i Aviso

La interfaz USB en el asiento izquierdo de la segunda fila es sólo para fines de carga.

4. Sistema operativo y equipo

Interfaz TYPE-C del asiento derecho de la segunda fila



- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "ON", se puede usar conectando el dispositivo.

i Aviso

El puerto TYPE-C en el asiento derecho de la segunda fila es sólo para uso de carga.

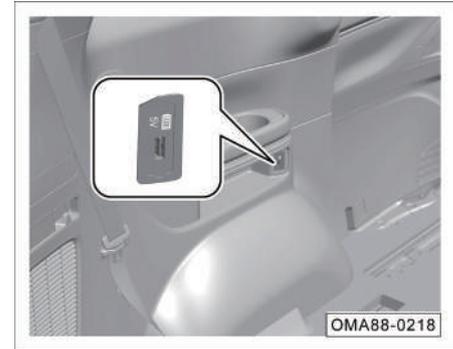
Atención

- Para evitar dañar el sistema eléctrico del vehículo, nunca conecte equipos generadores de energía a una toma de corriente
- Utilice únicamente equipos eléctricos que cumplan con las normas nacionales de compatibilidad electromagnética.
- Al encender o apagar la alimentación del vehículo, el equipo de carga conectado a la toma de corriente debe desconectarse para evitar daños al equipo eléctrico debido a fluctuaciones de voltaje.

Advertencia

- **No utilice tomas de corriente cuando no haya nadie en el vehículo. El uso inadecuado de las tomas de corriente puede provocar fácilmente incendios.**
- **No permita que los niños operen.**

Interfaz USB en el lado izquierdo de la tercera fila



- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "ON", se puede usar conectando el dispositivo.

i Aviso

La interfaz USB en el lado izquierdo de la tercera fila es sólo para fines de carga.

4. Sistema operativo y equipo

Interfaz USB en el lado derecho de la tercera fila*



- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ACC" u "ON", el dispositivo se puede conectar y utilizarla.

i Aviso

La interfaz USB en el lado derecho de la tercera fila es sólo para fines de carga.

4.4.7 Sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles

El sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles utiliza inducción electromagnética para permitir que el teléfono móvil realice una carga inalámbrica sin conexión por cable.

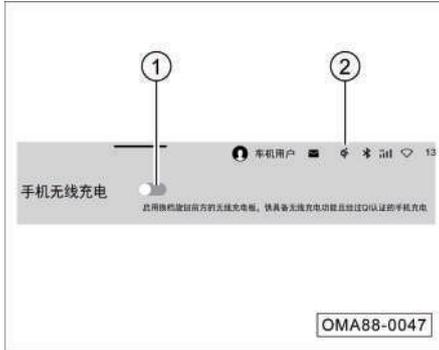
o Atención

El sistema de carga inalámbrica de teléfonos móviles no es adecuado para todos los teléfonos móviles, sino solo para teléfonos móviles que hayan pasado la certificación "Qi". Si hay algún accidente causado por el uso de teléfonos móviles u otros receptores de carga inalámbrica que no hayan pasado la certificación "Qi", la empresa no se hace responsable de esta responsabilidad y pérdida.



El área efectiva de carga inalámbrica se encuentra en la ranura de almacenamiento frente a la palanca de cambios. Al cargar, alinee la bobina de carga del teléfono móvil con la marca "Qi" para garantizar la carga normal del teléfono móvil.

Interruptor de carga inalámbrico para teléfonos móviles



Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON":

- Método 1: A través del sistema de audio "Configuración → Accesorios de carrocería → Otros accesorios → Carga inalámbrica del teléfono móvil", haga clic en el botón programable ① para activar o desactivar el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil.
- Método II: haga clic en el icono ② en la esquina superior derecha de la barra de estado del sistema de audio para encender o apagar el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil.

¡ Aviso

Después de activar el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil. El estado del icono ② cambiará según el uso del sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil. Después de hacer clic en el icono, aparecerá la información de texto correspondiente.

Estado del símbolo

Símbolo	Color	Estado	Aviso
Qi	Gris	Desactivación	La carga inalámbrica del teléfono está apagada
Qi	Blanco o negro	Standby	La función de carga inalámbrica del teléfono móvil está habilitada, utilice un dispositivo certificado por Qi
Qi	Verde	Cargando / completamente cargado	-
Qi	Rojo	Falla de carga	Consulte la tabla "Falla para la carga inalámbrica de teléfonos móviles"

4. Sistema operativo y equipo

Falla de carga inalámbrica para teléfonos móviles

Causa	Contenido de aviso
La temperatura interna del módulo de carga inalámbrico es demasiado alta	La temperatura es demasiado alta, retire el teléfono y vuelva a intentarlo más tarde
Hay objetos extraños de metal en el área de colocación del módulo de carga inalámbrica o el teléfono móvil está desalineado	Hay objetos extraños de metal o el teléfono móvil está desalineado, retire los objetos extraños y vuelva a colocar el teléfono móvil.
El voltaje de la fuente de alimentación del módulo de carga inalámbrico es demasiado bajo o demasiado alto	El voltaje es anormal, retire el teléfono y vuelva a intentarlo más tarde
La potencia de carga solicitada por el teléfono móvil es demasiado grande o la potencia de transmisión del módulo de carga inalámbrica es demasiado grande	La potencia es anormal, retire el teléfono y vuelva a intentarlo más tarde
El estado del teléfono móvil es anormal	Se interrumpió la carga, retire el teléfono y vuelva a intentarlo más tarde

Aviso

- La empresa no asume ninguna responsabilidad por los problemas causados por un uso anormal (como bobina de carga inalámbrica externa, etc.), si el producto ha sido desmontado o modificado, el servicio de garantía gratuito finalizará.
- Solo se puede cargar un teléfono a la vez.
- En carreteras con baches, la carga inalámbrica de teléfonos móviles puede detener la carga de forma intermitente y reanudar la carga. Si el teléfono móvil se desvía del área de carga y deja de cargarse, el teléfono móvil debe volver a moverse al área de carga.
- La función de carga inalámbrica del teléfono móvil requiere la participación conjunta del vehículo y el teléfono móvil. Si el vehículo o el teléfono móvil fallan, la carga puede fallar.
- La carga del teléfono puede detenerse cuando la temperatura es demasiado alta y se reanudará cuando la temperatura baje

Atención

- No derrame agua en la caja de almacenamiento para evitar que entre agua en el módulo de carga inalámbrica y cause daños a los dispositivos electrónicos.
- No coloque objetos pesados en el área de carga para evitar daños en el sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles.
- Si el producto tiene fallas y no se puede usar normalmente, deje de usarlo y diríjase al concesionario autorizado de GAC Motor para el mantenimiento.
- Cuando el teléfono móvil se carga de forma inalámbrica, si hay un objeto extraño de metal entre el teléfono móvil y el área de carga, no retire inmediatamente el objeto extraño con la mano para evitar quemaduras. La función de carga inalámbrica debe apagarse inmediatamente y el objeto extraño debe retirarse después de enfriarse.

⚠ Advertencia

- **No coloque ningún objeto entre el teléfono y la placa de carga durante la carga. Los objetos no metálicos provocarán una disminución en el rendimiento de la carga. Los objetos como tarjetas magnéticas o tarjetas con chip pueden dañarse. Los objetos metálicos extraños, como llaves y monedas, pueden calentarse, provocando peligros ocultos para la seguridad de la conducción.**
- Si desea colocar objetos extraños de metal en el área de carga inalámbrica del teléfono móvil, apague primero la función de carga inalámbrica a través del menú del sistema de audio para evitar que el metal se caliente en el área de carga, lo que traerá riesgos de seguridad.
- Cuando el conductor no esté en el vehículo, no coloque el teléfono móvil para cargarlo en el vehículo para evitar incidentes de seguridad innecesarios.
- Mientras conduce, no compruebe el estado de carga de su teléfono móvil durante mucho tiempo para evitar accidentes de tráfico.

4.4.8 Maletero

Para garantizar la estabilidad del manejo del vehículo, al cargar el equipaje, los objetos deben colocarse de la manera más uniforme posible y los objetos pesados deben colocarse en la parte delantera del maletero.

⚠ Advertencia

- **Al transportar objetos pesados, el centro de gravedad del vehículo cambiará. Si los objetos pesados en el maletero se deslizan repentinamente, se producirán cambios en la estabilidad del manejo del vehículo.**
- **Los objetos en el maletero deben estar fijos, de lo contrario, en caso de frenado de emergencia o accidentes, pueden volar hacia adelante y causar lesiones a los pasajeros en el vehículo.**
- **Está prohibido colocar peligros frágiles, inflamables y explosivos en el maletero.**

Volumen del maletero



- Pliegue o gire los asientos de la tercera fila para aumentar el espacio para el equipaje.
=> Ver la página 121
- Después de girar el asiento izquierdo de la tercera fila, se ven la señal triangular de advertencia y las herramientas del vehículo.
=> Ver la página 314

👁 Atención

Al colocar objetos líquidos, asegúrese de que el envase esté sellado y que el líquido no fugue. Trate de no colocarlo en el respaldo del asiento inclinado hacia abajo para evitar fugas de líquido y mojar el asiento.

4. Sistema operativo y equipo

4.4.9 Accesorios y modificaciones

Cuando el vehículo sale de fábrica, las etiquetas de datos y los rótulos se colocan en la tapa cubierta del depósito de combustible, el marco de bloqueo del capó y otros componentes del vehículo, que están marcados con datos e información importantes sobre el uso del vehículo. No retire ni dañe las etiquetas y rótulos, y mantenga siempre los datos y la información en ellos claramente legibles.

La empresa utiliza la última tecnología de seguridad para diseñar este vehículo para garantizar que tenga una excelente seguridad activa y pasiva. Por lo tanto, para mantener las excelentes características de este vehículo, consulte el concesionario autorizado de GAC Motor antes de montar accesorios o reemplazar piezas y componentes.

Se recomienda que utilice siempre accesorios y piezas y componentes aprobados por nuestra empresa. Si monta piezas y componentes que no son de nuestra empresa, no asumirá la garantía de calidad.

Advertencia

El montaje de accesorios inadecuados o la modificación del vehículo pueden afectar la estabilidad del manejo y otros rendimientos del vehículo, y pueden provocar graves lesiones o la muerte.

Si desea montar teléfonos en el vehículo, dispositivos de alarma, equipos de comunicación por radio de doble propósito y sistema de audio de baja potencia, asegúrese de que no interfieran con el sistema de control electrónico en el vehículo, como el sistema de frenado antibloqueo (ABS).

Antes de montar cualquier accesorio, debe prestar atención a:

- 1 Asegúrese de que los accesorios no provoquen ninguna atenuación de las luces, ni afecten la operación normal o el rendimiento del vehículo.
- 2 En vehículos equipados con airbags de cortina lateral, no monte accesorios en el pilar B ni a través de la ventanilla de la puerta trasera. Porque el montaje de accesorios en estas áreas dificultará el funcionamiento normal de los airbags de cortina lateral.

Aviso

Al instalar productos premium (como reposacabezas, fundas de asientos, esteras de pies, alfombrillas de protección solar, etc.), los productos de calidad inferior pueden tener VOC que no cumplen con los estándares nacionales y emiten olores anormales que pueden afectar la calidad del aire en el vehículo. Se recomienda elegir productos originales de alta calidad para garantizar un ambiente de conducción cómodo.

Modificación de vehículos

El desmontaje de piezas y componentes del vehículo o el reemplazo de piezas y componentes originales por los de modelos del vehículo no GAC Motor dañará gravemente la estabilidad del manejo y la confiabilidad del vehículo. Como los siguientes:

- El montaje de ruedas y neumáticos más grandes o más pequeños interferirá con el funcionamiento normal del sistema de frenado antibloqueo (ABS) y otros sistemas del vehículo.
- La modificación del volante y otras instalaciones de seguridad pueden causar fallas en el sistema.

Advertencia

- **La modificación incorrecta del vehículo o el montaje de accesorios inapropiados pueden provocar fácilmente fallas y accidentes. Se recomienda utilizar siempre los accesorios y piezas y componentes aprobados por la empresa, ya que la adaptabilidad, confiabilidad y seguridad de los accesorios y piezas y componentes antes mencionados han sido estrictamente verificados por la empresa.**

Advertencia

- **La modificación o el mantenimiento incorrectos de este vehículo pueden debilitar la función protectora del airbag, causar fallas en el sistema y provocar accidentes fatales. Los accesorios como portavasos para bebidas, porta teléfonos, etc. no deben montarse ni conectarse a la cubierta del componente del airbag o dentro de su alcance.**
- **La operación o modificación inadecuada del vehículo (modificación del motor, sistema de frenado o componentes que afectan el desempeño de las ruedas y neumáticos) afectará la función del sistema de airbag y causará graves lesiones o la muerte.**
- **No monte ruedas y neumáticos que no estén aprobados por la empresa.**
- **Las modificaciones en la parte delantera del vehículo y en el compartimento delantero pueden debilitar el desempeño de protección de peatones del vehículo y violar las leyes de conducción en carretera.**

4. Sistema operativo y equipo

4.5 Sistema de aire acondicionado

4.5.1 Descripción general

El filtro de aire acondicionado puede filtrar el polen y el polvo traídos desde el exterior por la entrada de aire del sistema de aire acondicionado.

El filtro del aire acondicionado debe limpiarse y reemplazarse periódicamente de acuerdo con la "Tabla de mantenimiento regular" del "Manual de garantía y mantenimiento".

Si el vehículo viaja a menudo en áreas con mala calidad del aire, el ciclo de reemplazo del filtro de aire acondicionado debe acortarse. Si el flujo de aire de la salida de aire del aire acondicionado no es tan suave como de costumbre, puede deberse a que el filtro del aire acondicionado está demasiado sucio y obstruido, debe limpiarse o reemplazarse lo antes posible.

Advertencia

Si el aire en el vehículo está turbio, el conductor es propenso a la fatiga, la falta de energía y la distracción, lo que fácilmente puede causar accidentes y causar lesiones o la muerte. El modo de circulación de aire debe usarse de acuerdo con la situación real.

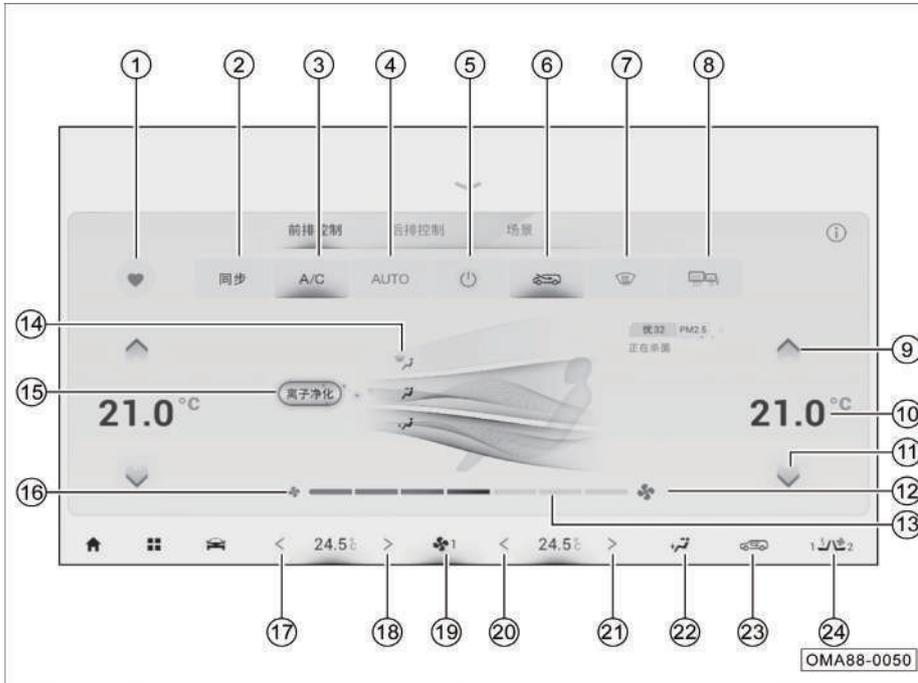
Atención

Si el sistema de aire acondicionado falla (por ejemplo, sin refrigeración, olor, etc.), diríjase al concesionario autorizado de GAC Motor para el mantenimiento.

Aviso

- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", se puede operar el sistema de aire acondicionado.
- Cuando el aire acondicionado está encendido, habrá agua goteando en la parte inferior del vehículo. Estacionarse y encender el aire acondicionado durante mucho tiempo hará que el agua se acumule en la parte inferior del vehículo, lo cual es normal.
- Limpie regularmente la nieve, el hielo y las hojas de la cubierta del limpiaparabrisas delantero para evitar el bloqueo de la entrada de aire del aire acondicionado y garantizar la entrada de aire normal del sistema de aire acondicionado.
- El sistema de aire acondicionado solo puede ejercer su efecto máximo después de que las ventanillas y el techo solar estén cerrados. Sin embargo, cuando la temperatura en el vehículo es alta bajo el sol abrasador, las ventanillas deben abrirse brevemente para permitir que el aire caliente en el vehículo se disipe antes de usar el aire acondicionado para enfriar.
- Al encender el aire acondicionado, se recomienda evitar abrir las puertas o ventanillas del vehículo durante mucho tiempo para evitar que el aire húmedo del exterior del vehículo se condense en la salida de aire no inductiva y forme agua de condensación. Es normal que se forme una pequeña cantidad de condensación en climas cálidos y húmedos.

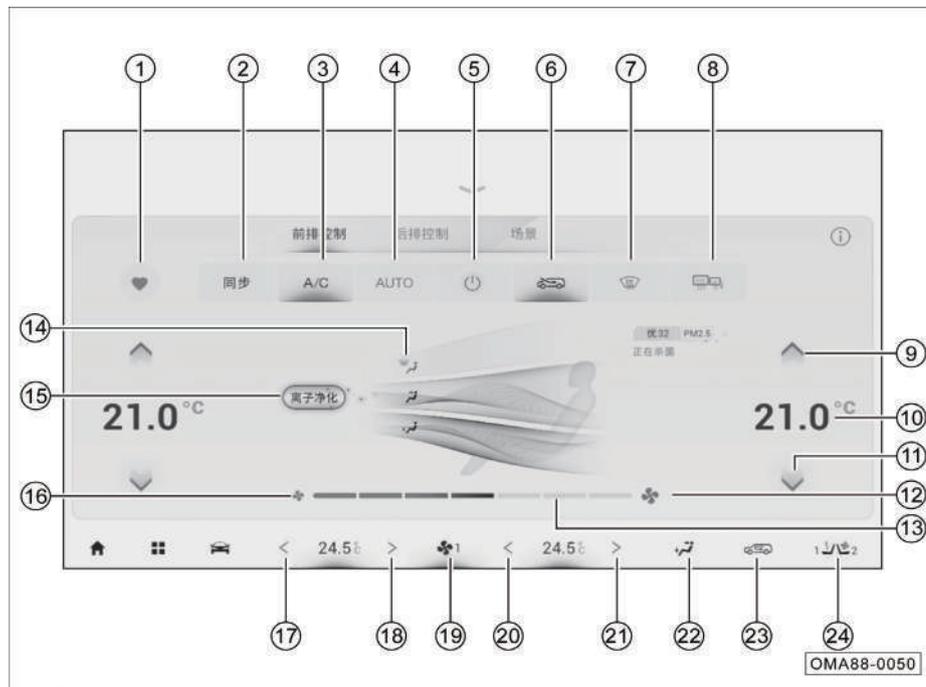
4.5.2 Sistema de aire acondicionado



Descripción de la interfaz de control del aire acondicionado de la fila delantera

- ① ♥ Botón programable de agregar las escenas rápidas a Favoritos
- ② Botón programable de "sincronización" de temperatura de tres zonas
- ③ A/C Botón programable de refrigeración del aire acondicionado
- ④ AUTO Botón programable de modo automático
- ⑤ ⏻ Botón programable de encendido/apagado de aire acondicionado
- ⑥ 🔄 / 🌬️ Botón programable de circulación interna/externa automática
- 🏠 Botón programable de circulación interior de aire
- 🌿 Botón programable de circulación exterior de aire
- ⑦ 🧊 Botón programable de descongelación y desempañado del parabrisas delantero
- ⑧ 🪞 Botón programable de descongelación y desempañado del parabrisas trasero y los espejos retrovisores exteriores
- ⑨ ⬆️ Botón programable de aumento de temperatura
- ⑩ Visualización de temperatura
- ⑪ ⬇️ Botón programable de reducción de temperatura
- ⑫ 🌀 Botón programable de aumento de la velocidad de aire

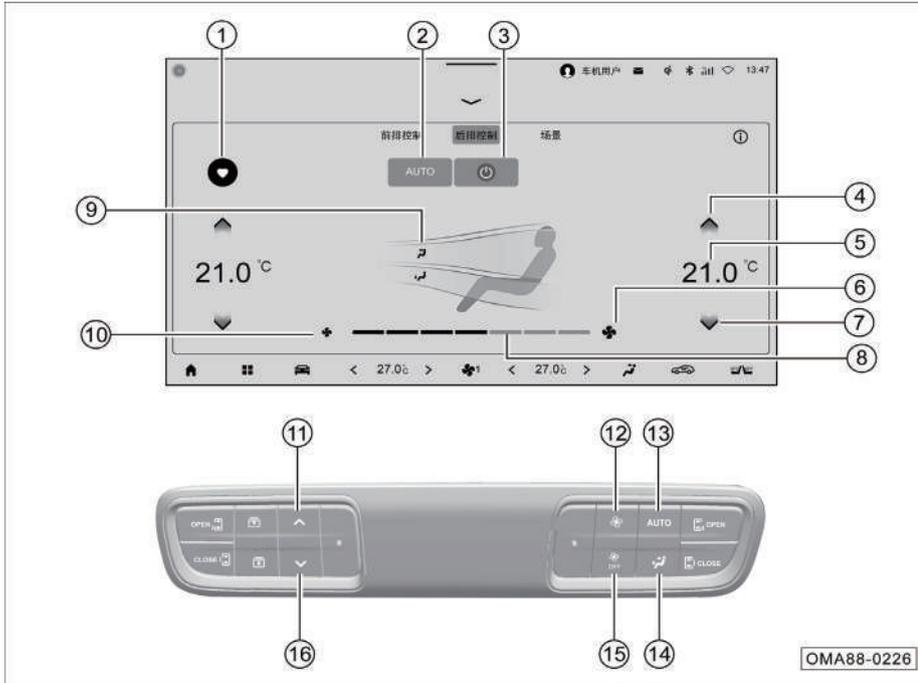
4. Sistema operativo y equipo



Descripción de la interfaz de control del aire acondicionado delantero (continua)

- 13 Visualización de nivel de volumen de aire
 - Se muestra el volumen de aire, dividido en 7 niveles, y el volumen de aire se puede ajustar deslizando el dedo hacia la izquierda y hacia la derecha.
- 14 Botón programable de modo de salida de aire
- 15 Botón programable de función de purificación de plasma
- 16 Botón programable de reducción del volumen de aire
- 17 Botón programable de reducción de temperatura del conductor
- 18 Botón programable de aumento de temperatura de conductor
- 19 Botón programable de ajuste de velocidad de aire
- 20 Botón programable de reducción de temperatura del copiloto
- 21 Botón programable de aumento de temperatura de copiloto
- 22 Botón programable de conmutación de modo de salida de aire
- 23 Botón programable de circulación interna/externa automática
 - Botón programable de circulación interior de aire
 - Botón programable de circulación exterior de aire
- 24 Botón programable para ventilación/calefacción del asiento

4. Sistema operativo y equipo



Descripción de la interfaz de control del aire acondicionado de la fila delantera

- ① Botón programable de agregar las escenas rápidas a Favoritos
- ② Botón programable de modo automático
- ③ Botón programable de encendido/apagado del aire acondicionado
- ④ Botón programable de aumento de temperatura
- ⑤ Visualización de temperatura
- ⑥ Botón programable de aumento de la velocidad de aire
- ⑦ Botón programable de reducción de temperatura
- ⑧ Visualización de nivel de volumen de aire
 - Se muestra el volumen de aire, dividido en 7 niveles, y el volumen de aire se puede ajustar deslizando el dedo hacia la izquierda y hacia la derecha.
- ⑨ Botón programable de selección de modo de salida de aire de la fila trasera

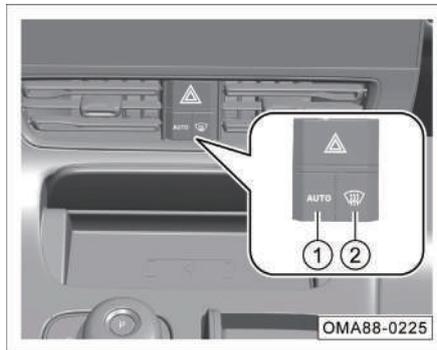
4. Sistema operativo y equipo

- ⑩  Botón programable de reducción del volumen de aire
- ⑪  Botón de aumento de temperatura
- ⑫  Botón programable de aumento de la velocidad de aire de la fila trasera
- ⑬  Botón de modo automático
- ⑭  Botón de conmutación de modo de salida de aire
- ⑮  Botón de reducción de la velocidad de aire/apagado
- ⑯  Botón de reducción de temperatura

Aviso

La interfaz de control del aire acondicionado puede cambiar debido a la actualización OTA; consulte el vehículo real.

Botón de control de aire acondicionado



- ① Botón AUTO
- ② Botón de descongelación/desempañado del parabrisas delantero

Visualización de temperatura

Los botones de ajuste de temperatura en la interfaz del aire acondicionado frontal del sistema de audio se utilizan para ajustar la temperatura objetivo de las áreas izquierda y derecha de la fila delantera, y los valores de temperatura se muestran en la pantalla del sistema de audio, respectivamente.

El botón de ajuste de temperatura en el panel de control central trasero y el botón programable de ajuste de temperatura en la interfaz de aire acondicionado trasero del sistema de audio se pueden usar para configurar la temperatura trasera; El valor de la temperatura se muestra simultáneamente en la pantalla LCD del panel trasero del aire acondicionado y en la pantalla del panel de control central trasero.

- Deslice hacia arriba y hacia abajo la “visualización de temperatura” en la pantalla del sistema de audio para ajustar la temperatura en 0.5°C en cada paso.

Botón de ajuste de temperatura

- Configure la temperatura interior presionando los botones programables  o  en la pantalla del sistema de audio. Mantenga presionada el botón programable  o el botón programable  (más de 0.5 s se considera una presión prolongada), la temperatura comenzará a desplazarse y suéltela para finalizar el desplazamiento.
- La temperatura establecida es ajustable de 18.5 a 31.5°C, con cada paso de 0.5°C. Cuando la temperatura establecida es inferior a 18.5 °C, la temperatura muestra LO; cuando la temperatura establecida es superior a 31.5 °C, la temperatura muestra HI.

En el modo automático, al ingresar LO / HI, el sistema seguirá funcionando en un estado de suministro de gran volumen de aire.

En el modo automático, para obtener la temperatura más ideal para el vehículo, la temperatura establecida recomendada es 25.0°C, y puede ajustar la temperatura usted mismo si es necesario.

Atención

La temperatura que se muestra en la pantalla de sistema de audio es el valor objetivo de la temperatura establecida, no la temperatura real dentro del vehículo.

Botón A/C

Haga clic en el botón programable A/C en la pantalla del sistema de audio para activar la función de refrigeración del sistema de aire acondicionado.

Haga clic nuevamente en el botón programable A/C para desactivar la función de refrigeración del sistema de aire acondicionado.

Ajuste del volumen de aire

Haga clic en el botón programable  /  en el sistema de audio y presione el botón  /  del panel de control central trasero para aumentar/disminuir la velocidad de aire en un nivel. La pantalla del sistema de sonido mostrará el nivel de velocidad del aire correspondiente. La pantalla del sistema de audio muestra el nivel de velocidad de aire correspondiente.

En el modo automático, el sistema de aire acondicionado controlará automáticamente la velocidad del aire. Al operar el botón programable  /  y el botón  / , el estado del sistema cambiará del modo automático al modo manual.

Apague el aire acondicionado

Haga clic en el botón programable  en la pantalla del sistema de audio para apagar el sistema de aire acondicionado, o presione el botón  en el panel de control central trasero para reducir el nivel de volumen de aire hasta que el sistema de aire acondicionado se apague.

Después de apagar el sistema de aire acondicionado:

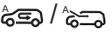
- Haga clic en el botón programable , el botón programable , el botón programable  de sistema de audio, y no se puede encender el sistema de aire acondicionado.
- Hacer clic en el botón programable "Sincronizar" del sistema de audio y presionar el botón  en el panel de control central trasero no tiene ningún efecto.
- Haga clic en el botón programable  / , el botón programable , el botón programable A/C, el botón programable (aumento de la velocidad de aire) , el botón programable , el botón programable AUTO, el botón programable de "purificación de iones" del sistema de audio y presione el botón AUTO, botón  / , botón  del panel de control central trasero para encender el sistema de aire acondicionado.

Circulación de aire

Al hacer clic continuamente en el botón programable , ,  /  del sistema de audio, el modo de funcionamiento de la compuerta de aire interna y externa se puede cambiar entre circulación interna, circulación externa y circulación interna y externa automática.

-  : Circulación de aire interna: la circulación de aire ingresa al modo de circulación interna.

4. Sistema operativo y equipo

-  : Circulación de aire externa: la circulación de aire ingresa al modo de circulación externa.
-  : Control automático de circulación de aire interna y externa: incluye circulación interna automática y circulación externa automática. Esta función controla automáticamente el modo de entrada del aire acondicionado según la temperatura ambiente y la calidad del aire fuera del vehículo. Cuando la calidad del aire fuera del vehículo es mala, se controla el modo de entrada de aire a la circulación interna; Cuando la calidad del aire fuera del vehículo es buena, el modo de entrada de aire se controla automáticamente según la temperatura ambiente.

Atención

- El estado de la circulación de aire a largo plazo en el vehículo acumulará dióxido de carbono dentro, lo que no favorece que el conductor se mantenga despierto.
- El uso de la circulación de aire en el vehículo en un clima frío o lluvioso puede causar fácilmente que las ventanillas del vehículo se empañen y afectar la visión del conductor, lo que puede provocar accidentes graves.

Modo automático

Haga clic en el botón programable **AUTO** del sistema de audio y presione el botón **AUTO** en el panel de control central trasero, la luz del botón se encenderá y el sistema de aire acondicionado activará el modo de funcionamiento completamente automático. Las siguientes funciones se controlarán automáticamente según la temperatura establecida:

- Temperatura de salida de aire.
- Volumen de salida de aire.
- Modo de salida de aire.
- Modo de circulación de aire.
- Estado de funcionamiento de la función de refrigeración del aire acondicionado.
- Estado de funcionamiento del purificador de plasma.

Haga clic en el botón programable , botón programable , botón programable , botón programable  en el sistema de audio y presione el botón  /  y el botón  en el panel de control central trasero para salir del modo automático del sistema de aire acondicionado.

Descongelación y desempañado del parabrisas delantero

Presione el botón  en el panel de control del aire acondicionado frontal o el botón programable  en la interfaz del aire acondicionado del sistema de audio, la luz del botón se encenderá y se activarán las funciones de descongelación y desempañado del parabrisas delantero.

Presione el botón  nuevamente, la luz del botón se apagará, las funciones de descongelación y desempañado del parabrisas delantero se apagarán y volverá al estado anterior a la acción de descongelación; o presione el botón para ingresar al modo automático, y también puede apagar las funciones de descongelación y desempañado del parabrisas delantero.

Atención

- Cuando la temperatura se establece en la más fría, el uso de la función de descongelación y desempañado puede causar empañamiento en el exterior del parabrisas, afectando la visión del conductor, lo que puede causar accidentes graves. Al usar la función de descongelación, se recomienda configurar la temperatura en una posición caliente o tibia.
- Al utilizar las funciones de descongelación y desempañado, si la función de refrigeración del aire acondicionado se apaga manualmente, se empañará el parabrisas delantero y afectará la vista del conductor, lo que puede provocar accidentes graves.
- Al usar las funciones de descongelación y desempañado, para descongelar y desempañar rápidamente, el volumen de aire predeterminado es más del nivel 5, y el ruido en la salida de aire es relativamente alto. Si desea reducir el ruido, puede reducir manualmente el volumen de aire mientras asegura la vista del conductor.

Descongelación y desempañado del parabrisas trasero

Haga clic en el botón  del sistema de audio para activar las funciones de descongelación y desempañado del parabrisas trasero, y el parabrisas trasero calefactado eléctricamente y los retrovisores exteriores.

Presione el botón , se apagará las funciones de descongelación y desempañado del parabrisas trasero. Si no apaga manualmente la función de descongelación y desempañado del parabrisas trasero, la función se apagará automáticamente después de 15 min de funcionamiento continuo.

Aviso

- Sin arrancar el motor, el uso prolongado de la función de descongelación del parabrisas trasero puede hacer que el voltaje de la batería sea demasiado bajo, haciendo imposible arrancar el vehículo.
- La función de descongelación trasera está limitada para garantizar el rendimiento de arranque en condiciones de batería baja.

Modo de salida de aire

Modo de salida de aire de la fila delantera

Haga clic en el botón de modo de salida de aire en la interfaz de control del aire acondicionado delantero de la pantalla de audio o en la barra de herramientas residente en la parte inferior de la pantalla de audio para ajustar el modo de salida de aire de la fila delantera.

Cambie el sistema de audio a la interfaz de control del sistema de aire acondicionado, haga clic en el botón programable  para cambiar manualmente el modo de salida de aire; en el modo automático, el sistema de aire acondicionado controlará automáticamente el modo de salida de aire, y cuando opere el botón programable , el sistema saldrá del modo automático.

Al seleccionar manualmente a través de la interfaz de control de aire acondicionado delantero, haga clic en el botón programable  para cambiar cíclicamente de acuerdo con los siguientes modos de salida de aire:

-  Modo de soplado de cara: El aire sale por la salida de aire del panel de instrumentos.
-  Modo de soplado de cara y pies: El aire sale por la salida de aire del panel de instrumentos y del espacio para los pies.
-  Modo de soplado de pies: El aire sale por la salida de aire del espacio para los pies.

4. Sistema operativo y equipo

-  Modo de soplado de pies y parabrisas delantero: El aire sale por la salida de aire de descongelación del parabrisas delantero y del espacio para los pies.
-  Modo de soplado de parabrisas delantero: El aire sale por la salida de aire de descongelación del parabrisas delantero.

Modo de salida de aire de la fila trasera

Presione el botón de modo de salida de aire en el panel de control central trasero o el botón programable de ajuste del modo de salida de aire de la fila trasera del sistema de audio para controlar el modo de salida de aire trasera. El modo de salida de aire se muestra en el panel de control central trasero.

Opere el botón  para alternar entre el modo de soplado de cara , el modo de soplado de cara y de pies , y el modo de soplado de pies .

En modo automático, el modo de salida es parte de la lógica de control automático, y el sistema de aire acondicionado selecciona automáticamente el modo de salida. El factor básico que afecta el modo de salida de aire es la temperatura de salida de aire. Cuando la temperatura de salida de aire es alta, la mayor parte del aire se sopla hacia los pies; cuando la temperatura de salida de aire es baja, la mayor parte del aire se sopla hacia la cara.

Aviso

- El modo de soplado de cara y de pies  se utiliza principalmente cuando la temperatura exterior del vehículo es ligeramente más baja en primavera y otoño. Por lo tanto, la temperatura de la salida de aire superior es ligeramente inferior a la de la salida de aire inferior, lo cual es un fenómeno normal.
- Puede ajustar la temperatura que le resulte cómoda ajustando el modo de salida de aire, la temperatura y la curva de comodidad.
- Para asegurarse de que el sistema de aire acondicionado pueda controlar de forma eficaz y automática todos los modos de salida de aire, ponga todas las salidas de aire del vehículo en estado abierto.
- Con arranque en frío en invierno, el modo automático pasará gradualmente del modo de soplado de las ventanillas delanteras.

Modo de sincronización



Haga clic en el botón programable “Sincronizar”  en la interfaz de control de aire acondicionado del sistema de audio, la luz indicadora se encenderá y se activará el modo de sincronización. En este momento, el sistema de aire acondicionado saldrá del modo de control de tres zonas e ingrese al modo de control de zona única, y la temperatura de toda el área del vehículo se controlará simultáneamente.

Luego haga clic en el botón programable “Sincronizar” , la luz indicadora se apagará y el modo de sincronización se desactivará. En este momento, el sistema de aire acondicionado ingresa al modo de control de tres zonas y las temperaturas de las áreas en ambos lados de la fila delantera y la fila trasera se controlan de forma independiente.

Purificador de aire de plasma



Haga clic en el botón programable “Purificación de iones” ② en la interfaz de control del aire acondicionado del sistema de audio para encender el purificador de aire de plasma. Puede generar plasma, descomponer eficazmente gases nocivos como el formaldehído y el benceno en el vehículo y purificar el aire del vehículo.

Haga clic en el botón programable ② nuevamente para apagar el purificador de aire de plasma.

i Aviso

Haga clic en el botón programable Purificación de iones o AUTO para activar la función del generador de plasma.

Escena de aire acondicionado



Cambie el sistema de audio a la interfaz de control del sistema de aire acondicionado y haga clic en el botón programable “Escena” para ingresar a la interfaz de escena del aire acondicionado.

1. Escena preestablecida 1
 - Refrigeración rápida: 18°C, AUTO: activada, la curva del aire acondicionado es rápida, se refrigera rápidamente hasta que se alcanza la temperatura objetivo.

2. Escena preestablecida 2
 - Calentamiento rápido: 28 °C, AUTO: activado, la curva del aire acondicionado es de calentamiento rápido, se calienta rápidamente, y se mantiene la potencia más alta que se alcanza la temperatura objetivo.
3. Agregue elementos personalizados
 - Agregue el estado actual del aire acondicionado como una escena personalizada según sea necesario.

4. Sistema operativo y equipo

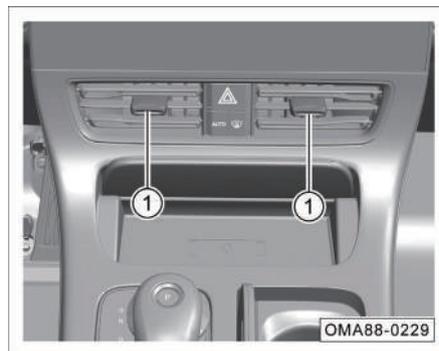
4.5.3 Salida del aire acondicionado

Salidas de aire en los lados izquierdo y derecho del panel de instrumentos



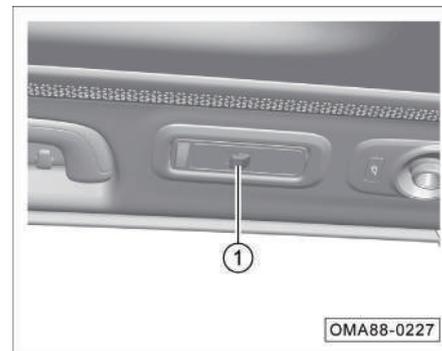
- Mueva la lengüeta ① para ajustar la dirección del aire o cerrar la salida de aire.

Salida de aire central del panel de instrumentos



- Mueva la lengüeta ① para ajustar la dirección del aire o cerrar la salida de aire.

Salida de aire del techo



- Mueva la lengüeta ① para ajustar la dirección del aire o cerrar la salida de aire.

4.6 Multimedia del vehículo

4.6.1 Botones de control en el lado derecho del volante



① Botón ◀

- En el modo de reproductor de radio, presione brevemente el botón la estación de radio busca automáticamente las frecuencias bajas y, cuando encuentra una estación válida, la búsqueda automática se detiene y comienza a reproducir.
- Cuando se esté reproduciendo la fuente de medios, presione brevemente este botón para cambiar a la canción anterior.

② Contestar y colgar el teléfono/control por voz

Presionar brevemente:

- Actualmente no hay llamadas entrantes, presiónelo brevemente para ingresar a la voz del sistema.
- Hay una llamada entrante, presiónelo brevemente para contestar la llamada. Pulsación larga:
- Hay una llamada entrante, manténgalo presionado para rechazar la llamada.
- Durante una llamada, manténgalo presionado para colgar la llamada.

③ Botón ▶

- En el modo de reproductor de radio, presione brevemente el botón la estación de radio busca automáticamente hacia las frecuencias altas y, cuando encuentra una estación válida, la búsqueda automática se detiene y comienza a reproducir.
- Cuando se esté reproduciendo la fuente de medios, presione brevemente este botón para cambiar a la canción siguiente.

④ Botón de cambio de fuente de audio/Botón de ajuste de volumen/Botón de silencio

- Presione este botón continuamente para cambiar: FM → AM → USB1 → USB2 → Música Bluetooth → Música en línea → FM.
- Mantenga presionado este botón para silenciar la fuente de medios y luego presione prolongadamente este botón para cancelar el silencio.
- Marque este botón hacia arriba / abajo para ajustar el volumen.

⑤ Botón de personalización en el volante

- Funciones de botón personalizado => [Ver la página 150](#)

4. Sistema operativo y equipo

4.6.2 Botón personalizado en el volante



El botón personalizado tiene dos estados funcionales: una pulsación larga y una pulsación corta; la pulsación corta para ingresar a la función correspondiente de la configuración, y la pulsación larga para ingresar a la interfaz de configuración. Al operar este botón, puede enriquecer el uso del botón por parte del usuario y mejorar la conveniencia de la experiencia.

Principales funciones:

- Música con un solo clic
- Navegar a casa con un solo clic
- Radio de primera fila con un solo clic
- Marcha atrás con seguimiento de trayectoria con un solo clic*
- Apagado/encendido de la pantalla de control central con un solo clic
- Imagen de la última fila con un solo clic*

Método de configuración de botón personalizado

- Configure las funciones correspondientes a través de la interfaz de la "Configuración → Accesorios de carrocería → Otros accesorios → Botón de estrella del volante" del sistema de audio.

4.6.3 Operaciones básicas



Descripción del área de función de la interfaz principal AVNT:

- 1 Barra de estado del sistema
 - Muestra “Voz, Entrada rápida de cuenta, Centro de mensajes, Visualización y entrada de DVR *, Carga inalámbrica, Visualización de conexión y Entrada rápida, Visualización de tiempo y Entrada de ajuste rápido de formato”, etc., haga clic en el icono para ingresar a la interfaz de función correspondiente.

Nota: DVR* se implementará en la OTA en el futuro.

- 2 Área esquemática del menú desplegable
 - Deslice hacia abajo para ingresar a la interfaz de control de la barra de menú desplegable.
- 3 Área de escena inteligente
 - La pantalla se puede cambiar entre dos escenas diferentes: Modelo de vehículo en 3D y Mapa de cruce.
- 4 Área de tarjeta inteligente
 - Haga clic en la tarjeta para ingresar rápidamente a la interfaz de función correspondiente.
 - Se pueden agregar tarjetas adicionales y ordenarlas por personalización.

4. Sistema operativo y equipo

⑤ Barra de herramientas inferior

- Botón Home  : haga clic para volver a la interfaz principal.
- Botón de menú del sistema  : haga clic para ingresar a la interfaz del menú de la aplicación.
- Botón del panel de control de conducción  : haga clic para acceder a la interfaz del panel de conducción.
- Botón del módulo del asiento  : haga clic para ingresar a la interfaz de control de ventilación y calefacción del asiento.
- Área de visualización de información/barra de control del aire acondicionado: Muestra la información actual del aire acondicionado, haga clic en el área del aire acondicionado izquierdo/derecho para ingresar a la interfaz de configuración del aire acondicionado.

⑥ Interfaz del menú de la aplicación

- Haga clic en el botón de menú  en la barra de herramientas en la parte inferior del escritorio para ingresar a la interfaz del menú de la aplicación detallada del sistema.

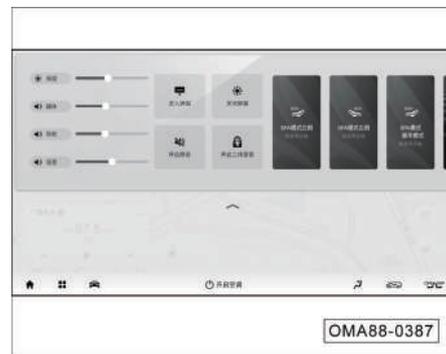
i Aviso

- La interfaz del sistema de audio puede cambiar debido a la actualización de OTA; consulte el vehículo real.
- En condiciones de alta temperatura, el sistema de audio puede activar la protección, el brillo de la pantalla se atenuará, y se restablecerá después de bajar la temperatura del vehículo, lo cual es un fenómeno normal.

Configuración de hora

- El sistema actualizará automáticamente la hora del GPS, sin necesidad de configurarlo usted mismo.

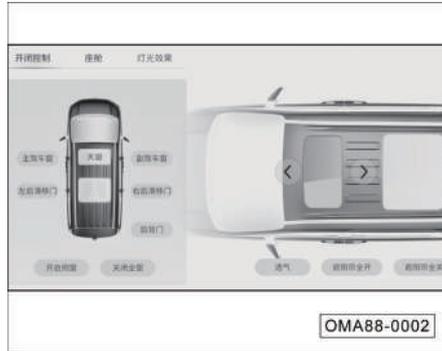
Barra de menú desplegable



En cualquier otra interfaz, deslícese hacia abajo desde la parte superior de la pantalla (el área de la barra desplegable) para abrir el menú desplegable. Puede hacer clic en  o deslizar hacia arriba para colapsar la barra del menú desplegable. En la interfaz de la barra de menú desplegable, si no hay ninguna operación, el menú de la barra desplegable se colapsará automáticamente después de un período de tiempo.

Haga clic en el botón de función en la barra de menú desplegable para habilitar/deshabilitar la función correspondiente, o ingrese a la interfaz de función correspondiente.

Mi coche



Con la alimentación del vehículo en la posición “ON”, haga clic en “Modelo de coche 3D del área de escena inteligente” en la interfaz principal del sistema de audio o “Mi Coche” en el menú de la aplicación para ingresar a la interfaz de la función Mi vehículo.

Se puede ajustar “Control de apertura/cierre (techo solar, persiana, ventanillas, portón trasero, puerta corredera eléctrica)”, “Cabina (ajuste de asientos, ajuste de espejo retrovisor, plegado del espejo retrovisor)”, “Efectos de luz (espectáculo de luces, luz de ambiente)”.

Interconexión de teléfono móvil CarLife*

La interconexión de teléfono móvil CarLife puede realizar las llamadas, navegación, música y otras funciones del teléfono móvil en el sistema de infoentretenimiento en el vehículo.

i Aviso

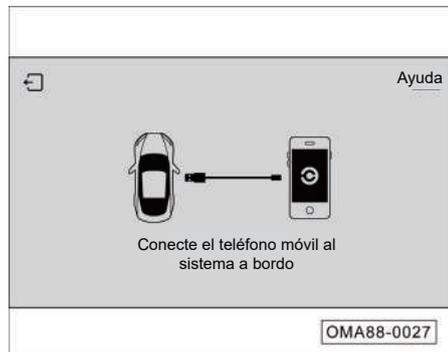
- CarLife es un sistema de interconexión de teléfonos móviles desarrollado por Baidu. Solo es compatible con Android 4.0 y superior y Apple 8.0 y superior. La lista de teléfonos móviles compatibles está sujeta al último anuncio en el sitio web oficial de Baidu. La interfaz/función de CarLife se actualizará con la actualización de la versión de la aplicación, consulte la versión que se utiliza realmente para la interfaz/función específica.
- Cuando la conectividad del teléfono móvil CarLife se encuentra anormal, se recomienda enchufar y desenchufar para restaurar el sistema. Al mismo tiempo, se recomienda confirmar si el cable está en buenas condiciones. Se recomienda reemplazarlo con un cable original nuevo si está dañado.

i Aviso

- Después de actualizar el sistema del teléfono móvil o el sistema operativo (Android/iOS), es posible que la función CarLife no esté disponible o que algunas funciones no estén disponibles, etc., se debe a que el sistema del teléfono móvil o el sistema operativo se actualizó para cambiar el protocolo de interacción original o superar la versión compatible con CarLife, lo que afecta el uso de la función de interconexión de telefonía móvil CarLife.
- Es posible que los teléfonos móviles con interconexión de teléfonos móviles no puedan lograr una interconexión normal con el sistema de infoentretenimiento en el vehículo debido a la diferente compatibilidad de las versiones del sistema de teléfono móvil. Para obtener más información, consulte con su distribuidor de teléfonos móviles.
- La función de interconexión de teléfonos móviles CarLife se implementará en el OTA en el futuro.

4. Sistema operativo y equipo

Método de adquisición de aplicaciones



- Si la CarLife no está instalada en el teléfono móvil, busque la CarLife Baidu a través del navegador o la tienda de aplicaciones móviles Android para descargarla. Después de conectar el teléfono móvil a la unidad principal a través del cable de datos USB, haga clic en el botón programable “Baidu CarLife” en la interfaz del menú de la aplicación.
- Cuando la interfaz muestra la pantalla como se muestra en la figura, haga clic en “Ayuda” para ingresar a la ayuda de conexión, y puede elegir el método de conexión de “Teléfono Android” y “Teléfono Apple” de acuerdo con su sistema de teléfono móvil.

CarPlay del vehículo*

CarPlay del vehículo le permite usar la navegación, hacer llamadas, enviar y recibir mensajes y escuchar música mientras se concentra en conducir.

- Use el cable USB para conectar el puerto USB del teléfono y el equipo principal. Después de que la conexión sea exitosa, el sistema cambiará automáticamente a la interfaz principal de CarPlay y el icono de “Apple CarPlay” en la interfaz del sistema se resaltará.
- Cuando esté en la interfaz de otra función, puede hacer clic en el icono “Apple CarPlay” en el menú de la aplicación para ingresar al sistema de CarPlay del vehículo.

i Aviso

- Las funciones y aplicaciones compatibles con CarPlay están sujetas a las anunciadas en el sitio web oficial de Apple. Según la información publicada por Apple en 2019, la función Apple CarPlay es compatible con iPhone 5 y superior.
- Cuando utilice CarPlay, asegúrese de que la función CarPlay en Configuración → General → Restricciones de acceso de iPhone esté activada; de lo contrario, el iPhone solo se utilizará como iPod y no podrá utilizar Apple CarPlay.
- Utilice el cable de datos original del iPhone, de lo contrario, puede provocar una falla en la conexión.

Voz*

Una vez que el sistema de audio se enciende y funciona normalmente, el motor de voz debe activarse antes de que se emita el comando de voz que no es libre de activación, y la función de voz se puede activar de las siguientes maneras:

- Presione brevemente el botón  en el lado derecho del volante para ingresar al modo de voz.
- Al decir la palabra de activación de voz: la palabra de activación predeterminada es "Hola, Xiaoqi", y puede definir otra palabra de activación.

La forma de personalizar es la siguiente:

1. Despierte al asistente de voz a través de "Hola, Xiaoqi" y diga "Dale un nombre XXX" para completar la configuración de la segunda palabra de activación de voz.
2. Puede configurar la palabra de activación a través de "Configuración → Asistente inteligente → Crear un apodo".

La operación de control por voz se puede realizar solo después de que el sistema de voz se haya despertado y emitido un pitido.

¡ Aviso

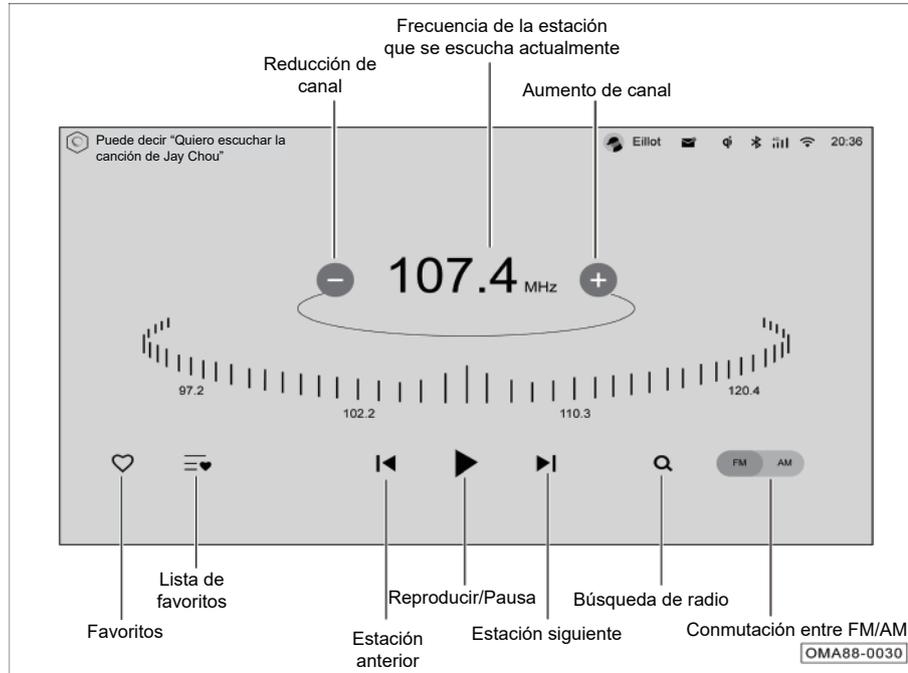
La tasa de éxito del reconocimiento de voz es afectada por el entorno objetivo, como el ruido ambiental, las condiciones de la señal de la red, etc., así como por factores externos, como los hábitos del usuario y la pronunciación. El efecto de uso específico está sujeto al entorno de uso real del vehículo.

Configuraciones de voz

Ingrese a la interfaz "Configuración → Asistente inteligente" del sistema de audio para configurar la función de voz.

4. Sistema operativo y equipo

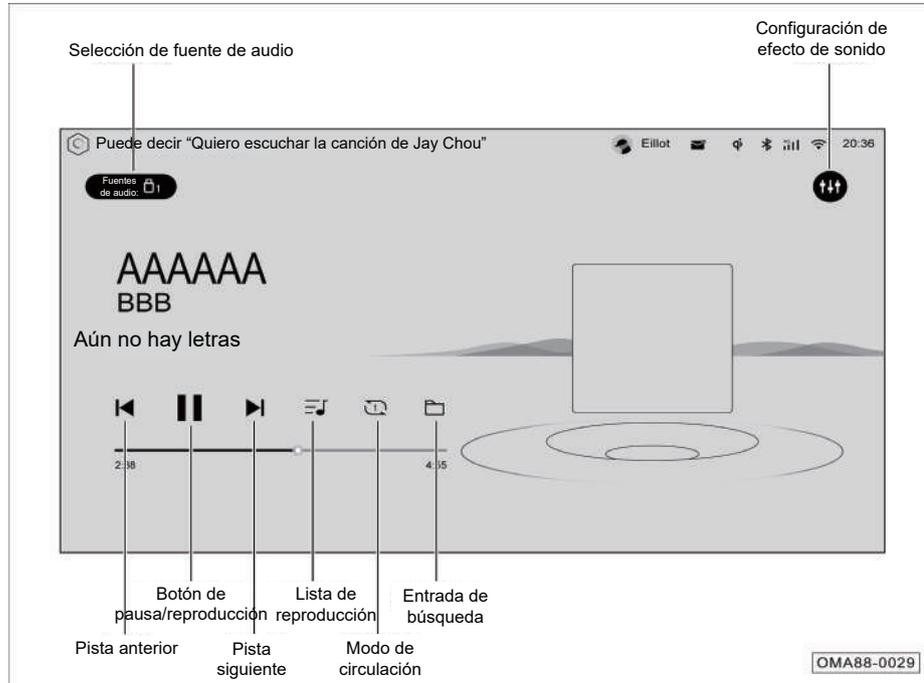
4.6.4 Radio



Ingrese a la interfaz de reproducción de radio de las siguientes maneras:

- Haga clic en la tarjeta de "Radio" en la interfaz principal para ingresar a la interfaz de reproducción de radio.
- Presione brevemente el botón de cambio de fuente de audio en el lado derecho del volante continuamente para cambiar a la interfaz de reproducción de radio.
- Haga clic en el botón programable "Radio" en la interfaz del menú de la aplicación para ingresar a la interfaz de reproducción de radio.

4.6.5 Música local



Ingrese a la interfaz de reproducción de música local de las siguientes maneras:

- Haga clic en la tarjeta "Medios" en la interfaz principal para ingresar a la interfaz de música local.
- Presione brevemente el botón de cambio de audio en el lado derecho del volante continuamente para cambiar a la interfaz de música local.
- Haga clic en el botón programable "Música local" en la interfaz del menú de la aplicación para ingresar a la interfaz de música local

¡ Aviso

- Cuando la fuente de reproducción de música es música en línea, haga clic en la tarjeta "Medios" en la interfaz principal para ingresar a la interfaz de reproducción de música en línea y no ingresará a la interfaz de música local.
- La aplicación de música tiene dos funciones de "Música en línea y Música local", y solo presenta música local.
- El sistema de audio solo admite dispositivos USB en formatos FAT16/32, exFAT y NTFS, y admite música sin pérdidas.

4. Sistema operativo y equipo

4.6.6 Función Bluetooth

Ingrese al modo Bluetooth a través de las siguientes maneras:

- Ingrese a la interfaz del menú de la aplicación y haga clic en el botón programable “Teléfono Bluetooth” para ingresar al modo Bluetooth.
- Haga clic en la tarjeta “Teléfono Bluetooth” en el área de la tarjeta inteligente para ingresar al modo Bluetooth.
- Haga clic en el icono  de la barra de estado en la esquina superior derecha de la interfaz del sistema de audio para ingresar al modo Bluetooth.



- Si no hay un dispositivo Bluetooth conectado, haga clic en el método anterior para ingresar a la interfaz de conexión Bluetooth.

- Después de hacer clic en el botón programable  “Interruptor Bluetooth” para activar la función Bluetooth, el sistema de infoentretenimiento en el vehículo buscará automáticamente los dispositivos Bluetooth circundantes.
- Una vez realizada la conexión Bluetooth, se resaltará el icono de la barra de estado.
- Haga clic en el botón programable “Sincronizar automáticamente contactos”  para sincronizar números de teléfono móvil, contactos, medios y otra información.
- Vuelva a hacer clic en el botón programable de interruptor Bluetooth  para desconectar la conexión Bluetooth.

Falla de conexión de Bluetooth

Causas posibles	Solución
La configuración de Bluetooth del dispositivo es incorrecta	En la configuración de Bluetooth del dispositivo, configure como “visible para todos” o que se pueda buscar o abrir para detección
El dispositivo actual no es compatible con el sistema Bluetooth del vehículo	Confirme la compatibilidad de la versión Bluetooth del dispositivo, actualice el sistema del teléfono móvil a la última versión e intente nuevamente
El Bluetooth del teléfono móvil tiene otros registros de conexión del dispositivo	Se recomienda eliminar el dispositivo Bluetooth conectado original

4.6.7 Silla de seguridad infantil Bluetooth inteligente*

Conectar el asiento bluetooth

Abróchese el cinturón de seguridad de la silla Bluetooth, encienda el interruptor Bluetooth en la interfaz de configuración Bluetooth, compruebe los dispositivos Bluetooth disponibles y vea el dispositivo Bluetooth "Welldon_xxxxxx".

- Haga clic en el dispositivo Bluetooth "Welldon_xxxxxx" para conectarse. Después de que la conexión sea exitosa, se mostrará conectado.
- Haga clic en "Desconectar" para desconectar la función de silla de seguridad infantil Bluetooth.
- Haga clic en "Ignorar dispositivo" y el sistema mostrará una ventanilla de confirmación para ignorar el dispositivo Bluetooth. Haga clic en "Cancelar" y el dispositivo Bluetooth no se desconectará. Haga clic en "Aceptar" para desconectar el dispositivo Bluetooth y el dispositivo Bluetooth "Welldon_xxxxxx" se eliminará de la lista.

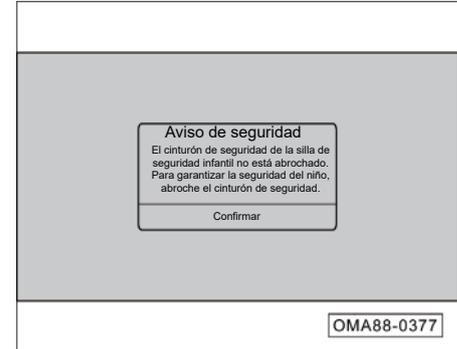
Cuando el niño deja la silla por un período de tiempo, el Bluetooth se irá a dormir, cómo despertar el Bluetooth nuevamente:

- Active manualmente el interruptor del cojín del asiento.
- Reinicie el dispositivo.

i Aviso

- La función de comunicación de la silla de seguridad infantil Bluetooth inteligente solo es aplicable a la versión personalizada de Welldon Cool Wisdom-GAC.
- Después de que el dispositivo Bluetooth "Welldon_xxxxxx" se haya conectado correctamente por primera vez, el sistema se conectará automáticamente cuando sea necesario utilizarlo la próxima vez.

Alarma de la silla Bluetooth



Durante el uso normal de la silla Bluetooth, si se afloja el cinturón de seguridad, la interfaz del sistema de audio mostrará un mensaje de alarma "El cinturón de seguridad de la silla de seguridad infantil no está abrochado. Para garantizar la seguridad del niño, abroche el cinturón de seguridad." y siempre existirá. Después de abrocharse el cinturón de seguridad, la ventanilla emergente de alarma desaparece.

4. Sistema operativo y equipo

4.6.8 Configuración

Ingrese a la interfaz de configuración del sistema a través de el botón programable “Configuración” en el menú de la aplicación. Haga clic en la opción para seleccionar, haga clic en el bloque deslizante  para activarlo/desactivarlo y arrastre la barra de progreso para ajustar.

Grupo de configuraciones	Función	Función	Configuraciones opcionales
Conducción inteligente ADiGO	Asistencia de seguridad activa ADiGO	Aviso de velocidad de seguridad (km/h)	Rango: desactivado ~200
		Advertencia de colisión frontal	Activación/desactivación (se puede configurar la distancia de advertencia: lejana/media/cercana)
		Asistencia de frenado activo	Activación/desactivación
		Asistencia de abandono de carril	Activación/desactivación (se puede configurar: dirección/advertencia/dirección y advertencia)
		Reconocimiento de señal de límite de velocidad	Activación/desactivación
		Sonido de alarma por exceso de velocidad detectado por cámara de tráfico	Activación/desactivación
		Control de límite de velocidad inteligente	Activación/desactivación
		Monitoreo de punto ciego	Activación/desactivación
		Advertencia de apertura de puerta	Activación/desactivación
		Visualización de la distancia longitudinal del vehículo delantero	Activación/desactivación
		Mantenimiento de carril de emergencia	Activación/desactivación
		Asistencia al acercamiento de vehículo trasero*	Activación/desactivación (se puede configurar: luz de advertencia de peligro/luz de advertencia de peligro y sonido de alarma)
		Asistencia de tráfico cruzado trasero	Activación/desactivación (se puede configurar: advertencia/advertencia y frenado)

4. Sistema operativo y equipo

Grupo de configuraciones	Función	Función	Configuraciones opcionales
Conducción inteligente ADiGO	Asistente de aparcamiento ADiGO	Sonido del radar de aparcamiento	Activación/desactivación
		Aviso con voz de aparcamiento inteligente *	Activación/desactivación
	Asistencia a la conducción ADiGO	Tipo de aviso*	Sonido de aviso/Sonido de aviso y vibración del asiento
		Modo de asistencia de cruceo	Control de cruceo adaptativo/cruceo integrado
Chasis y potencia	Chasis y potencia	Memoriza el modo de conducción actual	Activación/desactivación
Accesorios de carrocería	Luces exteriores	Luz de carretera adaptativa	Activación/desactivación
		Retardo de apagado de faros	Activación/desactivación
		Señal de luz de estacionamiento temporal	Activación/desactivación

4. Sistema operativo y equipo

Grupo de configuraciones	Función	Función	Configuraciones opcionales
AAccesorios de carrocería	Bloqueo de puertas y ventanillas	Desbloqueo de control a distancia	Todas las puertas/Solo la puerta de conductor
		Desbloqueo automático	Activación/desactivación
		Desbloqueo activo inteligente	Activación/desactivación
		Bloqueo activo inteligente	Activación/desactivación
		Bienvenida de la señal de luz	Activación/desactivación
		Bloqueo con velocidad del vehículo	Activación/desactivación
		Apertura inductiva del portón trasero	Apagado/encendido sin pitido/encendido y pitido
		Al bloquear el vehículo, las ventanillas se cerrarán automáticamente	Activación/desactivación
	Configuración del modo manual y eléctrico de la puerta corredera	Manual/eléctrico	
	Espejos retrovisores exteriores	Plegado automático de espejos retrovisores exteriores	Activación/desactivación
		Inclinación del espejo retrovisor exterior al dar marcha atrás	Activación/desactivación
	Aire acondicionadoAire acondicionado	Volumen de aire en modo automático	Flujo de aire bajo/Flujo de aire medio /flujo de aire alto
		Control inteligente de la circulación interior y exterior	Activación/desactivación

4. Sistema operativo y equipo

Grupo de configuraciones	Función	Función	Configuraciones opcionales
Accesorios de carrocería	Otros accesorios	Limpiaparabrisas automático	Activación/desactivación
		Modo de mantenimiento de limpiaparabrisas	Modo de mantenimiento de limpiaparabrisas
		Carga inalámbrica para teléfonos móviles	Activación/desactivación
		Función de entrada/salida fácil para el conductor	Activación/desactivación
		Función de bienvenida del asiento izquierdo de la segunda fila*	Activación/desactivación
		Función de bienvenida del asiento derecho de la segunda fila*	Activación/desactivación
		Calefacción eléctrica del volante	Activación/desactivación
	Botón de asterisco del volante	Música con un solo clic/Navegación a casa con un solo clic/Radio de primera fila con un solo clic/Marcha atrás con seguimiento de trayectoria con un solo clic*/ Apagado/encendido de la pantalla de control central con un solo clic /Imagen de la fila trasera con un solo clic*	
Ajuste de pantalla	Consola central	Brillo de la pantalla de consola central	Rango: 0~ 100
		Tiempo de retención de la interfaz de aire acondicionado	5s/10s/15s/30s
		Tema	Día/Noche/Inteligente
	Instrumentos	Brillo del panel de instrumentos	Rango: 1~ 8

4. Sistema operativo y equipo

Grupo de configuraciones	Función	Función	Configuraciones opcionales
Ajuste de efecto de sonido	Efecto de sonido del sistema	Volumen de medio	Rango: 0~ 39
		Volumen de llamada	Rango: 3~ 10
		Volumen de voz	Rango: 3~ 10
		Volumen de navegación	Rango: 0~ 10
		Modo de audio del reposacabezas*	Apagado / Modo exclusivo / Modo de todo el vehículo
		Volumen del reposacabezas trasero izquierdo ¹⁾	Rango: 0~ 10
		Volumen del reposacabezas trasero derecho ¹⁾	Rango: 0~ 10
		Selección de efectos de sonido ²⁾	Yamaha/ADiGO
		Modo de cuatro estaciones/Modo de cuatro estaciones ³⁾	Desactivar/Primavera/Verano/Otoño/Invierno
		Escena virtual ⁴⁾	Desactivar/Sala de conciertos/Sitio de conciertos
		Modo envolvente	Activación/desactivación
		Posición óptima de escucha	Conductor/todos los pasajeros/modo de VIP trasero
		Sonido alto	Rango: -10~ 10
		Sonido medio	Rango: -10~ 10
		Sonido bajo	Rango: -10~ 10
		Campo de sonido	Reiniciar
		Sonido según velocidad	Activación/desactivación
		Amplificación de primera fila	Apagado/Bajo/Medio/Alto
		Volumen de arranque	Constante/Adaptable
	Sonido de advertencia de los medios de asistencia a la conducción	Sin cambios/reducido/mudo	
Sonido de desbloqueo/bloqueo	Activación/desactivación		
Sonido interactivo	Sonido al tacto	Desactivar/Moderno/Retro	

4. Sistema operativo y equipo

Grupo de configuraciones	Función	Función	Configuraciones opcionales
		Efecto de sonido de la interfaz	Activación/desactivación
Asistente inteligente	Asistente inteligente	Activación de voz	Activación/desactivación
		Dar un apodo	Editar
		Tiempo de conversación continua	15/30 segundos
		Estilo de hablar de Xiaoqi	Alegre/Dulce/Tranquilo/Suave/Lírico
		Control de vehículo inteligente por voz	Activación/desactivación
General del sistema	Configuración básica	Hora y fecha	/
		Sistema de 24 horas	Activación/desactivación
		Restricciones de vídeo de conducción	Activación/desactivación
		Recordatorio de empuje de mensaje	Activación/desactivación
	Información del sistema	Versión del sistema	/
		Ver la información de la versión	Ver
		Actualización de sistema	Actualización
		Uso de espacio de almacenamiento	Limpieza
		Restaurar la configuración de fábrica	Restaurar

Note: 1) Se puede seleccionar cuando el modo de audio del reposacabezas está configurado en "Modo exclusivo".

2) Se puede seleccionar cuando el modo de audio del reposacabezas está configurado en "Desactivar" o "Modo de todo el vehículo".

3) Se puede seleccionar cuando la selección de efectos de sonido está configurada en "Yamaha".

4) Se puede seleccionar cuando el efecto de sonido está configurado como "ADiGO".

4. Sistema operativo y equipo

4.7 Pantalla inteligente de segunda fila*

Encendido o apagado de la pantalla inteligente



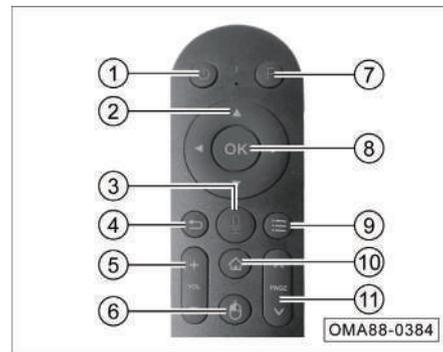
- Con la alimentación del vehículo en la posición "ON", presione el botón ① y la pantalla inteligente aparecerá una distancia corta. Abra la pantalla inteligente manualmente y se encenderá automáticamente; Cierre la pantalla inteligente hasta que escuche un sonido de "clic" y la pantalla inteligente se apagará automáticamente.
- Tire de la pantalla inteligente en la dirección de la -flecha- para ajustarla a un ángulo de visión adecuado.

Control remoto



- Abra el compartimento de almacenamiento detrás de la caja del reposabrazos central del asiento delantero para revelar el control remoto de pantalla inteligente.
- Después de utilizar el control remoto, regréselo a su posición original.

Descripción del botón del control remoto



- ① Botón de encendido/apagado de pantalla
- ② Botones de arriba, abajo, izquierda, derecha
- ③ Botón de control por voz
- ④ Botón de regresar
- ⑤ Botones para subir y bajar volumen
- ⑥ Botón del ratón
- ⑦ Botón de silencio
- ⑧ Botón de confirmar

- ⑨ Botón de acceso directo
- ⑩ Botón del menú principal
- ⑪ Botones de página anterior y página siguiente

Configuración del sistema



- Internet y red: abra el dispositivo para buscar puntos de acceso WLAN, seleccione el nombre de la red correspondiente, ingrese la contraseña e inicie sesión para usarla.
- Bluetooth: para la conexión Bluetooth, busque el nombre de Bluetooth correspondiente e ingrese la contraseña para usarlo.
- Aplicaciones y notificaciones: configure permisos, aplicaciones predeterminadas.

- Visualización: configure el efecto y el brillo de visualización.
- Atajos: configure acciones rápidas.
- Accesibilidad: configure lectores de pantalla, pantallas y controles interactivos.
- Sistema: configure hora, actualizaciones del sistema.

Configuración de red

Si necesita utilizar tráfico en línea, active la red.

- Conecte el sistema de entretenimiento audiovisual a WIFI, haga clic para ingresar a la recarga de tráfico, un cuadro emergente le indicará la interfaz de activación de tráfico, haga clic en el botón "OK" en el control remoto para activar y luego reinicie el sistema audiovisual (Método de restauración de la configuración de fábrica: Configuración-Sistema-Opción de restablecimiento-Borrar todos los datos).
- La fábrica viene con 30 días de tráfico de red completo (velocidad ilimitada/tráfico ilimitado). El tráfico no se activará automáticamente. Los usuarios deberán activarlo ellos mismos mediante el método anterior. Los 30 días de tráfico gratuitos se calcularán a partir de la fecha de activación.

¡ Aviso

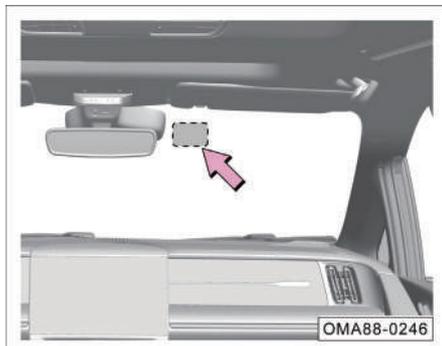
Si hay suciedad en la pantalla, puede usar un paño suave y limpio para limpiar la suciedad. Si la suciedad es difícil de limpiar, use un detergente neutro para limpiar la suciedad y luego limpie el detergente con un paño suave y limpio.

⚠ Advertencia

- **Para garantizar la seguridad al conducir y evitar violar las leyes de tránsito, los conductores no deben mirar videos ni operar pantallas inteligentes mientras conducen.**
- **No utilice la pantalla inteligente durante mucho tiempo cuando el motor no esté arrancado, de lo contrario se agotará la batería.**
- **Nunca toque, frote ni golpee la pantalla inteligente con objetos afilados.**

4. Sistema operativo y equipo

4.8 Ventanilla de microondas*



- La ventanilla de microondas se encuentra en la posición derecha del vidrio del parabrisas delantero correspondiente al espejo retrovisor interior del vehículo.

i Aviso

La ventanilla de microondas se puede utilizar para montar la tarjeta electrónica de deducción ETC.

4.9 Internet de vehículos de GAC Motor*

4.9.1 Descarga de la móvil*



Escanee el código QR de la imagen con su teléfono móvil y descargue la móvil de <GAC Motor>.

4.9.2 Rescate de emergencia*

Las funciones de rescate de emergencia incluyen solicitud de ayuda automática de colisión, rescate en carretera y solicitud de ayuda de emergencia manual. La solicitud de ayuda automática es una función que GAC Motor IoV activará automáticamente en determinadas circunstancias, mientras que la asistencia en carretera y la solicitud de ayuda de emergencia manual deben activarse presionando manualmente el botón de contacto de emergencia.

Tanto la función de solicitud de ayuda automática como la de solicitud de ayuda de emergencia manual pueden llamar al centro de rescate de GAC Motor o los contactos de emergencia.

- Solicitud de ayuda automática: Si el vehículo choca inesperadamente y se despliega el airbag, el Internet de vehículos de GAC Motor activará la función de solicitud de ayuda automática de colisión y llamará automáticamente al centro de rescate de GAC Motor o el número de contacto de emergencia establecido .
- Solicitud de ayuda de emergencia manual: Cuando la función de solicitud de ayuda automática no funciona, también puede presionar manualmente el botón de contacto de emergencia para activar la función de solicitud de ayuda de emergencia manual y luego llamar al centro de rescate de GAC Motor o el número de contacto de emergencia establecido.

Botón de contacto de emergencia*



- ① Botón SOS: Mantenga presionado (3s), el Internet de vehículos de GAC Motor activa la función de ayuda de emergencia manual y llama al Centro de rescate de GAC Motor o al número de contacto de emergencia

¡ Aviso

- El número de teléfono de contacto de emergencia es el número de teléfono de contacto de emergencia especificado por usted cuando se vende el vehículo con su consentimiento.
- Si necesita cambiar el número de teléfono de contacto de emergencia, puede cambiarlo a través de la de <GAC Motor> o ir a el concesionario autorizado de GAC Motor.
- Utilice el botón de contacto de emergencia solo cuando sea necesario.

4. Sistema operativo y equipo

4.9.3 Lista de funciones

Puede obtener el servicio de GAC Motor presionando el botón de contacto de emergencia en el vehículo y utilizando la móvil.

Categoría	Nombre del ítem de servicio	Introducción al servicio	Cómo usar el servicio		Método de notificación	
				Botones		Mensaje de texto
Servicios de rescate de emergencia	Solicitud de ayuda automática en caso de colisión	En caso de rotura del airbag, el terminal de sensores inteligentes del vehículo activará la solicitud de ayuda automática y llamará al centro de rescate de GAC o al contacto de emergencia de inmediato.	Automático			○
	Solicitud de ayuda manual de emergencia	En caso de emergencia, puede llamar al Centro de Rescate de GAC o a los contactos de emergencia de los servicios de rescate de emergencia a través del botón "SOS" lo antes posible.		○		○
Control remoto de vehículo	Posicionamiento del vehículo	En caso de que se pierda el vehículo, puede localizarlo a través de la móvil de <GAC Motor>.	○		○	
	Bloqueo/desbloqueo remoto	Puede bloquear o desbloquear las puertas a través de la de <GAC Motor>.	○		○	
	Silbato remoto	Puede controlar el silbato del vehículo a través de la de <GAC Motor>.	○		○	
	Parpadeo de luz remoto	Puede controlar el parpadeo de luz del vehículo a través de la de <GAC Motor>.	○		○	
	Arranque y parada del motor a distancia ¹	Puede arrancar o parar el motor a través de la de <GAC Motor>.	○		○	

4. Sistema operativo y equipo

Categoría	Nombre del ítem de servicio	Introducción al servicio	Cómo usar el servicio		Método de notificación	
				Botones		Mensaje de texto
Control remoto de vehículo	Apertura/cierre a distancia del portón trasero	Puede controlar la apertura o cierre del portón trasero a través de la <GAC Motor>.	○		○	
	Apertura/cierre remoto de ventanillas y techo solar	Puede controlar la apertura o cierre de las ventanillas y el techo solar del vehículo a través de la <GAC Motor>.	○		○	
	Encendido/apagado remoto del aire acondicionado ^{*1}	Puede controlar el aire acondicionado a través de la de <GAC Motor>, incluida la temperatura, la velocidad del viento y el modo.	○		○	
	Calefacción y ventilación remota del asiento ^{*1}	Puede controlar el asiento a través de la de <GAC Motor>.	○		○	
	Activación/desactivación de la calefacción a distancia del volante	Puede controlar la activación o desactivación de la calefacción del volante a través de la <GAC Motor>.	○		○	
Servicio de cuidado de vehículo	Consulta del estado de vehículo	Puede consultar el estado del vehículo en tiempo real a través de la de <GAC Motor>, incluido el estado de la cerradura de la puerta, el estado de la presión de los neumáticos, etc.	○		○	
	Recordatorio de alarma de información anormal del vehículo	El terminal de detección inteligente de vehículo de Internet de vehículos de GAC Motor monitorea la condición del vehículo en tiempo real. Cuando ocurre una anomalía, la información de alarma de la anomalía del vehículo le recordará al usuario en forma de mensaje de texto, y el usuario también puede verificarlo activamente en la <GAC Motor>.		Automático		○
Servicio de seguridad y protección	Recordatorio de alarma antirrobo y movimiento de vehículo	Alarma de intrusión anormal: Cuando el vehículo sufre una intrusión cuando la puerta está bloqueada y el motor está apagado, el Centro de servicio de GAC Motor le enviará un SMS para notificarle que el vehículo ha sufrido una intrusión anormal.		Automático		○

*1: Sólo puede ejecutarse cuando el vehículo se encuentra en situación fortificada.

4. Sistema operativo y equipo

4.9.4 Advertencia de batería baja

Introducción de funciones:

El vehículo monitorea continuamente el estado de la batería. Cuando se detecta que la energía de la batería es baja, existe el riesgo de pérdida de energía en todo el vehículo, y el vehículo le recordará al usuario que arranque el motor para cargar la batería a través del sistema de audio, el panel de instrumentos, mejorando así el rendimiento de arranque del vehículo y prolongando la vida útil de la batería.

i Aviso

- La función de recordatorio de batería baja solo recuerda el estado de batería baja y no significa que la batería esté dañada.
- La función de recordatorio de batería baja no puede evitar que el vehículo pierda energía, y el usuario aún necesita arrancar el motor a tiempo y cargar la batería.
- El uso de una batería incompatible, o el desmantelamiento o modificación irregular del equipo eléctrico del vehículo puede hacer que la función de recordatorio de batería baja se active incorrectamente o no se active.

Información que debes saber:

Cuando el motor no arranca, porque no se puede cargar, el uso de equipos eléctricos del vehículo (como radio, luces, etc.) consumirá directamente la energía de la batería y la energía de la batería disminuirá rápidamente. Si el equipo eléctrico del vehículo se va a utilizar durante mucho tiempo, el motor debe arrancarse al mismo tiempo.

Para distancias cortas, se recomienda mantener el motor encendido por un tiempo debido al corto tiempo de carga de la batería.

Si su vehículo está estacionado por un período prolongado de tiempo, encienda periódicamente el motor del vehículo durante un período de tiempo para recargar la batería.

4.9.5 Cuenta personal

Activar autenticación



Cuando el usuario usa el vehículo por primera vez, se requiere la autenticación del nombre real del propietario del vehículo para activar el sistema de infoentretenimiento en el vehículo (puede hacer clic en el botón programable “Modo de experiencia” para omitir esta interfaz).

Paso I: Escanee el código QR o descargue la de <GAC Motor> de la tienda de aplicaciones.

Paso II: Registre una cuenta GAC en la de <GAC Motor>.

Paso 3: Ingrese la información del vehículo en la de <GAC Motor> y escanee el código QR para activarlo. Después de autenticar al propietario, el inicio de sesión de la cuenta del propietario se completa automáticamente y se ingresa a la página principal.

Acceso con la cuenta

Haga clic en la entrada de la cuenta en la esquina superior derecha de la página de inicio y aparecerá la interfaz de la lista de cuentas. Seleccione el avatar de la cuenta para iniciar sesión o agregue una nueva cuenta para iniciar sesión. Después de registrar una cuenta de GAC en la de <GAC Motor>, puede iniciar sesión en la cuenta.

Acceso con escaneo del código



Abra la <GAC Motor> para escanear el código QR de inicio de sesión para iniciar sesión en la cuenta.

Acceso con el código de verificación



- Ingrese el número de teléfono móvil + código de verificación para iniciar sesión en la cuenta.
- Si el usuario marca la casilla para aceptar cambiar de cuenta sin verificación, haga clic en el avatar de la cuenta para iniciar sesión correctamente sin volver a escanear el código o ingresar el código de verificación para iniciar sesión.

Cierre de sesión de la cuenta



Haga clic en “Cerrar sesión” en la página del centro personal y seleccione Aceptar para salir de la cuenta actual.

4. Sistema operativo y equipo

Guardado de posiciones de asiento/espejo



Si el usuario ajusta manualmente la posición del asiento o del espejo retrovisor cuando inicia sesión en la cuenta, una ventana emergente le pedirá que guarde la posición ajustada (solo para modelos con configuración de memoria de asiento/ memoria de espejo).

- El usuario hace clic en “Guardar” para guardar la posición ajustada en la cuenta actual.
- El usuario hace clic en “Restaurar” para restaurar la posición del asiento a la posición anterior al ajuste.
- Si el usuario no opera dentro de los 5 segundos, la cuenta no recordará la posición ajustada.

Vinculación de servicio de terceros



Haga clic para seleccionar una cuenta de aplicación ecológica de terceros y vincularla a la cuenta actual del sistema de infoentretenimiento en el vehículo.

Después de la vinculación, los datos del usuario y los hábitos de uso en la anterior se sincronizan automáticamente.

4.9.6 Actualización OTA*

Ingrese a la interfaz de actualización del sistema a través de la interfaz de configuración del sistema de audio.

Recordatorio de actualización

Recordatorios de actualización disponibles

- Haga clic en “Actualización del sistema” y aparecerá una ventanilla de actualización del sistema; si la versión actual es la última versión, mostrará “No se detectó ninguna nueva versión”.
- Cuando hay una actualización disponible, la ventana de actualización aparecerá automáticamente cuando el vehículo se apague a la posición “OFF”.

Visualización de recordatorio de interfaz

- Cuando el sistema detecta que hay una nueva versión, la “General del sistema” en la configuración del sistema muestra el logotipo de actualización.
- Haga clic para ingresar a “General del sistema”, cuando haya una nueva versión, la página “Información del sistema” mostrará el logotipo de actualización.

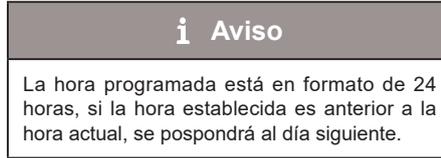
Operaciones de actualización



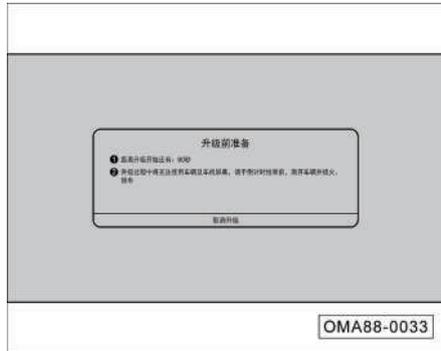
En la interfaz de actualización del sistema, haga clic en “Actualizar ahora” para iniciar el proceso de actualización inmediato.

En la interfaz de actualización del sistema, haga clic en el botón “X” en la esquina superior derecha y una ventanilla emergente le preguntará “Recuérdame actualizar la próxima vez”.

Haga clic en “Programar actualización” para establecer la hora de actualización programada y, cuando se alcance la hora establecida, el vehículo realizará automáticamente la actualización si cumple con las condiciones de actualización.



Proceso de actualización

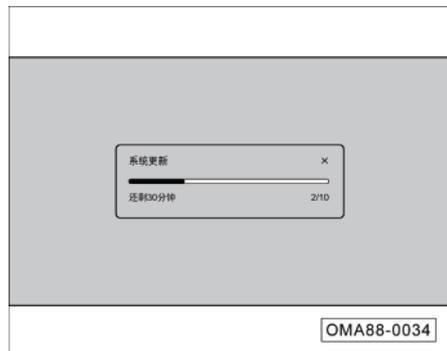


- Durante la actualización oficial, ingrese a la página de cuenta regresiva de los 90 y, al mismo tiempo, solicite al usuario que apague el vehículo, salga y bloquee el vehículo. Antes de que finalice la cuenta regresiva, la actualización se puede cancelar a través del botón “Cancelar actualización”; la actualización se iniciará cuando termine la cuenta regresiva.

- Si el vehículo no cumple con las condiciones de actualización (como desbloqueo, la alimentación del vehículo no está en la posición OFF, etc.), se le indicará al usuario que no se cumplen las condiciones de actualización. Si se cumplen las condiciones de actualización, se iniciará el proceso de actualización. Una vez que se inicia el proceso de actualización, no se puede interrumpir y salir.
- Una vez que se inicie el proceso de actualización, el sistema de infoentretenimiento en el vehículo pasará a una pantalla negra y a un estado de silencio, mientras que el botón de arranque del vehículo, las puertas, las ventanillas y otras funciones pueden quedar deshabilitadas, lo que se restablecerá automáticamente una vez finalizada la actualización.

4. Sistema operativo y equipo

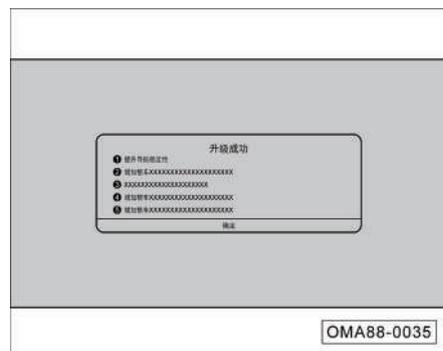
Descripción del estado del proceso de actualización



Cuando la pantalla se ilumina durante el proceso de actualización, se muestra el progreso de la actualización y el tiempo estimado.

Aviso de resultado de actualización

Actualización exitosa



Si la actualización es exitosa, aparecerá una ventana emergente Haga clic en "Ver detalles" para ver la información de la versión actual y el contenido de actualización.

Actualización fallida



Si la actualización falla, aparecerá una ventanilla emergente de falla de actualización, comuníquese con un concesionario autorizado de GAC Motor a tiempo.

i Aviso

- Al actualizar, siga las pautas para actualizar cuando el vehículo está apagado, bloqueado y dejado.
- Tenga paciencia durante el proceso de actualización y no use el vehículo hasta que se complete la actualización.
- Durante el proceso de actualización, las funciones del vehículo no estarán disponibles temporalmente.
- Para garantizar la seguridad, no conduzca el vehículo ni desconecte la batería con fuerza durante el proceso de actualización.

5. Guía de conducción

5.1 Arranque y conducción

5.1.1 Interruptor de arranque



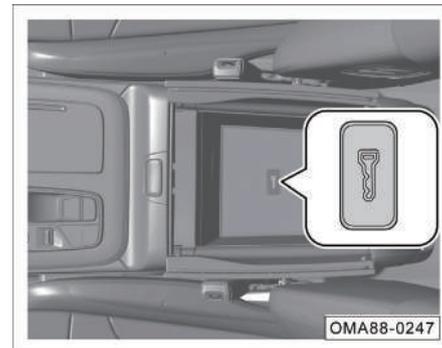
Se puede operar el interruptor de arranque (el botón START STOP) solo cuando se detecta la llave de control a distancia inteligente dentro del vehículo.

Cuando la palanca de cambios de la transmisión está en la posición "P" con el pedal del freno presionado, la luz del fondo del interruptor de arranque se vuelve de color verde, presione el interruptor de arranque para arrancar el motor.

Cuando la palanca de cambios de la transmisión está en la marcha "P" y el pedal del freno no está presionado, presione el interruptor de arranque para cambiar en la secuencia de marcha "OFF → ACC → ON → OFF".

- OFF: La luz de fondo del interruptor de arranque es blanca y el interruptor de arranque está apagado.
- ACC: La luz de fondo del interruptor de arranque es naranja y se puede usar accesorios como una fuente de alimentación de 12V.
- ON: La luz de fondo del interruptor de arranque es naranja, la luz de fondo del panel de instrumentos está encendida y se puede usar todo el equipo eléctrico.

Modo Limphone



Si la batería de la llave de control a distancia inteligente está baja y la pantalla del panel de instrumentos muestra "no se detectó ninguna llave", puede colocar la llave de control a distancia inteligente horizontalmente en la marca de llave en la parte inferior de la caja de reposabrazos delantero, luego presione el interruptor de arranque para cambiar a la posición "ACC" u "ON", o pise el pedal del freno, después de que la luz de fondo del interruptor de arranque se vuelva verde, presione el interruptor de arranque para encender el motor.

Este método se trata de un arranque de emergencia temporal; reemplace la batería de la llave de control a distancia lo antes posible.

5.1.2 Arranque del motor

- Lleve la llave de control a distancia dentro del vehículo.
- Asegúrese de que la marcha esté en "P" o "N".
- Presione el pedal del freno y asegúrese de que la luz indicadora del interruptor de arranque se encuentre verde.
- Presione el interruptor de arranque para arrancar el motor.

¡ Aviso

Si el motor se arranca en un estado frío, deje el motor funcionar a ralentí para calentarlo antes de conducir. Al mismo tiempo, debido a que la presión de la válvula tarda unos segundos en alcanzar el valor de trabajo normal, se puede generar ruido de funcionamiento, es un fenómeno normal.

Atención

- El arranque del motor no puede exceder los 15s. Si el motor no arranca correctamente, espere unos 30 segundos y vuelva a intentarlo.
- No pise el pedal del acelerador repentinamente después de arrancar y hacer que el motor funcione a alta velocidad o sobrecargue, de lo contrario es fácil de dañar el motor.
- Si a la batería le falta carga y no se puede arrancar el motor, intente arrancar el motor con cable de puente. => [Ver la página 329](#)
- Queda prohibido arrancar el motor empujando o bajo tracción.

Advertencia

- **No arranque el motor durante mucho tiempo en lugares con poca ventilación o en un entorno cerrado. Ya que los gases de escape del motor contienen gases nocivos, las personas pueden aturdirse e incluso morir.**
- **Nunca deje que el motor funcione a ralentí cuando esté desatendido.**
- **No instale un dispositivo auxiliar de arranque para arrancar el motor. De lo contrario, hará que el motor funcione fácilmente a alta velocidad o provocar explosión.**

5. Guía de conducción

5.1.3 Apagado del motor

- Detenga el vehículo y active el frenado de estacionamiento.
- Cambie la marcha a “P”.
- Suelte el pedal de freno, y presione el interruptor de arranque para apagar el motor.

Aviso

El ventilador del radiador puede seguir funcionando durante algún tiempo después de apagar el motor.

Apagado de emergencia

Cuando el vehículo se encuentra en marcha, mantenga presionado el interruptor de arranque o presione rápida y continuamente el interruptor tres veces, el interruptor cambiará de la marcha “ON” a la marcha “ACC”, y apagará el motor y aplicará una parada de emergencia.

El motor se puede volver a arrancar después de la parada de emergencia durante unos segundos y volver a arrancar el motor de la siguiente manera:

- Cambie la marcha a “P” o “N” y presione el interruptor de arranque para arrancar el vehículo.

Advertencia

Queda estrictamente prohibido usar el apagado de emergencia en condiciones normales de conducción, lo que puede provocar fácilmente daños al vehículo, afectar la protección de seguridad y fallas en la dirección asistida y accidentes de tráfico.

Precauciones de estacionamiento

Al estacionar, cambie a “P” o “N” y preste atención a lo siguiente:

- Preste atención a la dirección de estacionamiento del vehículo y no rocíe los gases de escape a las plantas y dañe la franja divisoria.
- Es preferible aparcar en una carretera recta y evite las pendientes pronunciadas.
- Al estacionar en una rampa, ya sea que el vehículo se encuentre orientado hacia la parte superior o inferior de la pendiente, las ruedas delanteras deben apuntarse hacia la acera.
- Se debe aplicar el freno de mano y apagar el motor, todas las luces y otros equipos eléctricos.
- Asegúrese de llevar objetos de valor y llaves del vehículo al salir del vehículo, y asegúrese de que el techo solar, las ventanillas, las puertas y el portón trasero se encuentren cerrados.

Advertencia

- Se debe apagar el motor, aplicar el freno de mano y llevar la llave del vehículo con usted al salir del vehículo.
- No deje personas en el vehículo, de lo contrario es fácil asfixiarse o incluso morir en el ambiente cerrado.
- No estacione vehículos cerca de materiales inflamables o explosivos.

5.1.4 Descripción de las marchas



La palanca de cambios tiene las marchas “P, R, N, D”. Cuando la alimentación del vehículo está en la posición “ON”, el panel de instrumentos muestra la información de la marcha correspondiente después de cambiar de marcha.

- Empuje la palanca de cambios hacia adelante, desde la marcha “D” a la marcha “R”, habrá dos puntos de resistencia, el primer punto de resistencia es la posición “N” y el segundo punto de resistencia es la posición “R”.

- Empuje la palanca de cambios hacia atrás, de “R” a “D”, habrá dos puntos de resistencia, el primer punto de resistencia es la posición “N”, y el segundo punto de resistencia es la posición “D”.

⚠ Advertencia

Solo cuando el vehículo está completamente parado se puede cambiar a la marcha “R” o “P”, de lo contrario la transmisión se dañará.

P: marcha de estacionamiento



- Después de que el vehículo se haya detenido por completo, presione este engranaje para estacionarlo.

5. Guía de conducción

Aviso

- Hay información de visualización de marcha actual en el instrumento, verifíquelo cuidadosamente.
- Cuando el motor no está arrancado, el accionamiento de la palanca de cambios no permite introducir las marchas "D" de marcha adelante y "R" de marcha atrás.
- Cuando el sistema de cambio de marcha está defectuoso y la marcha no se puede cambiar a la marcha "P", comuníquese con un concesionario autorizado de GAC Motor para un mantenimiento.

R: marcha atrás

- Cambie esta marcha al dar marcha atrás.
- Con el vehículo completamente parado, con la marcha en "P" o "N" o "D", pise el pedal del freno y empuje la palanca de cambios hacia adelante hasta la marcha cambiará a "R".

N: neutral

- Cambie a esta velocidad cuando estacione temporalmente.
- Con la marcha en "P", pise el pedal de freno y empuje la palanca de cambios hacia delante hasta la posición de primera resistencia, la marcha cambiará a "N".
- Con la marcha en "D", pise el pedal del freno, empuje la palanca de cambios hacia adelante hasta el primer punto de resistencia, la marcha cambiará a "N".
- Con la marcha en "R", pise el pedal de freno, empuje la palanca de cambios hacia atrás hasta el primer punto de resistencia, la marcha se cambiará a "N".



Advertencia

Cuando el vehículo se encuentra en marcha, no se coloque en la marcha "N" para deslizar, de lo contrario, puede ocurrir accidentes fácilmente.

D: adelante

- Cambie a esta marcha durante la conducción normal.
- Pise el pedal del freno y tire de la palanca de cambios hacia atrás para cambiar de las marchas "P", "N", "R" a la marcha "D".

Modo de conducción

- Modo ECO (ahorro de energía): en este modo, la potencia se retrasa ligeramente y el consumo de combustible es más económico.
- Modo COMFORT (Confort): en este modo, la respuesta de potencia y el consumo de combustible están más equilibrados.
- Modo SPORT (Deportivo): en este modo, la respuesta de potencia es rápida y el consumo de combustible es mayor.

Selección del modo de conducción



1. Con la alimentación del vehículo en la posición "ON", puede cambiar entre "Modo de ahorro de energía → Modo deportivo → Modo de confort → Modo de ahorro de energía..." moviendo la aleta de selección del modo de conducción (D-MODE) hacia arriba/abajo para recorrer el modo de conducción objetivo.



2. Con la alimentación del vehículo en posición "ON", seleccione el cambio del modo de conducción correspondiente a través del botón  del panel de control de conducción en la barra de herramientas en la parte inferior del sistema de audio.

i Aviso

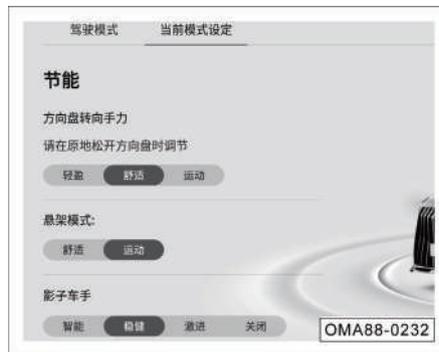
Haga clic en el botón Atrás en la interfaz del sistema de audio o quédese durante unos segundos sin ninguna operación para ocultar la ventana emergente de modo.

5. Guía de conducción



3. Con la alimentación del vehículo en posición "ON", seleccione para cambiar el modo de conducción a través del menú de la aplicación del sistema de audio "AVDC" del sistema de audio.

Configuración del modo actual



- Método 1: establezca los parámetros del modo de conducción actual a través del menú de la aplicación del sistema de audio "AVDC → Configuración del modo actual".
- Método 2: Al operar aleta de modo de conducción (D-MODE), el sistema de audio muestra la interfaz "Modo de conducción", haga clic en "Configuración del modo actual" para configurar los parámetros del modo de conducción actual.

¡ Aviso

- Hay un botón de reinicio para cada contenido del modo de conducción, que puede restaurar la configuración predeterminada de fábrica del modo con una tecla.
- Si desea memorizar el modo de conducción actual, debe activarlo a través del sistema de audio "Configuración → Chasis y potencia → Memoria del modo de conducción actual", y el modo de conducción actual se establecerá de manera predeterminada la próxima vez que inicie el vehículo.

5.2 Sistema de frenado

5.2.1 Frenado de servicio

Bajo ciertas condiciones de manejo y condiciones climáticas, al pisar por primera vez o pisar ligeramente el pedal del freno, es posible que escuche chirriar u otros ruidos, o accidentalmente durante un frenado ligero o moderado, especialmente a los vehículos nuevos (frenos nuevos), este es un fenómeno normal y no significa que el sistema de frenos se encuentra defectuoso y lo que no afecta la seguridad y el rendimiento de los frenos.

 **Atención**

- Si presenta un sonido de roce agudo entre el metal y metal, es posible que el revestimiento de fricción de freno esté cerca del límite de desgaste, y debe llevar al concesionario autorizado de GAC Motor para una inspección lo antes posible.
- Si el vehículo presenta vibraciones continuas o traqueteo del volante durante el frenado, debe ir al concesionario autorizado de GAC Motor para una inspección lo antes posible.

 **Aviso**

- No apoye los pies en el pedal del freno cuando conduzca el vehículo, de lo contrario, la temperatura de los frenos aumentará de manera anormal, el forro y disco de freno se desgastarán excesivamente y aumentarán la distancia de frenado.
- El uso continuo del freno hará que el freno se sobrecaliente y cause una pérdida temporal del rendimiento de frenado.
- En condiciones normales de conducción, el polvo de las pastillas de freno se acumulará en las ruedas a medida que se desgasten. Este polvo de las ruedas es inevitable y no afectará el rendimiento del frenado.
- Si el forro de fricción y el disco de freno no se usan o a baja frecuencia de uso, puede causar oxidación, el freno puede producir ruido durante el primer uso, lo cual es normal. Se recomienda seleccionar áreas seguras y condiciones de la carretera, y realizar frenadas múltiples para limpiar los forros de fricción y los discos de freno.

Servofreno

El servofreno se utiliza para aumentar la presión aplicada por el conductor sobre el pedal del freno, pero el servofreno solo funciona cuando el motor se encuentra en funcionamiento.

Si el servofreno no funciona normalmente debido a un mal funcionamiento o si el vehículo se encuentra remolcado, debe aumentar la fuerza al pisar el freno para compensar el efecto de refuerzo del servofreno.

 **Advertencia**

- **No apague el motor y deje que el vehículo se deslice por la inercia, de lo contrario, ¡Es muy fácil de causar un accidente! La distancia de frenado se alarga considerablemente cuando el servofreno no funciona.**
- **Si el servofreno no funciona (por ejemplo, cuando se remolca el vehículo), se deberá pisar el pedal del freno con mucha más fuerza de lo normal al frenar.**

5. Guía de conducción

Efecto y distancia de frenado

El efecto y la distancia de frenado serán afectados principalmente por el entorno de conducción, las condiciones de la carretera y el estilo de conducción.

Los forros de fricción de freno desgastados no pueden proporcionar un frenado eficiente. El desgaste del forro de fricción de freno depende principalmente de las condiciones de uso y el estilo de conducción del vehículo. Si el vehículo se conduce con frecuencia en zonas urbanas, o para distancias cortas, o se utiliza como coche de carreras, se recomienda aumentar la frecuencia de comprobación del grosor del forro de freno durante el período de mantenimiento especificado en el "Manual de garantía y mantenimiento".

Después de vadear, lluvia fuerte o lavado del vehículo, el forro de fricción de freno puede humedecerse o congelarse (en invierno), lo que provoca una disminución del efecto de frenado. En este caso, el pedal del freno debe pisarse ligeramente para hacer que el freno se caliente y evaporar la humedad y recuperar el efecto original.



Advertencia

Los neumáticos nuevos y los forros de fricción nuevos que no han sido rodadas no cuentan con las mejores características de adherencia y fricción.

- Los neumáticos nuevos aún no cuentan con la mejor adherencia, por lo que debe conducir con cuidado durante los primeros 500 km para evitar accidentes.
- En los primeros 200 a 300 km, los forros de fricción de freno nuevo no cuentan con las mejores características de fricción y el efecto de frenado queda ligeramente reducido, por lo que se debe realizar el rodaje. Se puede compensar el efecto de frenado aumentando la fuerza al pisar el pedal del freno. También se deberá realizar el rodaje luego del reemplazo del forro nuevo de fricción de freno.
- No acerque demasiado a otros vehículos o enfrenar situaciones que se requiere frenados de emergencia frecuentes al conducir. ¡Tenga especial cuidado al conducir con neumáticos nuevos y forros de fricción nuevos que no hayan sido rodadas, para evitar que ocurra lo anterior y causar accidentes!



Advertencia

Cuando el freno está húmedo o congelado, o el vehículo se encuentra en una carretera con sal, el frenado puede retrasarse, lo que resulta en una distancia de frenado más larga, así que tenga cuidado para evitar accidentes.

- Cuanto mayor sea la distancia de frenado y presencia de falla del sistema de frenado, son factores que aumentan la tasa de accidentes.
- Pise ligeramente el pedal y verifique el freno.
- Pise ligeramente el pedal para secar el freno o quitar el hielo o la sal antideslizante del freno.

Advertencia

¡El sobrecalentamiento del freno reducirá el efecto de frenado y aumentará la distancia del frenado!

- Tenga cuidado de no sobrecalentar el freno.
- Cuando el vehículo va cuesta abajo, la carga sobre los frenos aumenta y los frenos son propensos a sobrecalentarse.
- No siga pisando el pedal para sobrecalentar el freno y aumentar la distancia de frenado. Se debe implementar el frenado discontinuo de acuerdo con el motivo y las condiciones de la carretera y del tráfico.

Advertencia

- El líquido de frenos debe cambiarse cada dos años. Si el líquido de frenos permanece en el sistema de frenos durante mucho tiempo, se puede generar resistencia de aire en la tubería del sistema durante el frenado, lo que deteriorará seriamente el efecto de frenado y reducirá la seguridad de conducción, e incluso puede causar que el sistema de frenos falle y causar un accidente!
- La instalación de un alerón delantero no estándar y el daño del mismo obstaculizarán el flujo de aire de refrigeración al freno, lo que provocará que el freno se sobrecaliente y deteriore el efecto de frenado.

5.2.2 Sistema de frenado de estacionamiento electrónico (EPB)

El conductor puede activar o desactivar el frenado de estacionamiento operando los botones del sistema de frenado de estacionamiento electrónico. En pendientes, se puede utilizar la función de asistencia al arranque. Con el vehículo estacionado y el cinturón de seguridad abrochado, al pisar el pedal del acelerador, el freno de estacionamiento electrónico se liberará automáticamente, proporcionando al conductor una asistencia conveniente para la conducción.

Aviso

- EPB elegirá una estrategia de fuerza de la sujeción diferente en diferentes rampas. EPB puede acomodar hasta un 30% de estacionamiento en rampa, si se estaciona en rampas mayores al 30% habrá un riesgo de derrape, cuando se derrape EPB volverá a sujetar el freno, lo cual es normal.
- Si el vehículo continúa derrapando después de que EPB realiza la sujeción de nuevo después del derrape al estacionar en rampas menores al 30%, frene usando el pedal de freno en este momento y conduzca el vehículo a una carretera plana hasta obtener una parada estable. Se recomienda acudir al distribuidor GAC Motor para realizar la inspección y reparación a tiempo.

5. Guía de conducción

Aplicación del frenado de estacionamiento estático



- Cuando el vehículo se encuentra parado, levante a lo largo de la dirección de -flecha- el botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico o presione el botón de cambio P, la luz indicadora del botón y la luz indicadora (P) en el panel de instrumentos se enciendan, lo que indica que el frenado de estacionamiento electrónico se ha activado.
- Cuando la palanca de cambios se cambia de una marcha a la marcha "P", el frenado de estacionamiento electrónico se activará automáticamente.

¡ Aviso

- El freno de estacionamiento electrónico también se puede aplicar cuando la alimentación del vehículo está en la posición "OFF".
- Se debe aplicar el frenado de estacionamiento electrónico después de que el vehículo se haya detenido.
- Se generará ruido de funcionamiento cuando se aplica el frenado de estacionamiento electrónico, lo cual es normal.
- Si hay un remolque o está estacionado en una rampa relativamente grande (más del 30 %), si el vehículo aún derrape después de que EPB realiza la sujeción de nuevo después del derrape, frene usando el pedal de freno en este momento y conduzca el vehículo a una carretera plana hasta obtener una parada estable.
- Después de la sujeción del EPB, puede garantizar que la rampa del 30% no se deslice durante 5 min. Si se produce un deslizamiento en 5 min, el EPB realizará otra sujeción.
- Se debe aplicar el frenado de estacionamiento electrónico al estacionar.

👁 Atención

Antes de salir del vehículo, especialmente al estacionar en una pendiente, cambie la palanca de cambios a P, aplique el freno de estacionamiento electrónico y asegúrese de que el vehículo no se mueva.

⚠ Advertencia

El frenado de estacionamiento electrónico no debe usarse para reducir la velocidad del vehículo en situaciones no esenciales cuando el vehículo se encuentra en marcha debido a que el frenado de estacionamiento solo aplica fuerza de frenado a las ruedas traseras, lo que es fácil causar accidentes de tráfico.

Liberación el frenado de estacionamiento estático



- La alimentación del vehículo está en la posición "ON", pise el pedal del freno, presione el botón de estacionamiento electrónico EPB, la luz indicadora del botón se apaga y la luz indicadora (P) del panel de instrumento se apaga, lo que indica que se ha soltado el freno de estacionamiento electrónico.
- La alimentación del vehículo está en la posición "ON", cierre la puerta, abróchese el cinturón de seguridad, cambie la marcha de P a no P, el EPB se liberará automáticamente y la luz indicadora de estado de estacionamiento electrónico (EPB) en el instrumento se apaga, lo que indica que se ha soltado el freno de estacionamiento electrónico.

- La alimentación del vehículo está en la posición "ON", cierre la puerta, abróchese el cinturón de seguridad, la marcha está en la marcha D o R, pise el pedal del acelerador y el EPB se liberará automáticamente, y la luz indicadora (P) en el panel de instrumentos se apaga, lo que indica que se ha soltado el freno de estacionamiento electrónico.

¡ Aviso

- Si no pisa el pedal del freno, presione el botón de estacionamiento electrónico EPB, el estacionamiento electrónico no se liberará y el panel de instrumentos mostrará un mensaje de alarma, acompañándose de una alarma sonora.
- Se generará ruido de funcionamiento cuando se desactiva el frenado de estacionamiento electrónico, lo cual es normal.
- El sistema no puede liberar el frenado de estacionamiento electrónico cuando la batería del vehículo queda sin carga. Si las condiciones lo permiten, puede puentear el cable para un arranque de emergencia, y luego intente liberar el frenado de estacionamiento, comuníquese con un concesionario autorizado de GAC Motor para su reparación.
- El sistema lo detectará automáticamente y se podrá escuchar el ruido de funcionamiento si el frenado de estacionamiento electrónico no se ha utilizado durante mucho tiempo.
- Presione el botón EPB durante mucho tiempo y presione el botón de arranque con un solo botón al mismo tiempo para desconectar la fuente de alimentación de todo el vehículo, que puede realizar la función de remolque en la posición "OFF".

5. Guía de conducción

Aplicar el frenado dinámico de emergencia



- Si el frenado de servicio falla mientras el vehículo está en marcha, intente seguir tirando del botón de estacionamiento electrónico EPB, suelte el botón de estacionamiento electrónico EPB o presione el pedal del acelerador, y el sistema saldrá del frenado de emergencia.

¡ Aviso

- Levante el botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico cuando el vehículo esté en marcha, la pantalla de instrumentos combinados indicará el mensaje de alarma y tiene la alarma de sonido zumbador.
- Cuando el vehículo esté desacelerando, suelte el interruptor de estacionamiento electrónico o pise el pedal del acelerador y el freno de estacionamiento volverá al estado liberado. Si continúa levantando el botón de estacionamiento electrónico EPB hasta que el vehículo se detenga, el freno de estacionamiento permanecerá activado.

👁 Atención

No utilice el frenado dinámico de emergencia cuando no sea necesario, lo que es fácil de provocar accidentes de tráfico, y la distancia de frenado es mayor que pisar el pedal del freno y se acortará la vida útil del sistema de frenado de estacionamiento.

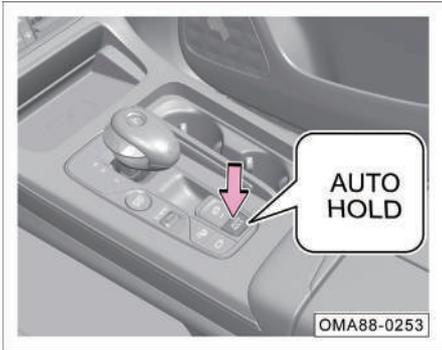
👁 Atención

Vuelva a accionar el freno de estacionamiento electrónico si ocurre el siguiente fenómeno, Si la falla persiste, diríjase al concesionario autorizado de GAC Motor para realizar la inspección y reparación.

- Si la luz indicadora (P) continúa parpadeando en rojo, significa que el frenado de estacionamiento electrónico se encuentra parcialmente activado/desactivado o que el sistema no funciona correctamente.
- Si la luz indicadora (P) se enciende en rojo cuando el frenado de estacionamiento electrónico no está activado, significa que el sistema se encuentra anormal.
- Si (P) la luz indicadora está encendida en amarillo, significa que se ha detectado una falla del sistema electrónico y que el efecto de estacionamiento electrónico se ha disminuido.

Estacionamiento automático (AUTO HOLD)

Activación y desactivación



- Cuando se enciende el motor la puerta del conductor está cerrada y el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, presione el botón de estacionamiento automático, la luz indicadora del botón se enciende y la función de estacionamiento automático se activa. Presione el botón nuevamente, la luz indicadora del botón se apaga y la función de estacionamiento automático se apaga.

Activación

Permite la activación y desactivación automática del freno en las condiciones de parada y avance cuando esta función se encuentra activada. Cuando el conductor frena el vehículo, se estacionará solo, lo que puede evitar que el vehículo se deslice al arrancar.

Salir

El frenado de estacionamiento automático se desactiva y no se bloquea en las siguientes situaciones:

1. Arranque al pisar el pedal del acelerador.
2. Apagado del motor mientras el vehículo se encuentra en marcha.
3. Libere manualmente el estacionamiento electrónico.
4. Presione el botón de estacionamiento automático al pisar el pedal del freno.

La función de estacionamiento automático activada en las siguientes condiciones se apagará para garantizar la seguridad, y el frenado de estacionamiento se bloqueará:

1. Apague el motor.
2. Abra la puerta del conductor o desabroche el cinturón de seguridad cuando se encuentra detenido.
3. Desactive el estacionamiento automático al presionar el botón del estacionamiento automático.

i Aviso

El estado del interruptor del sistema tiene una función de memoria. Cuando se arranca el vehículo, la puerta del conductor está cerrada y el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, el estado del interruptor del sistema es el mismo que la última vez que se apagó el vehículo.

👁 Atención

La función de estacionamiento automático debe estar apagada al ingresar a un dispositivo de lavado u otro mecanismo que transporta un vehículo a través de una cinta transportadora, de lo contrario el vehículo no puede moverse o desviarse de la pista.

5. Guía de conducción

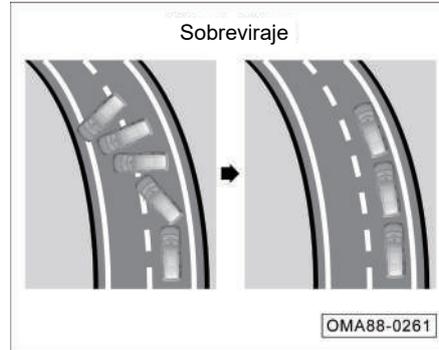
5.3 Sistema de frenado electrónico de marcha

5.3.1 Sistema electrónico de estabilidad de la carrocería (ESP)

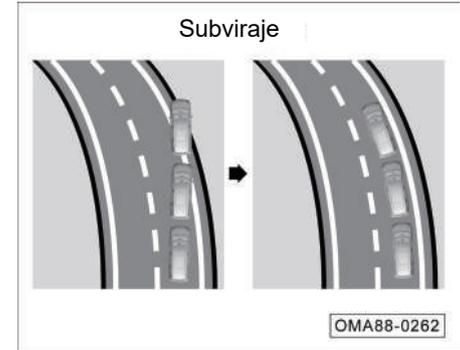
El sistema de estabilidad electrónica de la carrocería (ESP) puede reducir eficazmente el riesgo de deslizamiento lateral del vehículo.

El sistema ESP determina la intención de conducción del conductor basándose en las informaciones como el ángulo del volante y la velocidad del vehículo, y la compara continuamente con las condiciones reales de conducción del vehículo. Si el vehículo se desvía de la ruta de conducción normal (por ejemplo, si el vehículo derrapa), el ESP lo corrige aplicando fuerza de frenado a las ruedas correspondientes.

El ESP utiliza la fuerza de torsión generada por el frenado para restaurar el vehículo a un estado de conducción estable.



- Si la desviación del vehículo es excesiva (es decir, movimiento de la parte trasera), el sistema aplica principalmente el frenado a la rueda delantera exterior en la curva.



- Si el giro del vehículo es insuficiente (es decir, el radio de giro es demasiado grande), el sistema aplica los frenos principalmente a la rueda trasera interior de la curva.
- Cuando los vehículos sin el ESP se deslizan y se desvían de la ruta de conducción normal, los vehículos equipados con ESP pueden corregir la fuerza de frenado de acuerdo con el grado de deslizamiento lateral al conducir para evitar desviaciones de la ruta.

Activación y desactivación



El sistema ESP está activado de forma predeterminada al conducir el vehículo. Ingrese a la interfaz del sistema de audio, haga clic en el botón  del panel de control de conducción en la barra de herramientas inferior para ingresar al panel de control de conducción, y haga clic en el botón programable “Sistema de estabilidad de carrocería” para apagar el ESP (solo apagar el TCS). En este momento, la luz indicadora  en el panel de instrumentos se enciende y se muestra un mensaje de alarma.

El sistema electrónico de estabilidad ESP solo funciona cuando el vehículo está en marcha. Para mayor seguridad en la conducción, el sistema electrónico de estabilidad ESP debe estar activado. En circunstancias especiales, la función ESP puede eliminarse:

- El vehículo se encuentra con cadenas para la nieve.
- El vehículo circula sobre nieve profunda o carreteras blandas.
- El vehículo queda atascado en caminos embarrados y necesitan moverse hacia adelante y hacia atrás.

Atención

El trabajo inadecuado o las modificaciones al vehículo (por ejemplo, modificaciones al sistema de frenado o componentes del rendimiento de las ruedas y los neumáticos) pueden afectar el funcionamiento del sistema electrónico de estabilidad ESP.

Advertencia

- **Asegúrese de ajustar la velocidad de acuerdo con las condiciones climáticas, la carretera y el tráfico en cualquier momento. No utilice las funciones de seguridad limitadas proporcionadas por el sistema para arriesgar la seguridad de la conducción, y tenga cuidado con los accidentes.**
- **El ESP no puede exceder el límite físico de adherencia a la carretera y debe tener cuidado al conducir en carreteras resbaladizas o durante el remolque.**
- **El conductor debe ajustar su forma de conducción en cualquier momento de acuerdo con las condiciones de la carretera y el tráfico.**
- **El ESP no puede reducir los accidentes causados por métodos de conducción inadecuados, como una velocidad excesiva o mantener demasiado cerca al vehículo delante.**

5. Guía de conducción

Sistema de control de fuerza de tracción (TCS)

El sistema de control de fuerza de tracción TCS, o el sistema de control de seguimiento, es un sistema de control antideslizamiento que determina si la rueda motriz patina según el número de revoluciones de la rueda motriz y el número de revoluciones de la rueda de transmisión y si la primera es mayor que la segunda, suprime la velocidad de giro de las ruedas motrices. Cuando el vehículo frena en una carretera resbaladiza, las ruedas patinarán e incluso perderán el control de la dirección. Del mismo modo, cuando el vehículo arranca o acelera rápidamente, la rueda motriz también puede patinar; en carreteras resbaladizas como el hielo y la nieve, también puede provocar la pérdida de control de dirección y ser peligroso. La función del sistema de control de tracción es controlar automáticamente la fuerza motriz cuando el vehículo acelera, de modo que el deslizamiento de los neumáticos esté dentro de un rango razonable, manteniendo así la estabilidad del vehículo.

5.3.2 Sistema de frenado antibloqueo (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) es un dispositivo de seguridad activa. Cuando el vehículo frena, si las ruedas delanteras se bloquean, el vehículo pierde su capacidad de dirección. Las maniobras de dirección que debe realizar el conductor para evitar obstáculos, peatones y curvas mientras frena no se pueden lograr. Si las ruedas traseras están bloqueadas, la estabilidad de frenado del vehículo se deteriorará. Bajo la influencia de una pequeña fuerza lateral (como el viento lateral), el vehículo ocurre el derrape de la parte trasera del vehículo o incluso dará la vuelta y otros fenómenos peligrosos. Además, cuando la rueda está bloqueada, la fuerte fricción local del neumático acortará en gran medida la vida útil del neumático.

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) instalado en el vehículo se basa en el sistema de frenos original del vehículo y se agrega un dispositivo de control electrónico. Su función es: durante el proceso de frenado del vehículo, la fuerza de frenado de las ruedas se ajusta automáticamente para evitar que las ruedas se bloqueen, a fin de obtener el mejor rendimiento de frenado y mejorar en gran medida la seguridad de conducción.

Ventajas del sistema ABS

- Aprovechar al máximo el rendimiento del freno y acortar el tiempo y la distancia de frenado.
- Prevenir de manera efectiva el deslizamiento lateral y el derrape de la parte trasera del vehículo durante el frenado de emergencia, manteniendo una buena estabilidad de conducción.
- Puede girar durante el frenado de emergencia y tiene buena capacidad de control de la dirección.
- Puede evitar una fricción severa entre los neumáticos y el suelo y reducir el desgaste de los neumáticos.
- El sistema ABS consta de un sistema de control electrónico para evitar el bloqueo de las ruedas y un sistema de frenado general. El sistema de control electrónico antibloqueo consta de sensores, controladores y actuadores.

Autodiagnóstico del sistema de frenos antibloqueo ABS

- El controlador electrónico del sistema de frenos antibloqueo ABS tiene funciones de autodiagnóstico y a prueba de fallas. Cuando la alimentación del vehículo se coloca en la posición "ON", el sistema realizará una autocomprobación. Si el sistema no funciona con normalidad, la luz indicadora (C) del sistema de frenos antibloqueo (ABS) estará siempre encendida, el ABS se interrumpirá y se reanudará el frenado normal. Se recomienda acudir al concesionario autorizado de GAC Motor para el mantenimiento lo antes posible.

Atención

- El trabajo inadecuado o las modificaciones al vehículo (por ejemplo, modificaciones a los componentes del sistema de frenos o el rendimiento de las ruedas y los neumáticos) pueden afectar la función del ABS
- Los neumáticos deben ser de tamaño especificado. El ABS no puede funcionar con eficacia si el tamaño de los neumáticos es incorrecto, o si todos los neumáticos son de tamaños diferentes.

Advertencia

Asegúrese de ajustar la velocidad de acuerdo con las condiciones climáticas, la carretera y el tráfico en cualquier momento. No utilice las funciones de seguridad limitadas proporcionadas por el sistema para arriesgar la seguridad de la conducción, y tenga cuidado con los accidentes.

Sistema de distribución de fuerza de frenado a control electrónico (EBD)

La distribución de la fuerza de frenado a control electrónico (EBD) forma parte del ABS. Cuando el vehículo frena normalmente, el EBD equilibra la distribución de la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y traseras de acuerdo con la carga del vehículo.

Sistema de asistencia de frenado hidráulico (HBA)

El sistema de asistencia de frenado hidráulico HBA ayuda al conductor con el frenado de emergencia, dependiendo de qué tan rápido pise el conductor el pedal del freno para determinar si es necesario frenar por completo. Siempre que el conductor pise el pedal a fondo, el sistema aumenta automáticamente la fuerza de frenado hasta el umbral de activación del sistema antibloqueo de frenos (ABS). Si el conductor suelta el pedal del freno, el sistema vuelve a reducir la fuerza de frenado al valor especificado.

Advertencia

El sistema de asistencia de frenado hidráulico puede mejorar su seguridad de conducción, pero es imposible exceder las leyes de la cinemática. Regule la velocidad de conducción de acuerdo con las condiciones de la carretera y las normas de tráfico.

5.3.3 Sistema de control de arranque en pendiente (HHC)

El sistema de control de asistencia cuesta arriba (HHC) es un sistema de seguridad activo basado en el sistema ESP con funciones de software ampliadas y se utiliza principalmente para ayudar a los conductores a arrancar sin problemas en pendientes pronunciadas.

Cuando el vehículo está parado, el sistema detecta si el vehículo está en una pendiente a través del sensor de aceleración longitudinal. Luego, cuando el vehículo arranca desde un estado estacionario en una pendiente (cuesta arriba hacia adelante o hacia atrás), el sistema entrará automáticamente en el estado de funcionamiento. Al arrancar, cuando el conductor suelta el pedal del freno de servicio, el sistema mantiene la presión de freno anterior para garantizar que el vehículo permanezca detenido. A medida que aumenta el par de conducción, el sistema reduce gradualmente la presión de frenado, evitando así que el vehículo derrape hacia atrás en el intervalo entre que se suelta el pedal del freno y se pisa el pedal del acelerador, y mejorando la seguridad y fiabilidad del vehículo en los arranques en pendiente.

5. Guía de conducción

Condiciones de funcionamiento

- El pedal del acelerador no está pisado.
- El vehículo está parado.
- El estacionamiento electrónico no se levanta.
- Partiendo de la premisa de que se cumplen las condiciones básicas anteriores, cuando el conductor pisa más el pedal del freno cuando el vehículo se detiene, se activa el sistema de control de arranque en pendiente.

5.3.4 Sistema de control de descenso en pendiente (HDC)

El sistema de control de descenso en pendiente (HDC) es un subsistema del ESP. Durante el proceso de descenso, cuando el conductor no pisa el pedal del freno, el HDC usa ESP para aplicar activamente la fuerza de frenado para lograr el propósito de desacelerar cuesta abajo.

Activación y desactivación



- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 38 km/h, haga clic en el botón  del panel de control del conductor en la barra de herramientas en la parte inferior del sistema de audio para ingresar a la interfaz del panel de control del conductor. Haga clic en el botón programable "Control de

descenso de pendientes" para activar el control de descenso en pendiente (HDC) y la luz indicadora  del panel de instrumentos permanecerá encendida.

- Haga clic en el botón nuevamente para desactivar el HDC y la luz indicadora  en el panel de instrumentos se apagará.
- HDC se apaga automáticamente cuando la velocidad supere los 65 km / h.

Control de velocidad de HDC

La función HDC funciona dentro del rango de velocidad del vehículo de aproximadamente 11 a 38 km/h. Cuando la velocidad del vehículo está dentro de este rango, la velocidad del vehículo se puede ajustar pisando/soltando el pedal del acelerador o el pedal del freno. El sistema tomará la velocidad del vehículo como la velocidad del vehículo cuando se suelte el pedal del acelerador o del freno. Cuando el HDC está funcionando, la luz indicadora  en el panel de instrumentos parpadea para indicar que el HDC está funcionando.

Falla de la función HDC

- En algunas condiciones especiales, como bajar una pendiente larga, es posible que la función HDC no esté disponible temporalmente debido a una temperatura excesiva de los frenos.
- En este momento, el instrumento indicará “El sistema de frenado está sobrecalentado, conduzca con cuidado”. El conductor debe prestar atención a una conducción segura. Si necesita restaurar la función, debe detener el vehículo y esperar a que se enfríe la temperatura de los frenos.

5.3.5 Compensación de falla de asistencia hidráulica (HBC)

Cuando falla el refuerzo de vacío del vehículo, la función HBC puede compensar la deficiencia de vacío temporal causada por la falla de vacío y aumentar la presión del freno. Al mismo tiempo, se mostrará un mensaje de alarma en el panel de instrumentos, comuníquese con un concesionario autorizado de GAC Motor para realizar una revisión lo antes posible.

5.4 Sistema de asistencia a la conducción

5.4.1 Sistema de control de crucero adaptativo

El sistema de control de crucero adaptativo se conoce como ACC, que puede ajustar automáticamente la distancia al vehículo que va delante durante el crucero.

El ACC detecta la distancia y la velocidad relativas entre el vehículo adelante y el vehículo en la misma ruta según el sensor de radar de ondas milimétricas instalado en la parte delantera del vehículo y la cámara frontal inteligente en el parabrisas delantero.

- Cuando hay un vehículo al frente, si el vehículo al frente se detiene, ACC controla el vehículo para seguir al vehículo al frente y detenerse automáticamente; Si el vehículo al frente arranca, el ACC controla el vehículo para que vuelva a arrancar automáticamente en un breve período de tiempo. Después de seguir y detenerse durante un período de tiempo, marque la palanca multifunción “OK” hacia arriba o pise el pedal del acelerador para seguir y arrancarse.
- Cuando hay un vehículo adelante y su velocidad es menor que la velocidad establecida por el conductor, ACC controla el vehículo para mantener una distancia segura con el vehículo adelante y seguirlo.
- Cuando no hay ningún vehículo delante, ACC controla la vehículo para que conduzca a la velocidad establecida por el conductor.

5. Guía de conducción

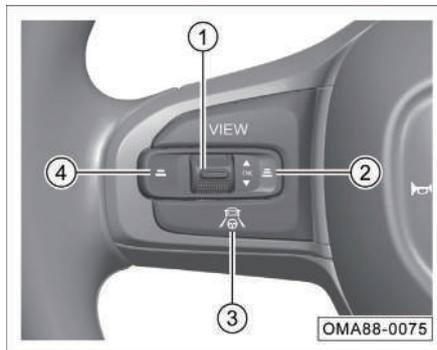
¡ Aviso

Notas sobre el uso de sensores de radar y cámara frontal inteligente. => [Ver la página 238](#)

⚠ Advertencia

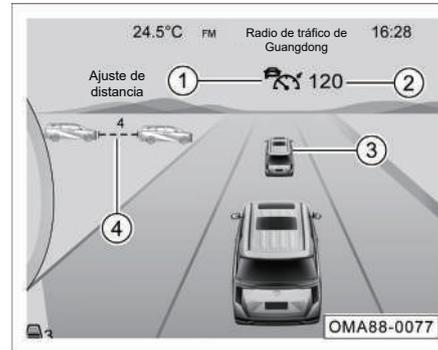
- El ACC no es un sistema de seguridad, detector de obstáculos, advertencia de colisión o sistema anticolidión, sino que es un sistema de confort para el conductor, siempre se debe mantener el control y ser plenamente responsable del vehículo.
- El sistema ACC debe usarse con cuidado de acuerdo con la visibilidad, las condiciones climáticas, las condiciones de la carretera y el tráfico en el momento. El conductor siempre debe mantener el control y asumir plena responsabilidad del vehículo y mantener la distancia con otros vehículos.
- El sistema ACC no puede ser una opción alternativa de la atención del conductor y tomar decisiones éste. El conductor siempre debe ser responsable de asegurarse de que el vehículo se conduzca de forma segura a una velocidad apropiada y de mantener una distancia adecuada de otros vehículos.

Botones de operación



- ① : Palanca multifuncional "OK"
 - Reanudar ACC/Aceleración (mover hacia arriba)
 - Confirmar/Establecer (pulsar)
 - Desaceleración (mover hacia abajo)
- ② : Botón de aumento de la distancia de seguimiento
- ③ : Activación/cancelación de ACC (presionar brevemente)/cambio del modo de cruceo (presionar prolongadamente)
- ④ : Botón de reducción de la distancia de seguimiento

Descripción de la interfaz



Cuando se activa el ACC, la interfaz de instrumentos salta automáticamente a la tema de conducción inteligente. En la interfaz del tema de conducción inteligente, los botones del lado izquierdo del volante responden de la siguiente manera:

- ① Luz indicadora de cruceo adaptativo:
 - La luz indicadora de cruceo adaptativo encendida en gris significa que el ACC está en estado listo, y hay un vehículo objetivo delante; La luz indicadora de cruceo adaptativo encendida en azul significa que el ACC está funcionando y hay un vehículo objetivo delante
 - La luz indicadora de cruceo adaptativo encendida en gris significa que el ACC está en inhibido o listo, y no hay un vehículo

objetivo delante; La luz indicadora de cruceo adaptativo encendida  en azul significa que el ACC está funcionando y no hay un vehículo objetivo adelante

- La luz indicadora de cruceo adaptativo  encendida en amarillo significa que hay una falla en el ACC y debe ir al concesionario autorizado de GAC Motor para el mantenimiento a tiempo.

- ② Indica la velocidad de cruceo establecida
- ③ Indica un vehículo detectado adelante;
- ④ Distancia de cruceo establecida desde el vehículo de delante.

Cuando la capacidad de frenado del ACC no es suficiente para mantener a una distancia adecuada hasta vehículo adelante, el sistema emitirá una "Por favor, tome el control inmediatamente", el panel de instrumentos mostrará un mensaje de alarma y se emitirá un sonido. En este momento, el conductor debe frenar según la solicitud del sistema pisar el pedal de freno para reducir la velocidad.

Activar ACC

- Presione brevemente el botón , la luz indicadora correspondiente  en el instrumento se enciende en azul y el vehículo ingresa al estado de control ACC.

¡ Aviso

- La velocidad de cruceo mínima que se puede configurar es de 15 km/h.
- Cuando la palanca de cambios se encuentra en una marcha que no es de avance, no podrá ingresar al control ACC.

Salir de ACC

Las siguientes acciones pueden salir del control ACC:

- Abre la puerta del conductor.
- Desabroche el cinturón de seguridad del lado del conductor
- Pise el pedal del freno.
- Está en una marcha que no es de avance
- Presione brevemente el botón  (la luz indicadora correspondiente del panel de instrumentos se vuelve color gris, se sale de ACC temporalmente, pero mantiene la velocidad establecida).
- Opere los botones del sistema EPB.
- Apague el sistema ESP.
- Cuando el sistema HDC se encuentra encendido.

La siguiente salida del control de cruceo adaptativo puede reanudarse marcando la palanca multifunción "OK" hacia arriba.

- Al pisar el pedal del freno.
- Presione brevemente el botón .
- La marcha no es de avance (es necesario cambiar a D).
- Opere los botones del sistema EPB (es necesario liberar el sistema el EPB)
- Apague el sistema ESP (es necesario encender el ESP nuevamente).

5. Guía de conducción

Restaurar ACC

Cuando la luz indicadora correspondiente del panel de instrumentos es de color gris, la función de crucero adaptativo se puede restablecer mediante las siguientes operaciones:

- Mueve la palanca multifunción "OK" hacia arriba, la luz indicadora correspondiente del panel de instrumentos se iluminará en azul, la velocidad del vehículo volverá al valor de memoria de la última configuración de velocidad de crucero y entrará en el estado de control de crucero.
- Si no se ha configurado la velocidad de crucero, el sistema establecerá la velocidad actual como velocidad de crucero (si velocidad actual es inferior a 15km/h, la velocidad se establecerá en 15km/h).

Aumentar la velocidad de crucero

Si desea aumentar la velocidad del vehículo, haga lo siguiente:

- Pise el pedal del acelerador, aumente hasta la velocidad objetivo y marque hacia arriba la palanca multifunción "OK"  (mantenga el pedal del acelerador pisado), es decir, navegue a una velocidad establecida más alta.
- Empuje la palanca multifunción "OK"  hacia arriba durante un breve momento y la velocidad del vehículo aumentará 5 km/h cada vez.
- Empuje la palanca multifunción "OK"  hacia arriba durante un tiempo prolongado y la velocidad de crucero seguirá aumentando a 5 km/h hasta que suelte el botón.

Reducir la velocidad de crucero

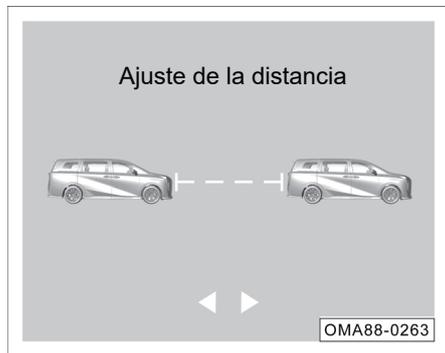
Si desea disminuir la velocidad del vehículo, haga lo siguiente:

- Empuje la palanca multifunción "OK"  hacia abajo durante un breve momento y la velocidad del vehículo disminuirá 5 km/h cada vez.
- Empuje la palanca multifunción "OK"  hacia abajo durante un tiempo prolongado y la velocidad de crucero seguirá disminuyendo a 5 km/h hasta que suelte el botón.
- Durante el crucero, presione el botón del volante  (salida de ACC), deslice o pise ligeramente el freno hasta la velocidad objetivo y presione el botón  para navegar a la velocidad objetivo

Aviso

- La velocidad de crucero máxima que se puede configurar es de 130km/h.
- Cuando pise el pedal del acelerador para acelerar, el vehículo saldrá temporalmente del control de crucero y acelerará según la intención del conductor; cuando se suelte el pedal del acelerador, el vehículo reanudará el control de crucero ACC y la velocidad de crucero establecida.

Ajuste de distancia de seguimiento de ACC



Después de cambiar la alimentación del vehículo a la marcha "ON", la distancia al vehículo de delante cuando se enciende el sistema es el último nivel memorizado (la cuarta marcha tiene la distancia de seguimiento más larga).

Al presionar un botón  o  brevemente, puede cambiar los niveles de la distancia desde el vehículo de adelante. Presione una vez para cambiar un nivel. La secuencia de cambio es "primer nivel → segundo nivel → tercer nivel → cuarto nivel", "cuarto nivel → tercer nivel" → Segundo nivel → Primer nivel". Al mismo tiempo, en la pantalla del panel de instrumentos aparecerá el mismo número de barras que de niveles.

Activar ACC después de detener el seguimiento

En el proceso de seguimiento al vehículo adelante, cuando el vehículo adelante se detiene y el propio vehículo también se detiene. Durante un período de tiempo en el que el vehículo está parado, ACC presurizará activamente a través del ESP para mantener el vehículo detenido; después de un período de tiempo, ACC mantendrá el vehículo detenido a través de encender el EPB. Cuando el vehículo adelante se está alejando, el ACC del vehículo se activa en tres situaciones siguientes:

1. Si la luz indicadora de cruceo adaptativo se ilumina en azul y el vehículo de adelante se aleja, el ACC puede restablecerse automáticamente y volver a impulsar el vehículo.
2. Si la luz indicadora de cruceo adaptativo  se ilumina en gris y el EPB no está activado, el instrumento muestra "Espera de cruceo". Si hay un vehículo de adelante, el conductor puede reactivar el ACC marcando hacia arriba la palanca multifunción "OK" o pisando el pedal del acelerador; si no hay ningún vehículo de adelante y, para garantizar la seguridad, el conductor puede reactivar el ACC pisando el pedal del acelerador.
3. Si la luz indicadora de cruceo adaptativo  se ilumina en gris y el EPB está activado, el conductor debe liberar el EPB primero. Después de liberar el EPB, marque hacia arriba la palanca multifunción "OK", y el ACC puede reanudarse y volver a impulsar el vehículo.

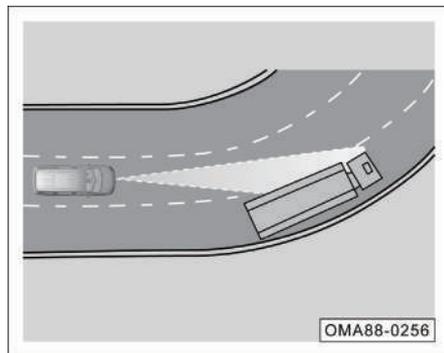
Limitaciones del sistema

Como el ACC es limitado por leyes físicas y tiene ciertas limitaciones del sistema. En algunos entornos de conducción, el conductor puede sentir que la respuesta del ACC se retrasa o no controla el vehículo como se espera, por lo que el conductor debe estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento.

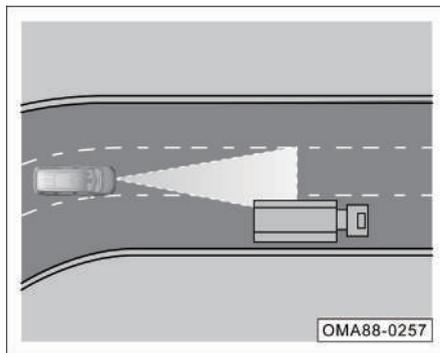
Las siguientes condiciones pueden afectar la función del sensor del sistema de radar de ondas milimétricas y el conductor debe estar especialmente alerta en estas situaciones:

1. Reducir la velocidad para detenerse. Si el vehículo de adelante frena repentinamente para detenerse, el ACC también desacelera o solicita una solicitud de toma de control. El conductor debe intervenir activamente en el frenado de acuerdo con la alarma de solicitud de toma de control para que el vehículo se detenga por completo.

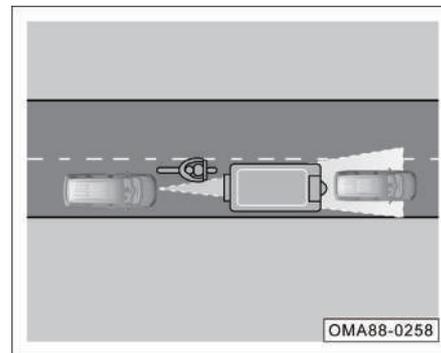
5. Guía de conducción



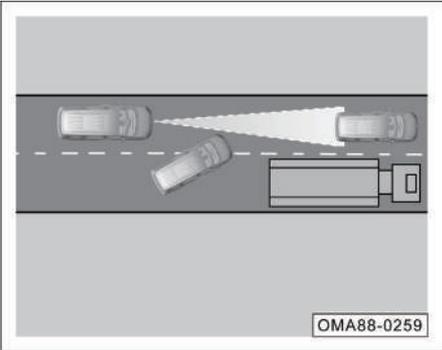
2. Conducir a través de la curva. Es posible que el sensor de radar de ondas milimétricas o el sensor de la cámara frontal inteligente no puedan capturar el vehículo adelante en el carril o reaccionar al vehículo en el carril adyacente al conducir por una curva. En este caso, es posible que el ACC no responda al vehículo delante o que frene el vehículo para reducir la velocidad. Puede salir del sistema ACC pisando el pedal del freno o cancelando manualmente ACC.



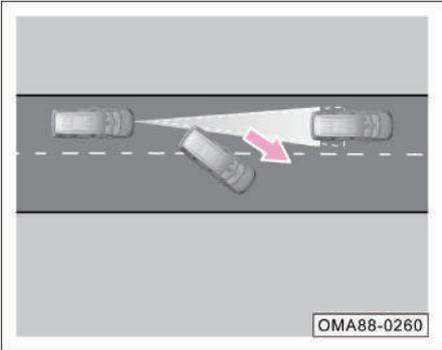
3. Salir de la curva. Al salir de una curva larga, debido a que el sistema calculará previamente el carril de conducción, el sensor de radar de ondas milimétricas puede reaccionar al vehículo en el carril adyacente y frenar el vehículo. Este proceso de frenado se puede interrumpir presionando el pedal del acelerador.



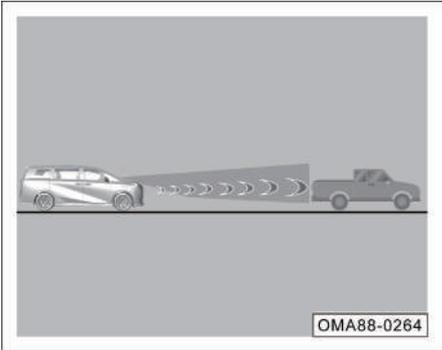
4. Vehículos estrechos y tráfico en forma de Z. El sensor solo se puede reconocer cuando un vehículo angosto adelante, o un vehículo adelante que conduce a la izquierda o a la derecha, ingresa al rango de detección del sensor de radar de ondas milimétricas, y el sistema no puede reconocer vehículos que están fuera del rango de detección del sensor. Es difícil para el sistema ACC de detectar vehículos estrechos como motocicletas. Al mismo tiempo, es posible que el sistema ACC no detecte con precisión la distancia al vehículo adelante de los vehículos modificados y vehículos de carga no estándares. No se recomienda configurar tales vehículos como el objetivo delantero.



5. Cuando otros vehículos cambian de carril. Cuando un vehículo en un carril adyacente entra a su carril, si el vehículo no se encuentra en el rango de detección frente al vehículo, el sensor de radar de ondas milimétricas puede no detectar el vehículo, lo que resulta en una respuesta demorada del ACC.



6. El vehículo objetivo que iba delante se corta repentinamente o aparece un vehículo detenido a corta distancia. La respuesta del sensor de radar de ondas milimétricas y el actuador del freno será demorada, y la respuesta del freno no será oportuna.



7. No es adecuado usar ACC en congestión de tráfico urbano y poca visibilidad (noche/contraluz/ lluvia/ nieve/ niebla densa, etc.). El sistema ACC no puede tomar medidas de frenado para personas o animales, vehículos angostos como bicicletas y motocicletas o vehículos de batería, remolques de montaje bajo, vehículos que se aproximan o estacionados, camiones/ camionetas de baja velocidad o estacionados, y el conductor debe estar particularmente alerta, siempre listo para hacerse cargo del vehículo.

5. Guía de conducción

8. Factores que pueden deteriorar el funcionamiento del sensor:
- La lluvia intensa, la niebla de agua, el hielo, la nieve o el lodo pueden deteriorar la función del sensor de radar de ondas milimétricas y hacer que el ACC se apague temporalmente. Al mismo tiempo, la pantalla del panel de instrumentos muestra los siguientes mensajes de texto: "El radar delantero está bloqueado", "No se cumplen las condiciones de trabajo de crucero". En este momento, el sistema de crucero adaptativo y el sistema de mitigación de colisión frontal no pueden funcionar.
 - En áreas de baja temperatura y mucho frío, debido a la diferencia de temperatura o escarcha, el parabrisas delantero está escarchado y empañado, lo que hace que el sensor de la cámara frontal inteligente se bloquee, y la pantalla del panel de instrumentos mostrará los siguientes mensajes de texto: "La línea la vista de la cámara delantera está bloqueada", "No se cumplen las condiciones de trabajo de crucero". En este momento, el sistema de crucero adaptativo y el sistema de mitigación de colisión frontal no pueden funcionar.
 - En condiciones de alta temperatura, el sistema ACC no se puede utilizar. El sistema ACC se puede reactivar después de que baje la temperatura.
9. Sobrecalentamiento de los frenos. Si los frenos se sobrecalientan debido a una frenada de emergencia o cuando el vehículo desciende por una pendiente pronunciada, el ACC se cerrará temporalmente de forma automática y, al mismo tiempo, se mostrará el siguiente mensaje de texto en la pantalla del panel de instrumentos: "No se cumplen las condiciones de trabajo del crucero". En este momento, el ACC no se puede reactivar. El ACC se puede reactivar cuando la temperatura del freno alcance a un nivel razonable.

¡ Aviso

- No golpee el sensor de radar de onda milimétrica. Si el sensor está desalineado debido a golpes, incluso después del mantenimiento o la calibración, aún deteriorará el rendimiento del sistema e incluso hará que el sistema se apague.
- Si la superficie del sensor del radar de ondas milimétricas o de la cámara frontal está sucia o cubierta por lluvia intensa, hielo, nieve, barro, etc., es posible que el ACC no funcione y la pantalla del panel de instrumentos indique "El radar delantero está bloqueado" y "La vista de la cámara delantera está bloqueada". Después de limpiar la suciedad en la superficie del sensor, la función se reiniciará y volverá a la normalidad.
- No rocíe pintura ni pegue pegatinas u otras decoraciones en el parachoques delantero o en el logotipo principal delantero a voluntad, de lo contrario puede provocar que disminuya el rendimiento del sensor de radar de onda milimétrica.
- ACC no responderá a personas, animales y vehículos que crucen lateralmente o se acerquen al vehículo en el mismo carril.

¡ Aviso

- Al pasar por intersecciones, reductores de velocidad, carreteras empinadas, pasos de cebra o cambios de carril, entradas y rampas de autopistas o secciones de construcción, debe salir del sistema ACC y utilizar la conducción totalmente manual para evitar que el vehículo acelere automáticamente a la velocidad establecida y que provoque accidentes de tráfico.
- El sistema ACC puede hacer que el vehículo salga automáticamente después de que el vehículo se detenga brevemente u obtenga la demanda del conductor (botón de control o pedal del acelerador). Durante este tiempo, el conductor debe asegurarse de que no haya obstáculos u otros participantes del tráfico, como peatones/bicicletas, directamente frente al vehículo.
- Si el ACC no funciona normalmente, no continúe utilizándolo y diríjase al concesionario autorizado de GAC Motor para su mantenimiento.

¡ Aviso

- El ACC puede no responder en algunos casos. Por ejemplo, cuando un vehículo se acerca a un obstáculo estacionario, como un vehículo averiado o un vehículo esperando en un atasco, o cuando un vehículo que viaja en el mismo carril se acerca al vehículo, es posible que el sistema no responda.
- El ACC solo puede lograr una fuerza de frenado limitada y no puede realizar un frenado de emergencia.
- Tenga cuidado de no pisar involuntariamente el pedal del acelerador, de lo contrario, el ACC ya no frenará el vehículo. Si el conductor pisa el pedal del acelerador para repostar el pie puede causar un control excesivo de la velocidad y de la distancia.
- Se debe apagar el ACC cuando el vehículo está conduciendo bajo una lluvia intensa o nieve, ya que el sistema se dificulta o no puede reconocer el vehículo de adelante.
- El ACC puede reaccionar prematuramente en determinadas situaciones. Si un vehículo en el carril lateral tiene tendencia a cambiar de carril a su propio carril, el vehículo predecirá con anticipación y reducirá la velocidad. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.

¡ Aviso

- Cuando ACC está activado, el estado de ACC que se muestra en la pantalla del panel de instrumentos puede sobrescribirse con otras funciones (por ejemplo, durante una llamada telefónica).
- Cuando se activa ACC, y cuando el sistema frena automáticamente el vehículo, se oirá un sonido diferente al del frenado manual, o y el pedal del freno se activará automáticamente, lo cual es un fenómeno normal. Este sonido y la acción del pedal son causados por el funcionamiento del sistema de frenos, no hay necesidad de preocuparse.
- La velocidad de cruceo almacenada se eliminará después de apagar el vehículo.
- Puede aumentar la velocidad pisando el pedal del acelerador en cualquier momento. Después de soltar el pedal del acelerador, el sistema restablecerá la velocidad de cruceo establecida.
- Al entrar en el túnel puede hacer que el sensor de radar de ondas milimétricas o la cámara frontal inteligente entre en modo ciego y el ACC puede quedar apagado temporalmente.

5. Guía de conducción

Advertencia

- La función ACC no puede cubrir todos los escenarios de conducción y las condiciones del tráfico, el clima y la carretera.
- La función ACC es solo una función de asistencia a la conducción complementaria. Incluso si lo usa, esta función no puede ser el reemplazo de su atención y decisión. Usted es responsable de mantener una distancia y velocidad seguras, debe intervenir de manera oportuna si ACC no logra mantener una velocidad adecuada o no mantiene una distancia adecuada con el vehículo de adelante.
- Por razones de seguridad, no use el ACC cuando conduzca en áreas urbanas, congestión del tráfico, carreteras con muchas curvas y carreteras de malas condiciones (como hielo, niebla, grava, lluvia intensa y propenso a esquivar en el agua).

Advertencia

- No active el ACC al conducir en áreas sin carreteras o en caminos de tierra. El ACC solo se puede usar en caminos pavimentados y planos como asfalto y cemento.
- La alarma de ACC solo advierte de los vehículos que han detectado por sus sensores de radar de ondas milimétricas y por los sensores de las cámaras frontales inteligentes, por lo que es posible que no emita la alarma o que haya un cierto retraso de emitir una alarma. Nunca espere a que suene la alarma, aplique los frenos cuando la situación lo requiera.
- ACC no es un sistema para evitar colisiones. Si el vehículo adelante se acerca y su velocidad es mayor que la del vehículo de adelante, el efecto de frenado del ACC ya no puede garantizar su seguridad, y es posible que el conductor tenga que pisar el pedal del freno para reducir la velocidad para evitar el choque.

Advertencia

ACC no responde o solo responde de forma limitada a:

- Existe una gran diferencia entre la velocidad del vehículo y la del vehículo de adelante.
- Al conducir en diferentes carreteras, cambiar de carril o conducir en curvas con un radio más pequeño.
- Peatones, animales, bicicletas, triciclos, vehículos parados, etc. u obstáculos imprevistos.
- Condiciones de tráfico complejas.
- Viniendo del lado opuesto o cruzando.
- Remolques bajos, camiones o vehículos con características irregulares/no estándares.

Por lo tanto, tenga cuidado a la situación del tráfico y tome medidas correspondiente. No espere a que el sistema reconozca el objetivo o que el sistema frene, aplique el freno iniciativamente cuando la situación lo requiera.

5.4.2 Sistema de asistencia de cruceo integrado

El sistema de asistencia de cruceo integrado se abrevia como ICA. ICA puede ajustar automáticamente la distancia con respecto al vehículo adelante mientras se conduce y mantener el vehículo en el medio del carril (en lo sucesivo, "dirección asistida"), y puede aplicar una velocidad de cruceo de 0~130 km/h.

ICA detecta la distancia y la velocidad relativas entre el vehículo en el camino por delante y el vehículo a través del sensor de radar de ondas milimétricas instalado en la parte delantera del vehículo y la cámara frontal inteligente en el parabrisas delantero, y detecta las marcas de carril en la superficie de la carretera a través de la cámara frontal inteligente.

ICA mejora la comodidad de conducción y proporciona una experiencia de conducción más relajada, como cuando se conduce largas distancias con tráfico fluido en la autopista.

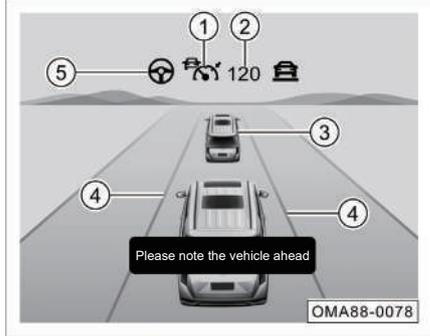
i Aviso
Notas sobre el uso de sensores de radar y cámara frontal inteligente. => Ver la página 238

Instrucciones de operación

- A través de la interfaz de la "Configuración -> Conducción inteligente ADiGO -> Asistencia a la conducción ADiGO -> Modo de asistencia de cruceo" del sistema de audio, seleccione "Cruceo integrado" para habilitar la función ICA y seleccione "Control de cruceo adaptativo" para deshabilitar la función ICA.
- Cuando se selecciona la asistencia de cruceo integrado, ICA se activa según el método de operación de ACC. => Ver la página 198

i Aviso
• El modo de cruceo se puede cambiar cuando el ACC se encuentra apagado, encendido o activado.
• Cuando el sistema ICA tiene una falla específica que no afecta al ACC, el modo de cruceo volverá automáticamente al control de cruceo adaptativo. En este momento, el conductor ya no puede ingresar a la asistencia de cruceo integrado, pero el cruceo adaptativo aún se puede usar normalmente.
• El sistema tiene una función de memoria de modo de cruceo. El modo de cruceo será el mismo que la última vez que se apagó el vehículo después de arrancar el vehículo.

Interfaz de visualización de instrumentos



- ① Luz indicadora de cruceo adaptativo:
- La luz indicadora de cruceo adaptativo encendida en gris significa que el ACC está en estado listo, y hay un vehículo objetivo delante; La luz indicadora de cruceo adaptativo encendida en azul significa que el ACC está funcionando y hay un vehículo objetivo adelante
- La luz indicadora de cruceo adaptativo encendida en gris significa que el ACC está en estado listo, y no hay un vehículo objetivo delante; la luz indicadora de cruceo adaptativo encendida en azul significa que el ACC está funcionando y no hay un vehículo objetivo adelante

5. Guía de conducción

- La luz indicadora de cruceo adaptativo  encendida en amarillo significa que hay una falla en el ACC y debe ir al concesionario autorizado de GAC Motor para el mantenimiento a tiempo.
- ② Indica la velocidad de cruceo establecida
- ③ Indica un vehículo detectado adelante.
- ④ Indica líneas de carril.
- No se muestra cuando el sistema no detecta una línea de carril válida; se muestra en gris cuando se detecta y se muestra en azul cuando la función ICA está activada o cuando la dirección de asistencia de salida de carril está activa. Se muestra en rojo cuando la asistencia de salida de carril está advirtiendo.
- ⑤ Indica la luz indicadora de función ICA.
- Si hay una luz indicadora ICA gris  en el instrumento, significa que la función ICA se ha activado y está en estado de espera. En este momento, siempre que siga el proceso de activación del ACC, el vehículo activará la función ICA y encenderá la luz indicadora azul  de ICA.

La función ICA se basa en las marcas de carril establecidas en la superficie de la carretera. Después de activar la función ICA, la luz indicadora ICA puede seguir siendo gris. La asistencia de dirección se activa automáticamente cuando el sistema detecta una línea de carril válida y la luz indicadora de asistencia de dirección se vuelve azul.

Antes de activar ICA, preste atención a las siguientes operaciones, de lo contrario, la función no se habilitará y el instrumento mostrará un mensaje de texto que indica que no se cumplen las condiciones de trabajo de cruceo. Para obtener más precauciones de operación, consulte la Capítulo ACC. => [Ver la página 198](#)

- Cierre la puerta.
- Abroche el cinturón de seguridad.
- El vehículo está en marcha hacia adelante.
- Suelte el pedal de freno.

Interrupción de asistencia de dirección

El control de dirección del vehículo por la función ICA puede interrumpirse temporalmente por:

- Gire el volante de forma continua.
- Encendido de intermitentes de dirección.
- Las luces de emergencia encendida.
- Cambie manualmente el vehículo a otro carril.

Después de realizar las operaciones anteriores, la luz indicadora de asistencia de dirección en el instrumento cambia de azul  a gris , lo que indica que la asistencia de dirección se ha desactivado temporalmente. Después de detener la operación anterior, la función de ICA se reanuda automáticamente cuando se cumplan las condiciones.

Asistencia de dirección

En el modo ICA, se activa automáticamente cuando se detecta una marca de carril en ambos lados válida y se activa el ACC.

La función ICA mantiene el vehículo en el centro de las marcas de carril en ambos lados.

La función del ICA se suprime y se emite un aviso de asistencia lateral cuando:

- La carretera no tiene líneas de carril o las líneas de carril no están claras.
- La curvatura de la línea del carril es demasiado alta (curva pronunciada).
- El conductor quita las manos del volante durante mucho tiempo y el sistema le indica que tome el control
- El carril es demasiado ancho o demasiado estrecho.
- La velocidad del vehículo es superior a 130 km/h;

Después de inhibir la función, la función ICA se reactivará automáticamente siempre que se cumplan nuevamente las condiciones de activación.

i Aviso

Cuando la asistencia de dirección está activada, el conductor aún puede girar el volante para dirigir el vehículo. Cuando el conductor siente que el par aplicado por el sistema es inadecuado, puede controlar el vehículo para que se conduzca de acuerdo con la intención del conductor en cualquier momento.

DetECCIÓN DE SUJECIÓN DE MANOS Y AVISO



Cuando el ICA detecta que las manos del conductor están fuera del volante durante mucho tiempo, el sistema emitirá un aviso de toma de control. Habrá manos parpadeando  sobre la luz indicadora ICA y aparecerá un mensaje de texto al mismo tiempo. Si el conductor aún no toma el control, el mensaje se actualizará. El panel de instrumentos mostrará la imagen de arriba y estará acompañado de un sonido de alarma. Algunos modelos también activarán un mensaje de vibración en el asiento.

Cuando el conductor recibe el aviso de toma de control, debe sujetar inmediatamente el volante. No es necesario de entrar en pánico, evite girar la dirección repentinamente. Cuando el sistema ICA detecta la fuerza del mano ejercida sobre el volante, puede reconocer que el conductor está sosteniendo el volante y cancelar el aviso

de toma de control. La función ICA se reactiva automáticamente.

Tenga en cuenta que después de que se emite el aviso de toma de control del volante, si el conductor no toma el control del volante durante un período de tiempo, se interrumpirá la asistencia de dirección de la función ICA.

i Aviso

El ICA puede detectar erróneamente el descontrol del volante por el conductor cuando éste lo tiene sujetado. En este momento, solo necesita sostener o sacudir el volante ligeramente, el sistema puede detectar el par en el volante y se cancelará el aviso de toma de control.

5. Guía de conducción



Tome el control ahora

OMA88-0065

El ICA solo puede utilizar la capacidad de frenado limitada del sistema de frenado de servicio. Cuando el sistema requiere que el conductor intervenga en el frenado, el panel de instrumentos muestra un mensaje de alarma y acompaña al sonido de la alarma.

Cuando el conductor recibe el aviso de toma de control, debe pisar inmediatamente el pedal para frenar correctamente.

Después de pisar el pedal del freno, la función ICA se cancelará. Si se elimina la situación de emergencia y es necesario volver a activar el ICA, presione brevemente el botón  o mueva el botón multifunción "OK" hacia arriba para reactivar o restablecer la función ICA.

Otros

La operación de restaurar la función ICA, ajustar la velocidad de cruce, ajustar la distancia de seguimiento y arrancar después de detener siguiendo el vehículo de adelante es la misma que la del ACC. Consulte el capítulo ACC para obtener más información => [Ver la página 201](#).

Limitaciones funcionales

Las capacidades del sistema de dirección y del sistema de frenado que puede usar la función ICA son limitadas, por lo que el ICA no puede mantener una distancia adecuada entre vehículos en todas las condiciones de la carretera, ni puede mantener el vehículo en su carril en todas las condiciones de la carretera.

El sistema ICA puede detectar incorrectamente o no detectar las líneas del carril, y puede detectar incorrectamente o no detectar el vehículo objetivo adelante.

Las funciones del sistema ICA están activadas y parecen estar funcionando, pero el sistema puede verse afectado, funcionar mal o no funcionar en las siguientes situaciones:

- El clima como la lluvia, la nieve, la neblina o las tormentas de arena pueden causar una visibilidad deficiente.
- El parabrisas delantero está sucio, dañado, empañado o hay una obstrucción en el área de la cámara inteligente orientada hacia delante, etc.

- La luz solar directa, los faros de los vehículos que se aproximan y los reflejos del agua en la superficie de la carretera pueden provocar una visibilidad deficiente.
- Cambios drásticos en las condiciones de iluminación, como entrar o salir de túneles.
- Malas condiciones de iluminación por la noche.
- Las marcas de carril no son estándar.
- Colores especiales de líneas de carril, como áreas de construcción.
- Las marcas de los carriles no son obvias, como delgadas, desgastadas, borrosas o cubiertas con suciedad/marcas de freno/nieve/agua, etc.
- No hay marcas de carril, o el color de las marcas de carril es similar al color de la superficie de la carretera y el bordillo.
- Las barreras u otros objetos que proyectan sombras sobre las líneas de los carriles.
- El vehículo de delante está demasiado cerca o el vehículo de delante está bloqueando algunas o todas las marcas de carril.
- Las instalaciones de construcción, etc. bloquean las marcas de los carriles.
- Hay marcas u objetos en la carretera que se asemejan a las marcas de los carriles, como marcas de frenos, otras marcas impresas en la superficie de la carretera, bordillos, costuras de los carriles, etc.
- Aumento o disminución del número de carriles.

- Las marcas de carril son complicadas en cruce.
- Hay más de dos líneas de carril en los lados izquierdo y derecho del vehículo.
- El carril es demasiado ancho o demasiado estrecho.
- Cambio temporal de marcas, como entradas y salidas de rampa.
- La curvatura de la línea del carril es demasiado alta o cambia drásticamente (como la curva en S).
- Al conducir en carreteras empinadas, inclinadas o sinuosas.
- Baches, agua helada o estancada en la carretera.
- El vehículo se sacude mucho.

La asistencia de velocidad de ICA es la misma que la de ACC. Para condiciones más limitadas, consulte el capítulo ACC => [Ver la página 201](#).

El rendimiento del control de asistencia de dirección del sistema puede ser afectado en las siguientes situaciones:

- Sobrecarga del vehículo.
- La presión de los neumáticos es anormal.
- Carretera desigual.
- Fuerte viento cruzado.
- El conductor modifica las partes relacionadas con el control del vehículo.

- Reemplazo de las partes relacionadas con el control del vehículo con partes que no coincidan por la fábrica original.
- Montaje inadecuado de piezas relacionadas con el control del vehículo.

Advertencia

- **El conductor debe juzgar si la asistencia de cruce integrado es adecuada para las condiciones del tráfico, etc. No utilice la asistencia de cruce integrado en tráfico urbano, intersecciones, carreteras mojadas y nevadas, mal tiempo, carreteras de montaña, carreteras onduladas, entradas y salidas de autopistas, etc. No utilice la asistencia de cruce integrado cuando el vehículo esté acoplado a un remolque.**
- **El uso inadecuado o negligente de la asistencia de cruce integrado puede provocar un accidente y el conductor siempre es totalmente responsable de la conducción, incluso cuando se utiliza la asistencia de cruce integrado.**
- **Siempre es responsabilidad del conductor cumplir con las normas de seguridad vial y conducir con prudencia y seguridad, incluso cuando se utiliza el sistema de asistencia de cruce integrado.**

Advertencia

- **La asistencia de cruce integrado es solo una función de asistencia a la conducción y no puede responder a todas las condiciones de la carretera, el tráfico y el clima, el conductor siempre es completamente responsable de la conducción, siempre debe estar al tanto de las condiciones de la carretera y tomar el control activo del vehículo.**
- **El conductor debe leer todos los capítulos sobre esta función en el manual para comprender las limitaciones del sistema de esta función antes de utilizar la asistencia de cruce integrado.**
- **La asistencia de cruce integrado no es un sistema para evitar colisiones. Cuando el sistema no toma el control adecuado, el conductor debe intervenir.**
- **El sistema de asistencia de cruce integrado no puede cubrir todas las situaciones de manejo y no puede reemplazar al conductor. El conductor siempre debe sostener el volante y tomar el control activo del vehículo. El conductor debe intervenir de manera oportuna cuando el sistema de asistencia de cruce integrado no proporciona la asistencia adecuada o la asistencia es inapropiada.**

5. Guía de conducción

⚠ Advertencia

La asistencia de cruceo integrado tiene limitaciones como:

- El mal tiempo, las líneas de carril dañadas y muchas otras razones pueden pasar por alto o identificar erróneamente las marcas de carril, de modo que no se genere asistencia de dirección cuando sea necesario o se genere asistencia de dirección innecesaria por error.
- El sistema de asistencia de cruceo integrado solo puede usar capacidades limitadas del sistema de dirección del vehículo, por lo que no puede cubrir todas las condiciones de conducción.
- El sistema de asistencia de cruceo integrado no funciona en todas las condiciones de tráfico. Cuando la curvatura de la línea que marca el carril es demasiado alta antes de una curva pronunciada, o cuando se encuentra con una sección de línea sin marcas de carril, la asistencia lateral puede retirarse repentinamente.

5.4.3 Sistema de mitigación de colisión frontal

El sistema de mitigación de colisión frontal detecta la distancia y la velocidad relativas entre objeto situado en la trayectoria por delante y el vehículo a través del radar de ondas milimétricas instalado en la parte delantera del vehículo y la cámara frontal inteligente en el parabrisas delantero, integra los otros comportamientos de operación del conductor (como pisar el pedal de freno, pisar el pedal del acelerador y otra información), evalúa el grado de riesgo previo a la colisión, envía una alarma cuando existe un riesgo de colisión y recuerda oportunamente al conductor que tome medidas cuando se detecta una colisión. El sistema frenará automáticamente el vehículo. Cuando el conductor está frenando pero la fuerza de frenado no es suficiente para evitar la colisión, el sistema aumentará automáticamente la fuerza de frenado para evitar o mitigar la colisión.

Objetos detectables:



- Vehículo
- Vehículo de dos ruedas
- Peatonal

i Aviso

Ver las precauciones para el uso del sensor de cámara frontal inteligente y radar. => Ver la [página 238](#)

Alerta de colisión frontal

Basado en el radar de ondas milimétricas instalado en el parachoques delantero y la cámara frontal inteligente en el parabrisas delantero, detecta objetos adelante y alerta al conductor de una colisión inminente.

Cuando el sistema de mitigación de colisión frontal emite una alarma, hay tres indicaciones:

1. Alarma de distancia

Cuando se activa la alarma de distancia del sistema de mitigación de colisión frontal, la luz indicadora  del sistema de advertencia de colisión frontal en el instrumento parpadea y hay un mensaje de animación correspondiente en el instrumento.

2. Alarma de proximidad

Cuando se activa la alerta del sistema de mitigación de colisión frontal, la luz indicadora  del sistema de advertencia de colisión frontal del instrumento parpadea y el instrumento enviará una alarma sonora y una animación al mismo tiempo.

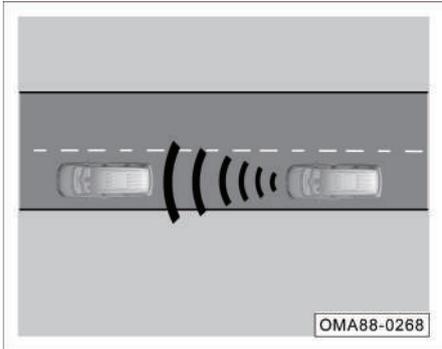
3. Frenado corto

El frenado corto se activa cuando el vehículo tiene un alto riesgo de colisión con un vehículo objetivo en movimiento para recordar mejor al conductor que debe aplicar el freno de inmediato.

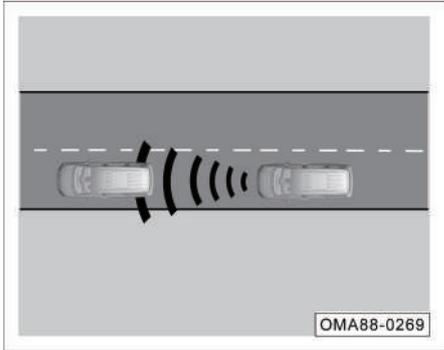
Asistencia de frenado activo

Basado en el radar de ondas milimétricas instalado en el parachoques delantero y la cámara frontal inteligente en el parabrisas delantero para detectar objetos adelante, el vehículo se prepara para una colisión inminente para entrar en un estado de frenado de emergencia, brinda asistencia durante el frenado y activa la función de asistencia de frenado.

Nivel de frenado activo

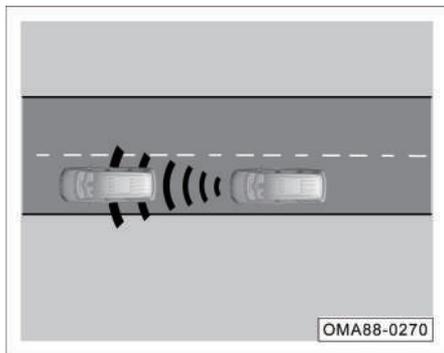


- Frenado del nivel I: Cuando se acerque al vehículo adelante, aplique el frenado corto



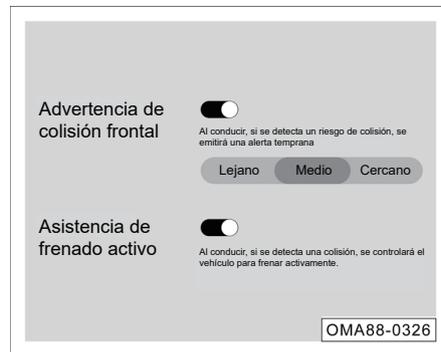
- Frenado del nivel II: Cuando se acerque aún más, aplique ligeramente el frenado automático de emergencia

5. Guía de conducción



- Frenado de nivel III: Se realiza el frenado completo automáticamente cuando la colisión es difícil de evitar.

Activación y desactivación



- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", la función de advertencia de colisión frontal y la asistencia de frenado activo se activan automáticamente.
- A través del sistema de audio "Configuración → Conducción inteligente ADiGO → Asistencia de seguridad activa ADiGO", presione brevemente el botón programable  a la derecha para activar o desactivar la "Advertencia de colisión frontal" y la "Asistencia activa de frenado".
- Cuando la advertencia de colisión frontal y la asistencia activa de frenado están desactivadas, la pantalla táctil multifunción aparecerá dos veces. Al desactivar la advertencia de colisión frontal y la asistencia de frenado activa, aparecerá una ventanilla de confirmación secundaria en la pantalla

táctil multifunción. Haga clic en "Confirmar" o "Cancelar" para confirmar la operación de activación/desactivación.

Aviso

- Configure "Lejana, Media y Cercana" a través de la interfaz "Configuración → Conducción inteligente ADiGO → Asistencia de seguridad activa ADiGO → Configuración de distancia de advertencia de colisión frontal" del sistema de audio. La distancia de advertencia de colisión frontal tiene una función de memoria, que recuerda la última distancia de advertencia establecida.
- Con la advertencia de colisión frontal y la asistencia de frenado activo desactivadas, el sistema ya no advertirá ni frenará en objetivos de vehículos y peatones.
- Después de que se desactiva la advertencia de colisión frontal o la asistencia de frenado activa, y la alimentación del vehículo se cambia de la posición "OFF" a la posición "ON" nuevamente, la advertencia de colisión frontal y la asistencia de frenado activa se activa automáticamente de manera predeterminada.

Limitaciones del sistema

Existen limitaciones físicas y limitaciones del sistema para el sistema de mitigación de colisión frontal, por ejemplo, las funciones de advertencia de colisión frontal y asistencia de frenado activo pueden activarse involuntariamente o retrasarse por la intervención del conductor en algunas situaciones. Por lo tanto, se debe mantener la atención en todo momento y tomar el control activamente cuando sea necesario.

Las siguientes condiciones pueden provocar un retraso en el funcionamiento o la falta de funcionamiento del sistema de mitigación de colisión frontal:

- Cuando la distancia al suelo del vehículo de delante es muy alta, como un semirremolque, etc.
- Cuando la parte trasera del vehículo adelante es baja, como un remolque de plataforma baja.
- Cuando el vehículo adelante tiene una forma irregular, como un tractor o sidecar.
- Cuando el brillo ambiental cambia repentinamente, como entradas y salidas de túneles.
- Cuando la parte trasera del vehículo adelante es pequeña, como un camión vacío.
- Cuando el objeto detectable frontal repentinamente acelera, desacelera y gira.

- Cuando un objeto detectable adelante gira repentinamente frente al vehículo.
- Cuando el vehículo adelante es una bicicleta con una forma especial, como una bicicleta para varias personas.
- Cuando el vehículo conduce a velocidades extremadamente altas.
- Cuando el vehículo conduce en una pendiente.
- Conducir en curvas estrechas.
- Pise a fondo el pedal del acelerador o el vehículo acelera rápidamente.
- Cuando la función auxiliar se encuentra apagada o la función es anormal.
- La función ESP es desactivada manualmente.
- El vehículo ingresa al control ESP.
- La superficie del área donde se encuentra la cámara frontal inteligente o la superficie del sensor de radar están sucias o cubiertas por objetos extraños.
- Al retroceder el vehículo.
- En condiciones de tráfico caótico.
- Cuando la carrocería está remolcando otros vehículos.
- Los peatones se paran en carreteras o en curvas.
- Los peatones están total o parcialmente cubiertos por otros objetos, por ejemplo trabajadores con escaleras/peatones con paraguas, etc.

- Peatones con disfraces o máscaras, por ejemplo, disfraces de carnaval.
- Cuando la visibilidad es pobre, como puesta de sol, noche, hielo y nieve, lluvia intensa, niebla intensa, luz de fondo, etc.

Las siguientes condiciones pueden hacer que el sistema funcione incluso cuando es poco probable que el vehículo se colisione:

- Cuando hay un patrón de un objeto detectable frente al vehículo.
- Cuando su vehículo adelanta a un vehículo que cambia de carril o gira a la derecha o a la izquierda.
- Cuando el vehículo está adelantando a un vehículo que está a punto de girar a la derecha/izquierda.
- Cuando hay un objeto detectable en la entrada de la curva.
- El vehículo cambia de carril al adelantar un objeto detectable.
- El vehículo se aproxima a un objetivo detectable delante en carriles sinuosos o al cambiar de ruta.
- Al pasar por debajo de un pórtico, valla publicitaria, señal de tráfico, etc.
- Cuando haya objetos metálicos como tapas de alcantarillas y placas de acero delante del vehículo.

5. Guía de conducción

- Al acercarse a postes, barandillas, árboles, etc.
- Al pasar por encima de objetos como hierba, ramas, pancartas, etc., que puedan entrar en contacto con el vehículo.
- Al conducir cerca de objetos que reflejan ondas de radio.

Advertencia

La asistencia de frenado activo: debe desactivarse en las siguientes situaciones:

- Cuando el vehículo es remolcado.
- El vehículo está en un banco de pruebas de cubo giratorio.
- El sensor de radar o sensor de cámara frontal inteligente no funcionan correctamente.
- Una fuerza externa (como una colisión) actúa sobre el sensor de radar.

Advertencia

- El sistema de mitigación de colisión frontal puede mejorar su seguridad al conducir, pero es imposible violar las leyes de la física. No aproveche las funciones convenientes proporcionadas por el sistema de mitigación de colisión frontal para arriesgarse a conducir. El conductor debe estar listo en cualquier momento para aplicar el frenado al vehículo, reducir la velocidad o evitar el obstáculo.
- El sistema de mitigación de colisión frontal solo tiene un efecto de advertencia y mitigación de colisiones en vehículos/peatones que han sido detectados por el radar y los sensores de la cámara frontal, por lo que puede no haber respuesta o un cierto retraso de la respuesta. No espere a que funcione el sistema de mitigación de colisión frontal, lo que requiere que el conductor aplique los frenos si es necesario.
- El sistema de mitigación de colisión frontal solo proporciona al conductor una advertencia para evitar una colisión y un frenado limitado para mitigar el daño de la colisión. Es imposible evitar de forma autónoma que el vehículo provoque un accidente o evitar lesiones a las personas. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y es totalmente responsable de la velocidad del vehículo y la distancia con respecto a otros vehículos.

Advertencia

- Cuando el sistema de mitigación de colisión frontal se encuentra activado, el conductor siempre debe mantener el control del vehículo mientras conduce y asumir la responsabilidad total de la velocidad y la distancia con otros vehículos.
- Nunca ignore las luces de advertencia y los avisos de la pantalla de los instrumentos, de lo contrario, puede causar accidentes de tráfico y lesiones graves.
- Por lo tanto, se debe prestar atención a las condiciones del tráfico y no depender demasiado de la función de función de asistencia de frenado activo. La función de función de asistencia de frenado activo es solo una asistencia a la conducción. El conductor es responsable de mantener una distancia adecuada con el vehículo adelante, y controlar la velocidad y el frenado de manera oportuna. Deberá estar preparado para frenar o girar cuando sea necesario.

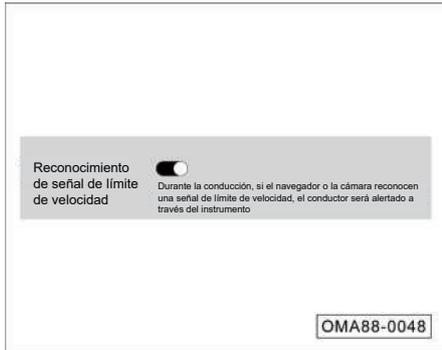
¡ Aviso

- Si se pisa el pedal del acelerador o se gira el volante, se interrumpirá el aviso de advertencia de colisión frontal y la intervención de frenado de la asistencia de frenado activo.
- En situaciones de manejo complejas (por ejemplo, cuando el vehículo conduce por una ruta tortuosa), la advertencia de colisión frontal y la asistencia de frenado activo pueden emitir advertencias e intervenciones de frenado innecesarias.
- Cuando se activa la asistencia de frenado activo, el vehículo se frenará y el pedal del freno puede sentir vibración o el pedal del freno se siente duro, lo cual es normal.
- Cuando es afectado por la interferencia del campo electromagnético, la causa del objetivo en sí o el entorno, la detección será interferida y el rendimiento disminuirá.

5.4.4 Reconocimiento de señales de límite de velocidad

El reconocimiento de señales de límite de velocidad se abrevia como TSR. TSR detecta la señal de límite de velocidad en el camino por delante a través de la cámara frontal inteligente instalada en el parabrisas delantero y, al mismo tiempo, integra los datos del sistema de audio de navegación para proporcionar al conductor información sobre el límite de velocidad y recuerda al conductor cuando se supera el valor límite de velocidad

Activación y desactivación



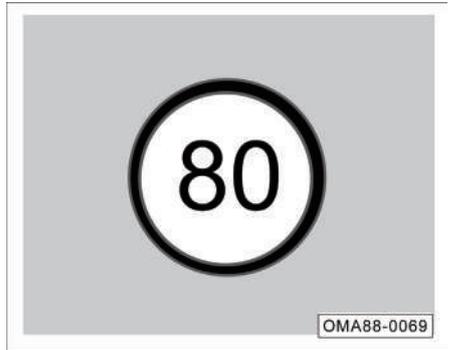
A través de la interfaz "Configuración → Conducción inteligente ADiGO → Asistencia de seguridad activa ADiGO" del sistema de audio, haga clic en el botón programable  en el lado derecho de "Reconocimiento de señales de límite de velocidad" para activarlo o desactivarlo.

Después de activar esta función, si la navegación o la cámara frontal inteligente reconoce la señal de límite de velocidad en la carretera, el valor de la señal de límite de velocidad se mostrará en los instrumentos combinados; Si la velocidad actual del vehículo en el instrumento excede un cierto umbral del valor del límite de velocidad, el icono del símbolo de límite superior de velocidad en el panel de instrumentos continuará parpadeando.

¡ Aviso

El sistema tiene una función de memoria de estado del interruptor. El estado del interruptor será el mismo que el estado cuando el vehículo se apagó la última vez una vez que se arranca el vehículo.

Descripción de la interfaz de visualización



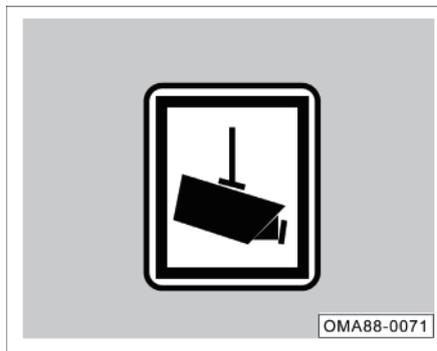
5. Guía de conducción

Si el instrumento muestra el icono anterior, indica que se reconoce la situación del límite de velocidad de la carretera, incluidas, entre otras, las señales de límite de velocidad generales, las señales de límite de velocidad combinadas y las señales de límite de velocidad para carriles separados.

Cuando la velocidad real del vehículo es ligeramente superior al límite de velocidad indicado por el instrumento, la señal de límite de velocidad del instrumento parpadeará durante un período de tiempo.

Advertencia

Para evitar interferencias frecuentes con el conductor, cuando el valor del límite de velocidad de la carretera permanece sin cambios y el vehículo sigue acelerando, la indicación de exceso de velocidad solo se activará una vez; se recomienda a los conductores que conduzcan con cuidado, vigilen su velocidad y no confíen demasiado en esta función.



Si el instrumento muestra el icono anterior, significa que la carretera actual tiene monitoreo electrónico de la velocidad con la cámara de tráfico.



Si el instrumento muestra el icono anterior, significa que el vehículo actual está a punto de ingresar o se encuentra en una sección de prueba de velocidad interregional.

Activación y desactivación del sonido de advertencia de exceso de velocidad

A través de la interfaz "Configuración → Conducción inteligente ADiGO → Asistencia de seguridad activa ADiGO" del sistema de audio, haga clic en el botón programable  en el lado derecho de "Sonido de alarma por exceso de velocidad detectado por cámara de tráfico" para activarlo o desactivarlo.

Después de activar esta función, cuando la velocidad real del vehículo es ligeramente superior al valor límite de velocidad indicado por el instrumento, y la carretera actual tiene un ojo electrónico de medición de velocidad, además de la señal de límite de velocidad en el instrumento parpadeando para un período de tiempo, también se emite un aviso de exceso de velocidad para recordar al conductor.

El sistema tiene una función de memoria de estado del interruptor. El estado del interruptor será el mismo que el estado cuando el vehículo se apagó la última vez una vez que se arranca el vehículo.

Limitaciones funcionales

Incluso si el reconocimiento de señales de límite de velocidad está activado y funcionando, es posible que detecte la señal de límite de velocidad incorrectamente o no la detecte en absoluto debido a factores y condiciones ambientales inevitables. El sistema puede ser afectado o no funcionar en las siguientes situaciones:

- La cámara frontal inteligente está bloqueada o interferida por una luz intensa.
- Los faros no se encienden o no iluminan completamente la señal de límite de velocidad en noche o en túneles con poca luz.
- Parte o la totalidad de la señal de límite de velocidad está oculta.
- La señal de límite de velocidad está gastada, borrosa o sucia.
- La señal de límite de velocidad está colocada de manera irregular, como torcida e inclinada.
- Los vehículos y obstáculos en el carril lateral bloquean la señal de límite de velocidad.
- La carretera está temporalmente en construcción y se ha cambiado el atributo de límite de velocidad.

- Los datos de navegación no se actualizan en línea a tiempo o son inexactos.
- Las carreteras no están estandarizadas y otras señales de tráfico se identifican erróneamente como señales de límite de velocidad.
- El posicionamiento inexacto de la navegación hace que se emita de información de límite de velocidad en carreteras de otros vehículos.



Advertencia

- **La función de reconocimiento de señales de límite de velocidad solo puede reconocer señales relacionadas con la velocidad del vehículo, pero no puede reconocer otras señales en la carretera.**
- **El reconocimiento de señales de límite de velocidad solo puede identificar el límite de velocidad máximo en la carretera. No confíe en el reconocimiento de señales de límite de velocidad para determinar la velocidad de conducción adecuada. Siempre debe conducir dentro del rango de velocidad seguro de acuerdo con el límite de velocidad y las condiciones de la carretera.**
- **El reconocimiento de señales de límite de velocidad no funciona en todas las condiciones y el conductor siempre es el responsable final de conducir el vehículo de manera segura y de cumplir con las leyes y normas de tránsito vigentes.**

5.4.5 Sistema de abandono de carril

El sistema de abandono de carril tiene como objetivo reducir la posibilidad de los accidentes provocados por el abandono inconsciente del carril.

El sistema de abandono de carril detecta las líneas de carril de la carretera a través de la cámara frontal inteligente instalada en el parabrisas delantero, analiza el comportamiento de conducción del conductor y el estado del movimiento del vehículo, y cuando el conductor está cansado, distraído o haciendo una llamada telefónica y que se desvía inconscientemente, emite una advertencia o interviene en el volante para ayudar a estabilizar la conducción. Por lo general, cuando las ruedas delanteras atraviesan las líneas del carril, emite advertencias o interviene el volante.

El sistema monitorea el par en el volante cuando el conductor selecciona el modo de asistencia "Dirección", "Dirección y Advertencia" y alcanza las condiciones de operación del sistema de abandono de carril. Cuando el conductor quita las manos del volante durante mucho tiempo, el sistema alertará al conductor.

5. Guía de conducción

Activación y desactivación



A través del sistema de audio “Configuración → Conducción inteligente ADiGO → Asistencia de seguridad activa ADiGO”, haga clic en el botón programable  en el lado derecho de “Sistema de abandono de carril” para activar o desactivarlo. Cuando la función está activada, puede ver que el botón se enciende y la luz indicadora  del sistema de abandono de carril en el instrumento se enciende; cuando la función está desactivada, puede ver que el botón se apaga y la luz indicadora del sistema de abandono de carril en el instrumento se apaga.

El sistema tiene una función de memoria de estado del interruptor. El estado del interruptor será el mismo que el estado cuando el vehículo se apagó la última vez una vez que se arranca el vehículo.

Selección del modo de asistencia de abandono de carril

Cuando la alimentación del vehículo está en la posición “ON”, ingrese en el sistema de audio “Configuración → Conducción inteligente ADiGO → Asistencia de seguridad activa ADiGO” para seleccionar el modo de asistencia de abandono de carril.

1. Dirección
 - El sistema solo interviene en el volante para la asistencia de corrección cuando se selecciona “Dirección”.
2. Advertencia
 - El sistema solo emite una advertencia cuando se selecciona “Advertencia”.
3. Dirección y advertencia
 - El sistema no solo emitirá una advertencia, sino que también intervendrá en el volante para la asistencia de corrección cuando se selecciona “Dirección y advertencia”.

El sistema tiene una función de memoria del modo de asistencia de abandono de carril. Después de que se enciende el vehículo, el modo de asistencia de abandono de carril será el mismo que la última vez que se apagó el vehículo.

Aviso de alarma

El mensaje de advertencia de salida de carril solo se activa cuando el modo de asistencia es “Advertencia” o “Dirección y advertencia”.

- Cuando el instrumento muestra que la velocidad es superior a 65 km/h, el sistema detecta al menos una línea de carril válida en un lado, la luz indicadora  de estado del panel de instrumentos se ilumina en azul. Indica que el sistema cumple las condiciones de activación en este momento y emitirá un aviso de cambio de carril cuando el vehículo se desvíe. Cuando solo hay una línea de carril, el sistema solo emite la alarma de un solo lado.

Cuando la luz indicadora  está azul, si el vehículo se desvía del carril en una de las siguientes situaciones, el sistema no emitirá una alarma y la luz indicadora se volverá blanca.

- Desaceleración fuerte al pisar con fuerza el pedal del freno.
- El intermitente en el lado correspondiente encendida.
- Las luces de emergencia encendida.
- Giro rápido del volante.
- Poco tiempo transcurrido desde la última alarma.
- Sigue conduciendo sobre la línea del carril.
- El sistema le indica al conductor que se haga cargo debido a que el conductor lo suelta.

Cuando la luz indicadora  es azul, si no hay ninguna acción mencionada anteriormente y el vehículo se desvía del carril (por ejemplo, el conductor se desvía accidentalmente del carril debido a la fatiga, la distracción o por hacer una llamada telefónica), el sistema emite una advertencia al conductor y muestra el aviso de línea de carril roja a través del panel de instrumentos, acompañado de un pitido.

Asistencia de dirección

El aviso de asistencia de corrección de abandono de carril solo se activa cuando el modo de asistencia es "Dirección" o "Dirección y advertencia".

Cuando el panel de instrumentos muestra que la velocidad es superior a 65 km/h y el sistema detecta al menos una línea de carril válida. La luz indicadora  del panel de instrumentos se ilumina en azul. Indica que el sistema puede intervenir en el volante para ayudar en la corrección. Cuando solo se detecta un lado del carril, el sistema solo corrige ese lado.

Cuando la luz indicadora  es azul, si el vehículo se desvía del carril en una de las siguientes situaciones, el sistema no interferirá con el volante en la corrección.

- Desaceleración fuerte al pisar con fuerza el pedal del freno.
- El intermitente en el lado correspondiente encendida.
- Las luces de emergencia encendida.
- Giro rápido del volante.
- Poco tiempo transcurrido desde la última alarma.
- Sigue conduciendo sobre la línea del carril.
- El sistema le indica al conductor que se haga cargo debido a que el conductor lo suelta.

Cuando el sistema interviene en el volante para asistencia de dirección, el conductor puede sentir el par ejercido por el sistema en el volante, y el panel de instrumentos muestra un aviso de línea de carril azul.

Aviso de toma de control



Cuando el sistema de abandono de carril detecta que las manos del conductor están fuera del volante durante mucho tiempo, el sistema emitirá un aviso de toma de control y el panel de instrumentos mostrará la imagen antedicha y estará acompañado por un sonido de alarma. Algunos modelos también activarán avisos de vibración del asiento.

Cuando el conductor recibe el aviso de toma de control, debe sujetar inmediatamente el volante. No es necesario de entrar en pánico, evite girar el volante repentinamente. El sistema de abandono de carril puede reconocer que el conductor está sosteniendo el volante y se cancela el aviso de toma de control cuando el sistema de asistencia de carril monitorea el par aplicado al volante. El sistema de abandono de carril se reactiva automáticamente.

5. Guía de conducción

Aviso

El sistema puede detectar erróneamente el descontrol del volante por el conductor cuando éste lo tiene sujetado. En este caso, cuando el sistema emite un mensaje de toma de control del volante, el conductor solo necesita sujetar el volante ligeramente o agitarlo ligeramente, el sistema puede detectar el par en el volante y el mensaje de control se cancelará.

Otros avisos

Cuando el sistema detecta que la cámara frontal inteligente está ciega, aparecerá el mensaje “Vista de la cámara frontal bloqueada” en el panel de instrumentos.

Normalmente, esto se debe a un cristal sucio del parabrisas frontal o la luz solar directa sobre la cámara frontal inteligente. El sistema de abandono de carril no está dañado por eso y no requiere reparación.

El conductor puede intentar rociar agua en el parabrisas delantero.

Cuando el sistema detecta una falla, aparecerá un recordatorio de texto “Compruebe el sistema de asistencia de abandono de carril” en el panel de instrumentos y la luz indicadora

 se iluminará en amarillo. Diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento lo antes posible.

Limitaciones funcionales

Puede detectar marcas de carril incorrectamente o no detectarlas incluso si el sistema de abandono de carril está encendido y funcionando, debido a factores y condiciones ambientales inevitables. El sistema puede ser afectado o no funcionar en las siguientes situaciones:

- Visión deficiente, como nieve, lluvia, niebla o rocío
- El parabrisas está sucio, empañado o hay una obstrucción frente a la cámara frontal inteligente en el parabrisas.
- La luz solar directa hace que la temperatura alrededor de la cámara frontal inteligente sea demasiado alta.
- El resplandor es causado por la luz solar directa, los vehículos que se aproximan y los reflejos del agua de la carretera.
- Cambios repentinos en la luminosidad exterior, como entrar y salir de un túnel
- Cuando es de noche o cuando la luz del túnel es débil, sin encender los faros
- No hay líneas de carriles o es difícil distinguir el color de las líneas del color de la superficie de la carretera.

- Las líneas de los carriles no son legibles, son demasiado delgadas, gastadas, borrosas o cubiertas de tierra o nieve
- El número de carriles aumenta o disminuye o se ha complicado pasar las líneas de los carriles
- Hay más de dos líneas de carril en los lados izquierdo y derecho del vehículo.
- Hay marcas u objetos similares a las líneas de los carriles en la carretera.
- Las barreras u otros objetos que proyectan sombras sobre las líneas de los carriles.
- Cambios de señalizaciones repentinas, como rampas o salidas de autopistas.
- Al conducir en carreteras empinadas o sinuosas.
- Cuando el vehículo adelante está demasiado cerca o el vehículo adelante bloquea las líneas del carril.
- El vehículo se sacude mucho.

El rendimiento del sistema al intervenir en el volante para la asistencia de corrección puede ser afectado en las siguientes situaciones:

- Sobrecarga del vehículo.
- La presión de los neumáticos es anormal.
- Carretera desigual.
- Fuerte viento cruzado.
- El conductor modifica las partes relacionadas con el control del vehículo.
- Reemplazo de las partes relacionadas con el control del vehículo con partes que no coincidan por la fábrica original.
- Montaje inadecuado de piezas relacionadas con el control del vehículo.

Aviso

El conductor aún puede girar el volante para controlar el vehículo cuando el sistema de abandono de carril interviene en el volante para la asistencia de corrección. Cuando el conductor siente que el par de corrección aplicado por el sistema es inadecuado, puede controlar el vehículo para que se conduzca de acuerdo con la intención del conductor en cualquier momento.

Atención

- Cuando el sistema de abandono de carril detecta una salida imprevista del carril, emitirá una advertencia o intervendrá en el volante para ayudar en la corrección. No entre en pánico ni gire la dirección repentinamente.
- Cuando el sistema de abandono de carril detecta que las manos del conductor están fuera del volante durante un período prolongado de tiempo, emitirá una advertencia, así que no se asuste, no se desvíe innecesariamente ni sacuda el volante innecesariamente. El conductor puede conducir normalmente manteniendo sus manos firmemente en el volante
- Cuando selecciona el modo de asistencia de abandono de carril como "Advertencia", el sistema no emitirá avisos de intervención de dirección ni de toma de control, y cuando seleccione el modo como "Dirección", el sistema no emitirá avisos de advertencia.

Advertencia

- **El sistema de abandono de carril es solo un sistema auxiliar y no puede controlar activamente el vehículo para cambiar de carril o mantenerlo. Es responsabilidad del conductor prestar siempre atención a las condiciones de la carretera y tomar el control activo del vehículo, asegúrese de sostener siempre el volante y tomar el control activo del vehículo.**
- **El uso inadecuado o negligente del sistema de asistencia de abandono de carril puede provocar un accidente. Nunca confíe en el sistema de abandono de carril ni intente conducir de manera peligrosa con el sistema de abandono de carril.**

5. Guía de conducción

Advertencia

- El sistema de abandono de carril no siempre reconoce las líneas y los bordes de los carriles. El sistema puede perderse o identificarse erróneamente de las líneas debido al mal tiempo, la mala iluminación nocturna, el agua y la nieve en el área de la carretera, las líneas borrosas y sombras proyectadas en la carretera, etc.
- Como resultado, pueden ocurrir función perdida o errónea, por lo que el conductor debe concentrarse en observar las condiciones de la carretera y el tráfico y conducir con cuidado.

Advertencia

- Evite los golpes fuertes, la humedad y el calor en la cámara frontales inteligente del sistema y queda prohibido el desmontaje y montaje de las piezas por usted mismo. No coloque objetos que reflejen la luz en el panel de instrumentos, ya que estos objetos no solo deslumbran fácilmente al conductor, sino que también pueden reflejar la luz en la vista de cámara frontal inteligente del sistema y afectar el funcionamiento de función normal.
- No coloree el vidrio del parabrisas delantero del vehículo ni agregue revestimientos que no cumplan con las especificaciones. Cualquier elemento adicional que afecte la visión de la cámara frontal inteligente puede afectar el funcionamiento normal del mismo.
- Preste atención al parachoques o la carrocería para evitar colisiones o modificaciones, de lo contrario, puede afectar el funcionamiento normal del sistema de abandono de carril.

Advertencia

- Cuando el sistema no puede detectar líneas de carril, juzga que el conductor se desvió deliberadamente del carril (como detectar una rotación más rápida del volante) o que la velocidad del vehículo es $\geq 130\text{km/h}$ o $\leq 60\text{km/h}$, el sistema no emite una advertencia ni interviene en la dirección aunque el vehículo se desvía o sale del carril.
- El sistema solo puede usar una capacidad de dirección limitada, por lo que no se garantiza que devuelva el vehículo a su carril en todas las circunstancias.
- El sonido dentro del vehículo o el ruido fuera del vehículo pueden hacer que no puede escuchar el timbre de advertencia, por lo que no hay garantía de que se le recordará la advertencia emitida por el sistema de abandono de carril bajo ninguna circunstancia.

5.4.6 Luz de carretera adaptativa

La luz de carretera adaptativa, conocida como ADB, es un sistema inteligente de control de luz de carretera que puede cambiar de forma adaptativa el tipo de carretera según las condiciones del camino. De acuerdo con el estado de conducción del vehículo, el estado ambiental y el estado de otros vehículos en la carretera, el sistema ADB enciende o apaga automáticamente la luz de carretera para el conductor; De acuerdo con la posición del vehículo en la vista frontal del vehículo, el patrón de luz de carretera se cambia de forma adaptativa para evitar deslumbrar a otros usuarios de la carretera.

Activación de la luz de carretera adaptativa

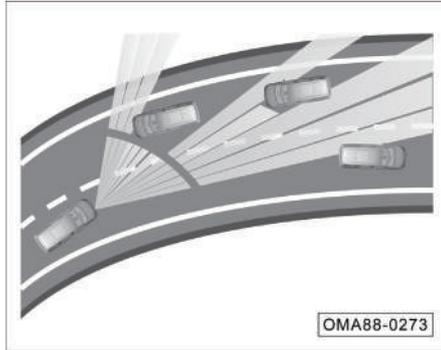


1. Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", a través de la interfaz "Configuración → Accesorios de carrocería → Luces del vehículo" del sistema de audio, presione brevemente el botón programable  en el lado derecho de "Luz de carretera adaptativa" para activarla, y la función ADB entra en estado de espera. Cuando se desactiva, el vehículo no puede activar la función ADB.



2. Gire el interruptor de luz a la posición ① y en la posición de luz de cruce, el brillo ambiental es bajo y la luz de cruce se enciende automáticamente, y la velocidad del vehículo es superior a 25 km/h, se permite que la función ADB de luz de carretera adaptativa activa, en este momento la luz de carretera entra en el estado de control inteligente, y la luz de carretera adaptativa saldrá automáticamente cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 15 km/h.

5. Guía de conducción



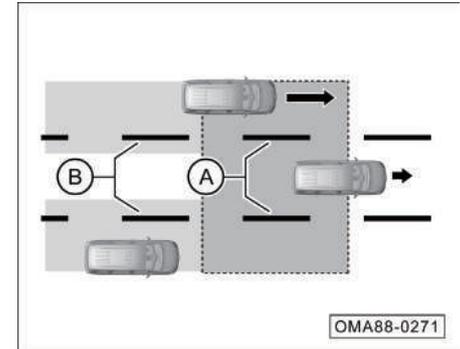
- Si la cámara frontal inteligente detecta que hay filas de farolas en la carretera actual, la luz de carretera no se encenderá automáticamente.
- En las carreteras sin alumbrado público, el sistema cambiará automáticamente el tipo de luz de carretera de acuerdo con la posición del vehículo delantero para evitar el deslumbramiento del conductor del vehículo delantero, manteniendo la iluminación de las luces de carretera en otras zonas.

Atención

- En caso de mal tiempo, como la niebla (cuando el usuario enciende las luces antiniebla manualmente) o la lluvia intensa (cuando los limpiaparabrisas limpian rápidamente), la luz de carretera no se enciende automáticamente para la seguridad de la conducción.
- La luz de carretera no se enciende automáticamente cuando un componente que interviene en la realización de la función está defectuoso o hay una avería en el sistema.

5.4.7 Sistema de monitoreo de punto ciego

El sistema de monitoreo de punto ciego detecta vehículos en el punto ciego del espejo retrovisor exterior y en la zona trasera del punto ciego mediante un radar de punto ciego instalado en la parte trasera del vehículo. Cuando se detecta que un vehículo se acerca rápidamente, el sistema alerta al conductor mediante una señal visual en el espejo retrovisor exterior.



- A: Punto ciego de visión en el carril adyacente
- B: Área detrás del punto ciego

Activación y desactivación



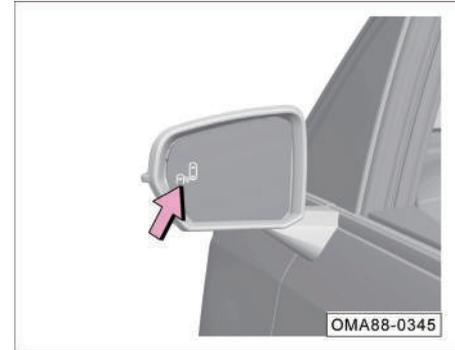
Con la alimentación del vehículo en la posición "ON", ingrese a la interfaz "Configuración → Conducción inteligente ADiGO → Asistencia de seguridad activa ADiGO" del sistema de audio y presione brevemente el botón programable  en el lado derecho de "Monitoreo de punto ciego" para activarlo o desactivarlo.

Si el sistema se enciende normalmente, la luz indicadora del espejo retrovisor exterior  se enciende brevemente y la luz indicadora de estado de la función en el panel de instrumentos se pone en verde. Si se detecta una falla en el sistema, la luz indicadora  del panel de instrumentos se volverá en amarilla, y la pantalla de instrumentos combinados muestra la información de la solicitud de falla. El sistema está desactivado y la luz indicadora está apagada.

Aviso

El sistema tiene una función de memoria para el estado del interruptor y la selección de modo, de modo que cuando el vehículo se pone en marcha, el estado del interruptor y la selección de modo serán los mismos que la última vez que se apagó el vehículo.

Método de alarma



El sistema de monitoreo de punto ciego avisa al conductor mediante la luz indicadora  amarilla en el espejo retrovisor exterior, que ajusta automáticamente su brillo en función de las condiciones de iluminación externas.

Atención

Cuando se enciende el vehículo o se enciende el sistema, la luz indicadora  amarilla en el espejo retrovisor exterior se encenderá durante unos 2 segundos, lo que indica que la función está normalmente encendida.

5. Guía de conducción

Condiciones de funcionamiento

En el proceso de conducción (velocidad >15km/h), en los siguientes tres casos:

- Otro vehículo entra en el punto ciego en el campo de visión desde atrás o a un lado.
- Un vehículo se acerca rápidamente por detrás en un carril adyacente.
- El vehículo entra en el punto ciego desde el frente, y estos vehículos se mantienen más que un período de tiempo en el punto ciego.

En los tres casos, el sistema emitirá una alarma y se encenderá la luz indicadora del espejo retrovisor lateral correspondiente. Si el intermitente del mismo lado se enciende en ese momento, la luz indicadora pasa a parpadear, alertando del riesgo de cambiar de carril.

Atención

Cuando el vehículo adelanta rápidamente, la alarma no se activa para los vehículos que permanecen en el punto ciego en el campo de visión durante un corto período de tiempo.

Alarma incorrecta

Cuando no hay un vehículo en el punto ciego, el sistema también puede emitir una alarma. Los siguientes casos pueden tener una alarma incorrecta:

- Barandilla de carretera.
- Muro de hormigón de la carretera.
- Área de construcción.
- Giro brusco alrededor del edificio.
- Arbustos y árboles.

Atención

La alarma incorrecta es temporal y se puede corregir automáticamente.

Sensor del radar



La posición de montaje del sensor de radar en el sistema de monitoreo de punto ciego se muestra en la figura anterior.

Atención

Asegúrese de que el área alrededor del sensor de parachoques trasero no esté cubierto por hielo y otros objetos.

Si el sensor está perturbado, el rendimiento del sistema disminuirá, y el panel de instrumentos mostrará "El radar de zona ciega está bloqueada" y emitirá la alarma. Si se cumple alguna de las siguientes condiciones, el sistema volverá automáticamente al estado de funcionamiento normal:

- Se detecta dos vehículos en los lados izquierdo y derecho.
- Apague la alimentación del vehículo y reinicie.

Si el sensor sigue interferido después de reiniciar el vehículo, el sistema le avisará de nuevo de la interferencia del sensor y emitirá una alarma. Si el panel de instrumentos muestra "Compruebe el sistema de asistencia lateral", indique que el sistema ha fallado, vaya al concesionario autorizado de GAC Motor para el mantenimiento.

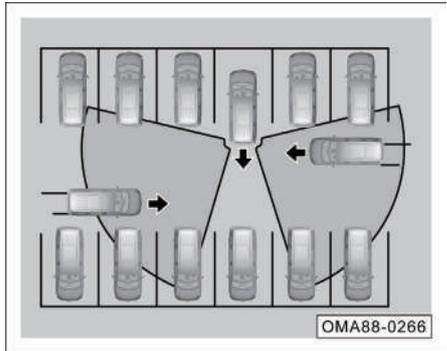
En algunos casos específicos, el sistema de monitoreo de puntos ciegos puede no funcionar correctamente o no funciona:

- El objetivo de detección es demasiado pequeño, como bicicletas, vehículo de equilibrio eléctrico, etc.
- Cuando el objetivo está inmóvil.
- El ambiente climático exterior es demasiado malo, como la lluvia, la nieve y el otro clima.
- Cuando se circula por carreteras como curvas y rampas.

 **Advertencia**

- **El sistema de monitoreo de punto ciego es un sistema de asistencia a la conducción, que no puede reemplazar al conductor para monitorear las condiciones externas del tráfico, ni reemplazar al conductor para tomar decisiones.**
- **Para garantizar la seguridad, el conductor no debe confiar exclusivamente en el radar de vigilancia de punto ciego y debe mantener un uso adecuado de los retrovisores interiores y exteriores de ambos lados del vehículo.**

5.4.8 Sistema de tráfico cruzado trasero



La función de asistencia de cruce de vehículo trasero detecta las zonas ciegas a ambos lados de la parte trasera del vehículo mediante un radar de punto ciego montado en la parte trasera del vehículo. Cuando el vehículo está dando marcha atrás, el sistema alerta al conductor cuando se detecta un vehículo que se aproxima rápidamente a través de la señal visual del espejo retrovisor exterior y de la imagen panorámica. Cuando es necesario, el sistema frena activamente para reducir el riesgo de colisión.

5. Guía de conducción

⚠ Advertencia

- El sistema de advertencia de cruce trasero es un sistema de asistencia al conductor y no sustituye al conductor en la supervisión de las condiciones externas del tráfico o en la toma de decisiones.
- Para garantizar la seguridad, el conductor no debe confiar exclusivamente en el radar de vigilancia de punto ciego y debe mantener un uso adecuado de los retrovisores interiores y exteriores de ambos lados del vehículo.

Activación y desactivación

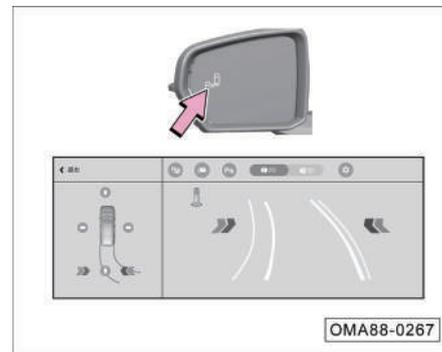
Con la alimentación del vehículo en la posición "ON", vaya a la interfaz "Configuración → Conducción inteligente ADiGO → Asistencia de seguridad activa ADiGO" del sistema de audio y presione brevemente el botón programable  en el lado derecho de la "Asistencia de cruce de vehículo trasero" para activarlo o desactivarlo.

Al arrancar el vehículo o cuando el usuario activa la función, la luz indicadora  del espejo retrovisor se enciende durante 2 segundos para indicar que el sistema está normalmente activado.

i Aviso

El sistema tiene una función de memoria de estado del interruptor. El estado del interruptor será el mismo que el estado cuando el vehículo se apagó la última vez una vez que se arranca el vehículo.

Método de alarma



- Recordatorio visual: A través de la luz indicadora  amarilla en el espejo de vista trasera exterior, al mismo tiempo en la imagen panorámica, la flecha roja parpadea en el lado del vehículo que se aproxima, recuerda al conductor, y la luz indicadora puede ajustar automáticamente el brillo de acuerdo con las condiciones de la luz externa.
- Recordatorio de audición: habrá un sonido de alarma como un recordatorio complementario.
- Frenado activo: cuando se activa el modo de frenado y el riesgo de colisión sigue aumentando, el sistema aplicará activamente el freno. El controlador puede seleccionar el modo de alarma esperado en el sistema de audio.

i Aviso

A través de la interfaz “Configuración → Conducción inteligente ADiGO → Asistencia de seguridad activa ADiGO” del sistema de audio y presione brevemente el botón suave  en el lado derecho de la “Asistencia de cruce de vehículo trasero” para activarlo o desactivarlo. Después de activarlo, puede seleccionar “Advertencia” o “Advertencia y frenado”.

Condiciones de funcionamiento

La activación de la función debe cumplir con las siguientes condiciones:

- El vehículo está en marcha atrás y la marcha está en R.
- La velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h.
- El interruptor de función está activado y la función no está defectuosa.

Cuando el radar detecta que el vehículo está dando marcha atrás y que un vehículo se aproxima rápidamente en la zona a ambos lados de la parte trasera y existe un posible riesgo de colisión con el vehículo, se emite una alerta por:

- La luz indicadora  amarilla del espejo retrovisor exterior del lado de peligro parpadea.

- En la imagen panorámica, una barra luminosa roja parpadea en el lado peligroso de la parte trasera del vehículo.
- El sistema emitirá un sonido de alarma como recordatorio complementario.
- Cuando el conductor selecciona el modo de asistencia como advertencia y frenado, el sistema activa el freno hasta que el vehículo se detiene.

 Atención

Esta función no puede detectar el objeto después de otro vehículo u obstáculo.

Alarma incorrecta

El sistema también puede emitir una alarma cuando no hay ningún vehículo en la zona de detección y puede producirse una falsa alarma en los siguientes casos:

- Barandilla de carretera.
- Muro de hormigón de la carretera.
- Área de construcción.
- Giro brusco alrededor del edificio.
- Arbustos y árboles.
- Cuando estaciona, está cerca del vehículo trasero.

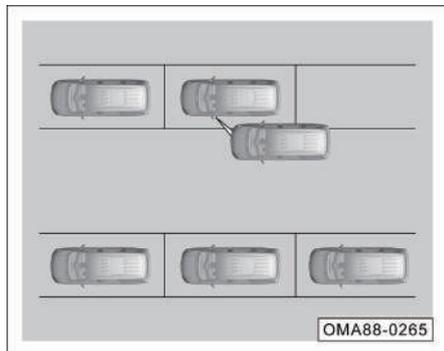
- En el estacionamiento interior.

 Atención

La alarma incorrecta es temporal y se puede corregir automáticamente.

5. Guía de conducción

5.4.9 Sistema de advertencia de apertura de puerta



La función de advertencia de apertura de puerta detecta el carril adyacente cuando el vehículo se detiene a través del radar de la zona ciega instalada en la parte posterior del vehículo. Cuando se detecta que un vehículo se acerca rápidamente y la apertura de puerta del vehículo está en peligro, el sistema avisará al conductor a través de la señal visual del espejo retrovisor exterior y el sonido de la alarma.

⚠ Advertencia

- **El sistema de advertencia de apertura de puerta es un sistema de asistencia a la conducción, que no puede reemplazar al conductor para monitorear las condiciones externas del tráfico, ni reemplazar al conductor para tomar decisiones.**
- **Para garantizar la seguridad, el conductor no debe confiar exclusivamente en el radar de vigilancia de punto ciego y debe mantener un uso adecuado de los retrovisores interiores y exteriores de ambos lados del vehículo.**

Activación y desactivación

Con la alimentación del vehículo en la posición "ON", ingrese a la interfaz "Configuración → Conducción inteligente ADiGO → Asistencia de seguridad activa ADiGO" del sistema de audio y presione brevemente el botón programable  en el lado derecho de "Advertencia de puerta abierta" para activarlo o desactivarlo.

ⓘ Aviso

El sistema tiene una función de memoria de estado del interruptor. El estado del sistema será el mismo que el estado cuando el vehículo se apagó la última vez una vez que se arranca el vehículo.

Método de alarma

1. El sistema de advertencia de apertura de puerta le recuerda al conductor a través de la luz indicadora  amarilla en el espejo retrovisor exterior, y la luz indicadora puede ajustar automáticamente el brillo de acuerdo con las condiciones de la luz externa
2. Cuando se abre la puerta, el radar detecta un vehículo que se acerca por el costado y por detrás. El sistema activará una alarma y la luz ambiental de la puerta parpadeará en rojo para recordarlo.

Condiciones de funcionamiento

La activación de la función debe cumplir con las siguientes condiciones:

- El vehículo está en estado de estacionamiento.
- La alimentación está en la posición "ON", o cambia de "ON" al modo "ACC", "OFF" dentro de 3min.
- El interruptor de función está activado y la función no está defectuosa.

Cuando el radar detecta un vehículo detrás del carril adyacente y el conductor abre la puerta con riesgo de colisión, se enciende la luz de alarma amarilla de advertencia  en el lado de peligro del espejo retrovisor exterior. Si el conductor continúa abriendo la puerta en este momento, la luz de alarma  parpadeará, la luz ambiental de la puerta parpadeará en rojo como recordatorio y se emitirá un mensaje de voz.

 Atención
Esta función no puede detectar el objeto después de otro vehículo u obstáculo.

Alarma incorrecta

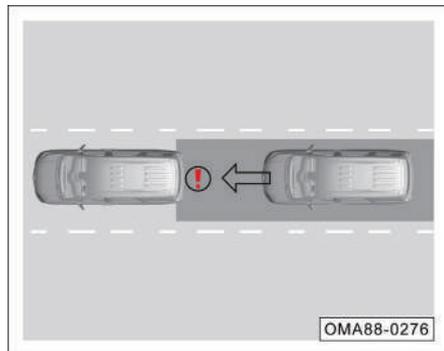
Cuando no hay un vehículo en el área de detección, el sistema también puede emitir una alarma. Se puede producir las alarmas incorrectas en los siguientes casos:

- Barandilla de carretera.
- Muro de hormigón de la carretera.
- Área de construcción.
- Arbustos y árboles.
- Cuando estaciona, está cerca del vehículo trasero.
- Vehículos de mayor tamaño a la parte trasera del vehículo

 Atención
Esta función no puede detectar el objeto después de otro vehículo u obstáculo.

5. Guía de conducción

5.4.10 Sistema de asistencia de aproximación trasera*



La función de asistencia de aproximación trasera monitorea el objetivo directamente detrás del vehículo en tiempo real a través del radar de punto ciego instalado en la parte trasera del vehículo. Cuando el conductor conduce el vehículo normalmente en la carretera y hay un objetivo en el carril trasero que se acerca rápidamente, el sistema envía un mensaje de alarma y envía una señal de advertencia de colisión trasera al vehículo trasero.

Atención

La asistencia de aproximación trasera es sólo una función auxiliar y no puede sustituir la vigilancia del conductor sobre las condiciones externas del tráfico.

Activación y desactivación

Cuando la alimentación del vehículo esté en la posición "ON", ingrese al sistema de audio "Configuración → Asistencia de seguridad activa ADiGO → Asistencia de aproximación trasera del vehículo" y podrá elegir activar o desactivar la siguiente función de asistencia de aproximación del vehículo.

Aviso

El sistema tiene una función de memoria de estado del interruptor. El estado del sistema será el mismo que el estado cuando el vehículo se apagó la última vez una vez que se arranca el vehículo.

Método de alarma

La función de asistencia de aproximación trasera activa automáticamente las luces intermitentes dobles para que parpadeen rápidamente para alertar a los vehículos que se acercan rápidamente por detrás.

Condiciones de funcionamiento

La activación de la función debe cumplir con las siguientes condiciones:

- El vehículo arranca y no está en marcha atrás.
- El interruptor de función está activado y la función no está defectuosa.

Cuando el radar detecta un vehículo que aparece por detrás del carril y se acerca a gran velocidad, esta función se activa para alertar al conductor que viene detrás para reducir el riesgo de colisiones por detrás.

Atención

- Esta función no puede detectar el objeto después de otro vehículo u obstáculo.
- Cuando el vehículo trasero se mueve demasiado rápido, es posible que esta función no pueda emitir alarma en el tiempo.
- Esta función no activa la alarma cuando el conductor ya ha activado un interruptor de advertencia de peligro.

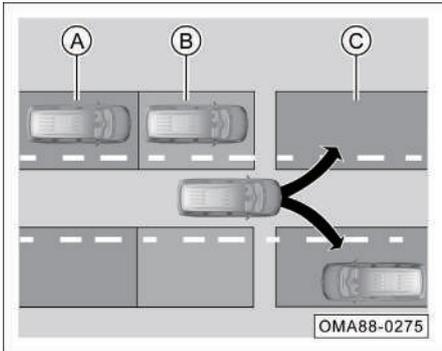
Alarma incorrecta

Cuando no hay un vehículo en el área de detección, el sistema también puede emitir una alarma. Se puede producir las alarmas incorrectas en los siguientes casos:

- En el estacionamiento.
- En un camino desigual.
- Área de construcción.
- Arbustos y árboles.

 Atención
La alarma incorrecta es temporal y se puede corregir automáticamente.

5.4.11 Sistema de asistencia de emergencia de mantenimiento de carril



- A: Punto ciego de visión en el carril adyacente
- B: Área detrás del punto ciego
- C: Área frente al carril adyacente

La función de asistencia de emergencia de mantenimiento de carril monitorea las áreas de los carriles adyacentes delante y detrás del vehículo en tiempo real a través de un radar de punto ciego instalado en la parte trasera del vehículo, una cámara frontal inteligente y un radar de onda milimétrica. Cuando el vehículo se desvía de su propio carril y tiene riesgo de colisión con un vehículo en el carril adyacente, el sistema avisará al conductor y mantendrá activamente el vehículo en este carril para reducir el riesgo de colisión.

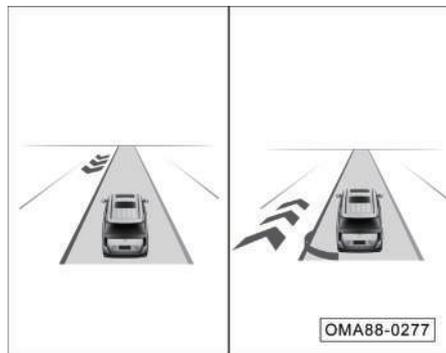
Activación y desactivación

Cuando la alimentación del vehículo esté en la posición "ON", vaya a la interfaz "Configuración → Conducción inteligente ADiGO → Asistencia de seguridad activa ADiGO" del sistema de audio y presione brevemente el botón programable  en el lado derecho de "Mantenimiento de carril de emergencia" para activarlo o desactivarlo.

i Aviso
<ul style="list-style-type: none">• Cuando el conductor activa la función de asistencia de emergencia de mantenimiento de carril, la función de monitoreo de punto ciego se activará.• El sistema tiene una función de memoria de estado del interruptor. El estado del sistema será el mismo que el estado cuando el vehículo se apagó la última vez una vez que se arranca el vehículo.

5. Guía de conducción

Método de alarma



- Aviso visual: Aparecerá una alarma en el instrumento, la línea de carril al lado de peligro se volverá roja y el vehículo objetivo de peligro se volverá rojo para indicarlo. Si se cumple la condición de alarma de monitoreo de punto ciego, la luz indicadora del espejo retrovisor exterior se encenderá.
- Asistencia de dirección: el sistema controlará activamente el volante para mantener el vehículo en este carril, El conductor puede sentir el par aplicado al volante por el sistema.

Condiciones de funcionamiento

La activación de la función debe cumplir con las siguientes condiciones:

- El vehículo está en marcha adelante y la velocidad del vehículo es superior a 65km/h.
- El sistema de monitoreo de punto ciego está activado.
- El sistema de monitoreo de punto ciego y el sistema de abandono de carril no están defectuosos.

Cuando se detecta que el vehículo corre el riesgo de cambiar de carril, el sistema controla activamente la dirección y emite una alerta en el instrumento.

Atención

- La asistencia de mantenimiento de carril es solo una función auxiliar y no puede reemplazar al conductor en el monitoreo de las condiciones del tráfico. El conductor siempre debe estar alerta al entorno circundante.
- El conductor siempre debe mantener el volante y controlar activamente el vehículo.

Atención

- Es posible que esta función no funcione correctamente cuando el entorno de la carretera no puede cumplir con las condiciones de operación del sistema de abandono del carril. => Ver la página 222
- Cuando el radar orientado hacia delante no funciona correctamente, la función no funcionará.
- Cuando la función de monitoreo de punto ciego no funciona correctamente, la función no funcionará.
- Cuando esta función detecta que las manos del conductor están fuera del volante durante un período prolongado de tiempo, emitirá una advertencia, así que no se asuste, no se desvíe innecesariamente ni sacuda el volante innecesariamente. El conductor puede conducir normalmente manteniendo sus manos firmemente en el volante
- El conductor puede seguir girando el volante para dirigir el vehículo cuando la función interviene con el volante para ayudar a la dirección. Cuando el conductor siente que el par de corrección aplicado por el sistema es inadecuado, puede controlar el vehículo para que se conduzca de acuerdo con la intención del conductor en cualquier momento.

Alarma incorrecta

Cuando no hay un vehículo en el área de detección, el sistema también puede emitir una alarma. Se puede producir las alarmas incorrectas en los siguientes casos:

- Visión deficiente, como nieve, lluvia, niebla o rocío.
- El parabrisas está sucio, empañado o hay una obstrucción frente a la cámara delantera inteligente.
- La luz solar directa hace que la temperatura alrededor de la cámara inteligente orientada hacia adelante sea demasiado alta.
- El resplandor es causado por la luz solar directa, los vehículos que se aproximan y los reflejos del agua de la carretera.
- Cambios repentinos en la luminosidad exterior, como entrar y salir de un túnel
- Cuando es de noche o cuando la luz del túnel es débil, sin encender los faros.
- No hay líneas de carriles o es difícil distinguir el color de las líneas del color de la superficie de la carretera.
- Las líneas de los carriles no son legibles, son demasiado delgadas, gastadas, borrosas o cubiertas de tierra o nieve.
- El carril es demasiado ancho o demasiado estrecho.
- El número de carriles aumenta o disminuye o se ha complicado pasar las líneas de los carriles.

- Hay más de dos líneas de carril en los lados izquierdo y derecho del vehículo.
- Hay marcas u objetos similares a las líneas de los carriles en la carretera.
- Cambios de señalizaciones repentinas, como rampas o salidas de autopistas.
- Al conducir en carreteras empinadas o sinuosas.
- Cuando el vehículo adelante está demasiado cerca o el vehículo adelante bloquea las líneas del carril.
- El vehículo se sacude mucho.
- Los vehículos pasan a través de barandillas de carreteras, paredes de concreto de carretera, árboles y arbustos.
- El vehículo pasa a través de la correa de reducción de velocidad o la carretera de baches.
- El vehículo pasa a través del área de construcción intensiva.
- Al conducir en carreteras empinadas o sinuosas.
- El radar hacia adelante y los radares de punto ciego trasera, izquierda y derecha están cubiertas de suciedad o lluvia.

El rendimiento del sistema al intervenir en el volante para la asistencia de corrección puede ser afectado en las siguientes situaciones:

- Sobrecarga del vehículo.
- La presión de los neumáticos es anormal.
- Carretera desigual.
- Fuerte viento cruzado.
- Modificación o reemplazo de las piezas relacionadas con el control del vehículo con piezas que no coincidan por la fábrica original.
- Montaje inadecuado de piezas relacionadas con el control del vehículo.

Atención

La alarma incorrecta r es temporal y se puede corregir automáticamente.

5. Guía de conducción

5.4.12 Sensores de cámara y radar

Sensor de radar de onda milimétrica

El sensor de radar de ondas milimétricas queda instalado en el medio de la rejilla del parachoques delantero para monitorear las condiciones del tráfico y detectar vehículos delante dentro de un cierto rango.

Se debe ajustar y calibrar el sensor de radar de ondas milimétricas en las siguientes condiciones:

- Se ha desmontado y montado el soporte de posicionamiento de instalación del sensor de radar de ondas milimétricas.
- Se ha desmontado y montado el sensor de radar de ondas milimétricas.
- La convergencia de la rueda trasera o la alineación de las ruedas traseras se han ajustado durante la alineación de las cuatro ruedas.
- Después de una colisión del vehículo.

Aviso

- El ajuste y calibración del sensor de radar de ondas milimétricas requiere el uso de herramientas y equipos especiales específicos. Se recomienda dirigirse al concesionario autorizado de GAC Motor para trabajos relacionados si necesita ajustar y calibrar el sensor de radar de ondas milimétricas.
- Cuando el sensor de radar de onda del milímetro falla o está desajustado, puede afectar el sistema de control de cruceo adaptativo, el sistema de asistencia de cruceo integrado, el sistema de mitigación de colisión frontal.

Instrucciones especiales para sensores de radar de onda milimétrica

El sensor de radar de onda milimétrica está instalado frente al vehículo y no se permiten otros obstáculos dentro del rango de detección del sensor de radar de onda milimétrica. No instale otros obstáculos, como marcos de matrículas, cuando instale la matrícula delantera. De lo contrario, el rendimiento de detección del sensor de radar de onda milimétrica se verá afectado y es posible que el sistema de control de cruceo adaptativo, el sistema de asistencia de cruceo integrado y el sistema de mitigación de colisión frontal no puedan funcionar.

Atención

- Es posible que las funciones relacionadas con el sensor de radar de ondas milimétricas no funcionen y las funciones relacionadas con el instrumento estén desactivadas o no funcionen correctamente. Indicaciones y funciones si el sensor de radar está sucio, bloqueado por el marco de la placa de matrícula, o cubierto por lluvia intensa, hielo, nieve, barro, etc., podrá recuperar la función normal después de limpiar la suciedad.
- Cuando hay un fuerte reflejo de la onda ultrasónica del radar de onda milimétrica (por ejemplo: estacionamiento), las funciones relacionadas del sensor del radar de onda milimétrica pueden verse afectadas.
- Delante y alrededor del radar de onda milimétrica, está prohibido cubrir con adhesivos, luces de asistencia al conductor, marcos de matrícula u otros objetos similares, de lo contrario, las funciones relacionadas del sensor de radar de onda milimétrica pueden verse afectadas.
- Se recomienda utilizar un cepillo para quitar la nieve de la superficie del sensor, y se recomienda utilizar un aerosol descongelante insoluble para quitar el hielo de la superficie del sensor.

 Atención

- Las reparaciones en la parte delantera del vehículo pueden hacer que cambie la orientación del sensor del radar de ondas milimétricas, lo que afectará las funciones relacionadas con el radar de onda milimétrica (Crucero adaptativo/sistema de asistencia de crucero integrado/ sistema de mitigación de colisión frontal). Por lo tanto, vaya al concesionario autorizado de GAC Motor a tiempo para la reparación.
- Si el sensor del radar de onda milimétrica está dañado o la dirección cambia, desactive las funciones relacionadas con el radar de onda milimétrica (Crucero adaptativo/sistema de asistencia de crucero integrado/ sistema de mitigación de colisión frontal y otras funciones) y vaya a la tienda autoridad de GAC Motor a tiempo para volver a calibrar el sensor del radar de onda milimétrica.
- La orientación del sensor de radar de onda milimétrica puede cambiar debido a la vibración, por ejemplo, el área cerca del radar en el parachoques delantero choca con el bordillo/cantero. El cambio de dirección del sensor puede afectar las funciones relacionadas con el radar o incluso apagar el sistema de manera anormal.

Cámara frontal inteligente

En la parte superior del parabrisas delantero se instala una cámara frontal inteligente para detectar el entorno circundante. La distancia máxima de reconocimiento de peatones sin obstrucciones puede alcanzar los 80 m (en circunstancias ideales, como la luz y otros factores ambientales), la altura mínima de detección de peatones de la cámara es de 0.8 m y el sensor de la cámara frontal inteligente debe calibrarse en los siguientes casos:

- Se ha desmontado y montado el parabrisas delantero o el soporte de la cámara delantera inteligente.
- Se ha desmontado y montado el sensor de la cámara frontal inteligente.

 Aviso

Si solo falla la cámara frontal inteligente, el sistema de control de crucero adaptativo, el sistema de asistencia de crucero integrada, el sistema de abandono de carril, el sistema de mitigación de colisión frontal, el sistema de luz de carretera inteligente hablarán.

 Aviso

- La calibración del sensor de la cámara frontal inteligente requiere herramientas y equipos especiales específicos. Se recomienda dirigirse al concesionario autorizado de GAC Motor para trabajos relacionados si necesita ajustar y calibrar el sensor de radar de la cámara frontal inteligente.
- Cuando el sensor de la cámara frontal inteligente falla, está desajustado o bloqueado, puede afectar el uso normal de funciones como el sistema de control de crucero adaptativo, el sistema de mitigación de colisión frontal, el sistema de abandono de carril, el sistema de asistencia de crucero integrado, el sistema de luz de carretera inteligente, etc.

5. Guía de conducción

Atención

Las malas condiciones de iluminación, la noche, la contraluz, la lluvia torrencial, la neblina de agua, el hielo, la nieve o el lodo pueden afectar a la cámara frontal inteligente, provocando la interrupción o la reducción del rendimiento del sistema de mitigación de colisión frontal, el sistema de control de cruce adaptativo, el sistema de asistencia de cruce integrado, el sistema de asistencia de frenado activo, el sistema de abandono de carril, el sistema de luz de carretera inteligente; en casos severos, la función se desactivará por completo y el instrumento mostrará información de alarma de asistencia de conducción inteligente como “El radar frontal está bloqueado”, “La vista de la cámara frontal está bloqueada”, “Compruebe el sistema de asistencia de abandono de carril”, “Compruebe el sistema de cruce”, “Compruebe el sistema de mitigación de colisión frontal” etc.

Atención

El campo de visión de la cámara frontal inteligente puede verse afectado por obstrucciones como polvo, sedimentos, neblina de agua, hielo, nieve o lodo en el parabrisas. En estos casos, se desactivarán las funciones del sistema de abandono de carril, el sistema de mitigación de colisión frontal, el sistema de control de cruce adaptativo, el sistema de asistencia de cruce integrado, el sistema de luz de carretera inteligente. En este caso, limpie el área cerca de la cámara frontal inteligente en el parabrisas delantero, o encienda la función de descongelación y desempañado del aire acondicionado, y la función volverá a la normalidad después de limpiar las obstrucciones.

Atención

- Si el factor de interferencia de la cámara frontal inteligente desaparece, la función del sistema de detección de peatones volverá a funcionar con normalidad.
- La puesta de sol o la poca luz en la noche pueden interferir con la detección de peatones. El campo de visión alrededor de la cámara frontal inteligente no debe estar bloqueado por pegatinas u objetos opacos, y es posible que la función de detección de peatones no funcione correctamente debido a esto.
- Antes de conducir el vehículo, confirme si el área de la cámara frontal inteligente está bloqueada.
- Mantenga una vista clara del sensor de la cámara frontal inteligente en el parabrisas.

5.4.13 Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos

El sistema de monitoreo de presión de neumáticos monitorea la presión y temperatura y muestra la información actual de presión y temperatura de los neumáticos en el panel de instrumentos. El instrumento combinado mostrará el mensaje de alarma cuando los neumáticos tienen condiciones anormales de baja presión, alta presión, fuga rápida de aire y alta temperatura.

Si el vehículo se ha dejado parado durante más de 7 días o se ha desconectado la batería, cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", el valor de presión y el valor de temperatura que se muestran en el panel de instrumentos son ambos "--", los valores actuales de presión y temperatura de los neumáticos se mostrarán en el panel de instrumentos después de que la velocidad del vehículo supere los 25 km/h durante unos minutos.

Descripción de la alarma

- Si el valor de la presión de los neumáticos es superior a 330 kPa, la luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de neumáticos se encenderá y la alarma de texto en la pantalla del panel de instrumentos indicará que la presión de los neumáticos es alta; Cuando el valor de la presión de los neumáticos es inferior a 300 kPa, la falla se elimina y la luz de falla de presión de los neumáticos se apaga.
- Si el valor de la presión de los neumáticos es inferior al 75% del valor normal establecido, la luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de neumáticos se encenderá y la alarma de texto en la pantalla del panel de instrumentos indicará que la presión de los neumáticos es baja; Cuando la presión de los neumáticos (presión de las llantas en frío) se infla al valor normal establecido, la falla se elimina y la luz de falla de presión de los neumáticos se apaga.
- Si el valor de la presión de los neumáticos continúa disminuyendo en más de 30 kPa/min, la luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de neumáticos se encenderá y la alarma de texto en la pantalla del panel de instrumentos indicará que el neumático tiene fugas de aire; El vehículo se vuelve a encender, la falla se elimina y la luz de falla de presión de los neumáticos se apaga.
- Si el valor de la temperatura del neumático es superior a 85°C, la luz indicadora

del sistema de monitoreo de presión de neumáticos se encenderá y la alarma de texto en la pantalla del panel de instrumentos indicará que la temperatura del neumático es alta; Cuando la temperatura de los neumáticos baja a 80°C, la falla se elimina y la luz de falla de presión de los neumáticos se apaga.

Atención

Si reemplaza el sensor de presión de los neumáticos en el neumático o cambia la posición del neumático, no necesita ir al concesionario autorizado de GAC Motor para volver a aprender y calibrar, siempre que se asegure de que el sensor de presión de los neumáticos se ha instalado correctamente de acuerdo con el modelo. El sistema de monitoreo de presión de neumáticos completará automáticamente una calibración de aprendizaje en los siguientes ciclos de conducción.

Aviso

Si se reemplaza el neumático de refacción o se reemplaza un neumático nuevo en otro lugar, la alarma de baja presión no se borrará debido a la falta del sensor. No malinterprete que la presión de la llanta es anormal.

5. Guía de conducción

5.4.14 Aviso de vibración del asiento*

El sistema de aviso de vibración del asiento envía recordatorios táctiles al conductor a través del motor de vibración dentro del cojín del asiento principal. Cuando la función de aviso de vibración del asiento del vehículo está activada y el vehículo está conduciendo y tiene un cierto riesgo de colisión, el sistema activará el aviso de vibración del asiento.

Activación/desactivación del aviso de vibración del asiento

La función de aviso de vibración del asiento del vehículo está desactivada de forma predeterminada; Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", el tipo de aviso se puede configurar en "sonido de aviso" o "sonido de aviso y vibración del asiento" a través del sistema de audio "Configuración → Conducción inteligente ADiGO → Asistencia a la conducción ADiGO → Tipo de aviso".

Cuando el elemento de configuración es "Sonido de aviso", significa que la función de aviso de vibración del asiento del sistema está desactivada y solo se emitirá el sonido de aviso cuando sea necesario; Cuando el elemento de configuración es "Sonido de aviso y vibración del asiento", el sistema activará la función de aviso de vibración del asiento. Si existe un riesgo durante la conducción, el vehículo emitirá un sonido de aviso y el asiento vibrará al mismo tiempo.

Aviso

Esta configuración tiene una función de memoria. Después de arrancar el vehículo, se avisará el estado de selección del tipo, que será el mismo que la última vez que se apagó el vehículo.

Activación del aviso de vibración del asiento

Las siguientes situaciones pueden activar el aviso de vibración del asiento. Cuando el conductor descubre que se activa la vibración del asiento, debe observar las condiciones de la carretera a tiempo y tomar el control del vehículo:

- Durante la conducción existe riesgo de colisión con vehículos/peatones que circulan por delante.
- El vehículo se desvía inesperadamente del carril mientras circula y está a punto de cruzar la línea del carril.
- Hay un vehículo en el punto ciego, pero el conductor aún enciende el intermiten en un intento de cambiar de carril.
- La función de asistencia de cruce integrada activa un aviso de toma de control debido a que el conductor no sujeta las manos en el volante durante mucho tiempo.
- Al dar marcha atrás existe riesgo de colisión si se acercan vehículos o peatones por ambos lados del vehículo.

Advertencia

- **La función de aviso de vibración del asiento es solo una función de recordatorio auxiliar. Los conductores no deben confiar en el aviso de vibración del asiento y deben responder a los riesgos potenciales del vehículo de manera oportuna.**
- **El conductor sigue siendo responsable de la seguridad del vehículo en todo momento.**

5.4.15 Sistema de monitoreo de cabina*

El sistema de monitoreo de cabina reconoce las características faciales y el comportamiento de los conductores y pasajeros en el vehículo a través de dos cámaras instaladas en la parte delantera izquierda (pilar A) del conductor y la cubierta del espejo retrovisor interior. Las funciones y el rango de reconocimiento de diferentes modelos de configuración pueden ser diferentes. Funciones implementadas: recordatorio de distracción, alivio de fatiga, ventilación inteligente, reducción del sonido al realizar una llamada, cambio de canciones con gestos, cambio de mapa con gestos, cuidado infantil, agregar a Favoritos por corazón de dedo, recordatorio de distracciones en intersecciones de autopistas. En el futuro, la función extendida se realizará aún más a través de OTA.

i Aviso

Algunos modelos están equipados con una configuración de cabina inteligente, y toda la información de imágenes recopilada por el sistema no se guardará ni cargará, excepto las fotos tomadas y guardadas por las personas en el vehículo.

Activación y desactivación

Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", se puede acceder a la aplicación "Detección inteligente" a través del menú de aplicaciones del sistema de audio y se pueden utilizar los botones programables para activar o desactivar los recordatorios de las funciones de subdivisión de monitoreo correspondientes.

Método de recordatorio

1. Alivio de la fatiga

El sistema de monitoreo de cabina puede detectar la fatiga del conductor en diferentes niveles: leve, moderada y severa.

- Cuando se produce una ligera fatiga, la voz recuerda al conductor que debe conducir con seguridad.
- Cuando se produce una fatiga moderada, la voz recuerda al conductor: "Maestro, noté que está muy cansado. "Reproduciré una canción para animarle, ¿le gusta?" y aparece un mensaje emergente, haga clic en Aceptar o no haga clic en el cuadro emergente después del tiempo agotado, se reproducirá la música refrescante; haga clic en Cancelar y no se dará respuesta.
- Cuando se produce la fatiga severa, la voz recuerda "Maestro, se ha quedado dormido. "Por su seguridad al conducir, le activaré el modo de alerta, ¿de acuerdo?" y aparece un mensaje emergente, haga clic en Aceptar o no haga clic en el cuadro emergente después del tiempo agotado, se reproducirá la música refrescante y encienda

la refrigeración de aire acondicionado; haga clic en Cancelar y no se dará respuesta.

2. Recordatorio de distracción
 - Si el sistema de monitoreo de cabina detecta que el conductor está distraído, le recordará por voz: "Maestro, preste atención".

i Aviso

El recordatorio de voz no se repetirá, y después del primer recordatorio, la alarma no se activará nuevamente dentro de los 15 minutos.

3. Reducción de sonido de llamada

- El conductor está hablando pero no utiliza el Bluetooth del vehículo: un cuadro emergente indica "Por su seguridad, utilice el Bluetooth del vehículo para llamar" (el cuadro emergente desaparece después de unos 5 segundos).
- El copiloto está llamando pero no usa el Bluetooth: un cuadro emergente le indica un mensaje emergente "Le brinda un entorno de llamada cómodo" (el cuadro emergente desaparece después de 5 segundos), baje el volumen, cierre la ventanilla anti-pinzamiento del pasajero delantero.

5. Guía de conducción

- El conductor y el copiloto están hablando y el Bluetooth del vehículo está en uso: un cuadro emergente le indica un mensaje emergente "El infoentretenimiento está en el estado de llamada de Bluetooth, temporalmente no puede ajustar el sonido de los medios por usted y cierre la ventanilla para usted" (el cuadro emergente desaparece después de 5s).
 - Después de que termine la llamada, si el volumen de los medios se reduce durante la respuesta, las ventanillas y el volumen se restaurarán al estado anterior a la respuesta. Si hay un ajuste manual, no se restaurarán.
4. Ventilación inteligente
- Cuando se activa la ventilación inteligente, indica "Maestro, se ha detectado humo en el vehículo, ¿puedo ventilar por usted?" y aparece un cuadro emergente. Si el usuario hace clic en Aceptar o no hace clic en el cuadro emergente después de un tiempo agotado, si no llueve o la velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h, las ventanillas se abrirán en diferentes aperturas para adaptarse a la velocidad del vehículo, y el aire acondicionado se encenderá, se establecerá en circulación exterior y la función de purificación de iones se activará; el usuario hace clic en Cancelar y no se realizará ninguna respuesta. Si llueve, las ventanillas del vehículo no responderán, solo responderá el aire acondicionado (Solo ocupantes de la fila delantera).
 - Una vez que se activa la ventilación inteligente, no se detecta humo durante un período de tiempo y se restaura el estado original de las ventanillas y el aire acondicionado.
5. Agregar a Favoritos por corazón de dedo
- Cuando el sistema de audio está en la interfaz de reproducción de música, después de cruzar el dedo índice y el pulgar para hacer un gesto de corazón, la canción se agregará a Favoritos automáticamente.
6. Gestos para cambiar canciones
- Al reproducir música, si las palmas de las manos/ la espalda de los conductores y pasajeros miran hacia la izquierda y hacia la derecha en el rango visual de la cámara en el medio del automóvil:
- Deslice la palma de la mano de derecha a izquierda y la música saltará automáticamente a la canción anterior para reproducirla.
 - Deslice la palma de la mano de izquierda a derecha y la música saltará automáticamente a la siguiente canción para reproducirla.
7. Gestos para cambiar mapas
- Al utilizar la navegación en el vehículo, dentro del alcance visual de la cámara en el medio del vehículo, si las palmas de las manos o la espalda de los conductores y pasajeros miran hacia la izquierda y hacia la derecha:
- Deslice la palma de la mano de derecha a izquierda para cambiar la interfaz del mapa de la pantalla del sistema de audio a la pantalla del panel de instrumentos.
8. Recordatorio para los niños de la primera fila
- Cuando el vehículo está en marcha y se detecta un niño sentado en el asiento delantero, la voz le indica al niño del asiento delantero que se siente en el asiento trasero (solo se activa una vez antes de apagar el motor).
9. Recordatorio de distracción en cruces de autopista
- Cuando el conductor está conduciendo en la autopista y el mapa está listo para salir de la intersección, se detecta que el conductor no mira el espejo retrovisor exterior, no mira el sistema de navegación del infoentretenimiento o no enciende el intermitente, se le recordará al conductor a través de anuncios TTS y ventanas emergentes.

Condiciones de funcionamiento

- La cara puede ser claramente detectada por el sistema.
- El sistema completa la inicialización.
- La alimentación del infoentrenamiento es normal.
- Para que la alerta de fatiga, de distracción y la alerta de llamada telefónica del conductor funcionen, la velocidad de conducción debe ser superior a 30 km/h.

Aviso

- Cuando el sistema de monitoreo de cabina detecta la cara o el comportamiento del conductor y el pasajero, debe operar dentro del rango efectivo de la cámara (Es decir, la cámara puede identificar claramente los rasgos faciales completos del conductor y pasajero y el comportamiento y las acciones por encima de la cintura).
- Si no se puede reconocer debido a un rango de operación no válido, ajuste la posición o la postura.
- El método de recordatorio puede optimizarse y ajustarse adecuadamente de acuerdo con la experiencia del usuario y el desarrollo tecnológico.

Alarma incorrecta

- Situaciones en las que pueden producirse falsas alarmas: el vehículo está en una curva, el conductor está en proceso de dirección, entrando o saliendo de un túnel, la cámara está bloqueada.
- En algunos casos: la luz solar directa en la cara, la pérdida de seguimiento de la cara debido a los ajustes del asiento o del volante, etc., el rendimiento puede verse afectado.
- El sistema utiliza una cámara infrarroja, que puede verse interferida por algunas gafas de sol, lo que provoca una degradación del rendimiento.
- Si se interfiere con la cámara, el rendimiento del sistema se degradará.

Aviso

Si se cumple alguna de las siguientes condiciones, el sistema volverá automáticamente al estado de funcionamiento normal:

- La cámara vuelve a identificar la información del rostro del conductor.
- Apague la alimentación del vehículo y reinicie.

Atención

Después de que la función ingresa al modo de trabajo, debido a las características del algoritmo de fatiga, el monitoreo de fatiga necesita 1 minuto para completar la inicialización, durante el cual la función no funcionará.

5. Guía de conducción

Atención

- Respete la ley nacional de seguridad vial y las reglamentaciones de implementación relevantes para conducir con seguridad.
- No bloquee la cámara de monitoreo del conductor en la parte delantera izquierda (pilar A) y la cámara de monitoreo interior sobre el espejo retrovisor interior.
- No cubra el pilar A delantero izquierdo y la cubierta superior del espejo retrovisor interior con piezas decorativas, etc., ni instale ninguna otra pieza en el pilar A delantero izquierdo superior y la cubierta del espejo retrovisor interior. El pilar A delantero izquierdo y la cubierta superior del espejo retrovisor interior contienen dispositivos de detección sofisticados. Las operaciones anteriores pueden dañar los dispositivos o no detectar correctamente el estado en tiempo real del conductor.
- La funcionalidad del sistema de monitoreo de cabina se basa en una imagen clara del estado del conductor y pasajero, en algunos casos: la luz solar directa intensa, el ajuste del asiento o del volante y la oclusión de las caras de los pasajeros traseros por los asientos delanteros pueden generar datos de monitoreo incompletos del conductor y del pasajero, lo que puede provocar una degradación del rendimiento.

Atención

- Después de que el controlador responda la función y realice la detección, tardará algún tiempo en completar el proceso de inicialización, durante el cual la función de monitoreo no funcionará.
- No conduzca cuando esté cansado
- Si se descubre que la cámara no funciona, reinicie el vehículo después de apagarlo y el sistema aún no funciona correctamente, se recomienda ir a la tienda autoridad de GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.

Advertencia

- **Aunque el vehículo esté equipado con el sistema de monitoreo en cabina, aún tiene la responsabilidad de concentrarse y conducir su vehículo con cuidado.**
- **Si se siente cansado, tome descansos regulares según sea necesario y no espere a que el sistema le avise.**
- **Ciertas situaciones especiales pueden hacer que el sistema emita una advertencia aunque no se sienta cansado, por ejemplo, si cierra los ojos durante un determinado periodo de tiempo.**
- **El sistema no puede garantizar la identificación precisa de cada conductor, y es posible que no se adquieran con precisión las características faciales de algunos conductores.**
- **El sistema no reconoce la necesidad de un descanso en todas las situaciones.**

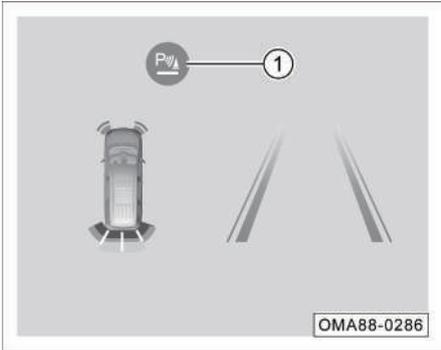
5.5 Sistema de asistencia de aparcamiento

5.5.1 Sistema de radar de marcha atrás

El sistema envía y recibe ondas ultrasónicas con la ayuda de sensores de radar y utiliza las ondas ultrasónicas enviadas y reflejadas por los obstáculos para medir la distancia entre los vehículos y los obstáculos.

Activación y desactivación

- Cuando la alimentación del vehículo esté en la posición "ON", suelte el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en la marcha "R". Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 10 km/h, el sistema de radar de marcha atrás funcionará.
- Cuando la velocidad de avance del vehículo es inferior a 10 km/h, el sensor ultrasónico delantero funcionará; Cuando la velocidad de avance del vehículo es superior a 12 km/h, el sensor ultrasónico delantero deja de funcionar; Cuando la velocidad de avance del vehículo cae de más de 12 km/h a menos de 10 km/h, el sensor ultrasónico delantero vuelve a funcionar.
- Cuando la velocidad del vehículo sea superior a 12 km/h, los sensores ultrasónicos delantero y trasero dejarán de funcionar; mueva la palanca de cambios fuera de la marcha "R", aplique el freno de estacionamiento, la alimentación del vehículo saldrá de la posición "ON" y el sistema de radar de marcha atrás dejará de funcionar.



- Durante el proceso de marcha atrás, cuando el sistema de radar de marcha atrás está encendido, presione el botón programable ① PWA para desactivar manualmente el sonido de la alarma y presiónela nuevamente para activarla nuevamente. Después de reiniciar el vehículo, el sonido de alarma del sistema de radar de marcha atrás se activa de forma predeterminada.

i Aviso

Se recomienda activar el sonido de la alarma del sistema de radar de marcha atrás al dar marcha atrás con el vehículo.

Icono esquemático dinámico



El icono dinámico en el lado izquierdo de la pantalla indica la distancia entre la parte delantera y trasera del vehículo y el obstáculo. En la figura, el color de la barra de radar del vehículo es rojo-naranja-amarillo-verde de adentro hacia afuera. A medida que el obstáculo se acerca más y más al vehículo, la línea de color disminuirá gradualmente de la capa más exterior a la capa interior.

El cambio de este icono esquemático dinámico se sincroniza con el cambio del sonido de la alarma de referencia de distancia.

5. Guía de conducción

Distancia de detección de obstáculos						Nivel de tono de alarma
Sensor delantero izquierdo	Sensor delantero derecho	Sensor trasero izquierdo	Sensor trasero derecho	Sensor central trasero izquierdo	Sensor central trasero derecho	
Sin visualización y sin alarma	Sin visualización y sin alarma	Sin visualización y sin alarma	Sin visualización y sin alarma	150~90cm	150~90cm	Sin sonido de alarma
90~60cm con pantalla y sin alarma (asistencia al aparcamiento automático de no fusión) Sin pantalla y sin alarma (asistencia al aparcamiento automático de fusión)	90~60cm con pantalla y sin alarma (asistencia al aparcamiento automático de no fusión) Sin pantalla y sin alarma (asistencia al aparcamiento automático de fusión)	Sin visualización y sin alarma	Sin visualización y sin alarma	90~60cm	90~60cm	Sonido de alarma intermitente moderado
60~30cm	60~30cm	60~30cm	60~30cm	60~30cm	60~30cm	Sonido de alarma intermitente rápido
Dentro de los 30cm	Dentro de los 30cm	Dentro de los 30cm	Dentro de los 30cm	Dentro de los 30cm	Dentro de los 30cm	Sonido de alarma continuo

Sonido de alarma de referencia de distancia

El sonido de la alarma cambia según la distancia entre el obstáculo y los parachoques delantero y trasero, y el color que se muestra en la pantalla del sistema de audio también cambia como consecuencia.

Distribución del sensor de radar

Aplicable a los modelos de asistencia al aparcamiento automático de no fusión:

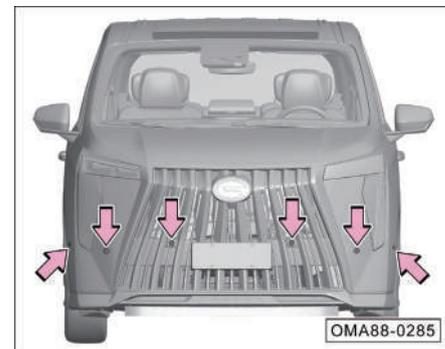


El sensor de radar delantero está montado en el parachoques delantero. Solo hay 2 radares de esquinas delanteras en el parachoques delantero y están ubicados cerca de las esquinas. Solo pueden detectar áreas parciales en las esquinas y el área ciega directamente frente al vehículo es grande.



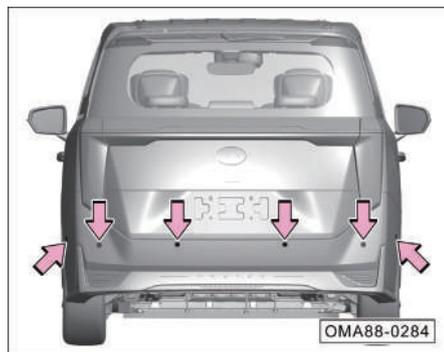
El sensor ultrasónico trasero está montado en el parachoques trasero.

Aplicable a los modelos de asistencia al aparcamiento automático de fusión:



El sensor de radar ultrasónico delantero está montado en la cubierta del parachoques delantero.

5. Guía de conducción



El sensor de radar ultrasónico trasero está montado en la cubierta del parachoques trasero.

👁 Atención

- Mantenga siempre limpia la superficie del sensor de radar y nunca cubra el sensor.
- Mantenga el radar limpio y evite que se congele para garantizar el funcionamiento del sensor de radar en el parachoques.
- Se debe utilizar un paño suave húmedo para evitar rayar la superficie al limpiar la superficie del sensor de radar.

⚠ Advertencia

- **El sistema de radar de marcha atrás no puede sustituir la observación del conductor del entorno circundante. El conductor debe concentrarse en dar marcha atrás de forma segura y ajustar la posición de estacionamiento de acuerdo con la situación real.**
- El sensor de radar tiene zona ciega al detectar obstáculos. El conductor debe prestar atención a la observación para evitar rayones o colisiones al dar marcha atrás.
- Es posible que el sensor de radar no pueda detectar barandillas, árboles o pendientes, lo que es normal al dar marcha atrás en un lugar estrecho o cuesta arriba.
- Cuando la velocidad de marcha atrás es rápida, la precisión de detección del sensor de radar se reduce. Se recomienda que la velocidad de marcha atrás no supere los 10 km/h. Cuando el sistema de radar de marcha atrás sigue emitiendo la alarma auditiva, indica que el vehículo está muy cerca del obstáculo en este momento, y la marcha atrás debe detenerse inmediatamente para evitar accidentes.

Advertencia

- Se debe usar un limpiador de alta presión y aplicar suavemente a corto tiempo al radar, y la distancia entre la boquilla y el sensor debe ser de al menos 30 cm.
- La sensibilidad del sensor disminuirá si existen gotas de agua adheridas a la superficie del sensor de radar en el parachoques. Limpie las gotas de agua adheridas al sensor para recuperar la sensibilidad.

Advertencia

- La superficie de algunos elementos no puede reflejar la señal del sensor de radar, lo que hace que el sensor de radar no detecte dichos elementos o personas que usan ese tipo de ropa.
- Las fuentes de ruido fuera del vehículo pueden interferir con el sensor de radar y hacer que no detecte objetos.
- El sensor de radar es un componente de precisión, no lo desmonte ni repare por usted mismo. La empresa no asumirá la garantía de calidad por los daños causados por desmontaje y montaje y reparación no autorizados.

5. Guía de conducción

5.5.2 Sistema de aparcamiento panorámico

El sistema de aparcamiento panorámico puede proporcionar al conductor información sobre el entorno circundante del vehículo a través de imágenes en tiempo real, reducir los puntos ciegos de conducción y predecir la trayectoria del vehículo en función de parámetros como el ángulo del volante y el tamaño del vehículo, y superponerlo en la imagen panorámica, para que el conductor pueda comprender completamente la dirección del vehículo y juzgar si es seguro dar marcha atrás.

El sistema de aparcamiento panorámico consta de cuatro cámaras, la pantalla de visualización del sistema de audio y la "Imagen de aparcamiento" que se ejecuta en el sistema de audio. Recopila las imágenes delantera, trasera, izquierda y derecha del vehículo y mediante el algoritmo de procesamiento de imágenes, puede empalmar en una imagen de vista aérea de 360° del entorno alrededor del vehículo, que se muestra en el sistema de audio.

Activación y desactivación

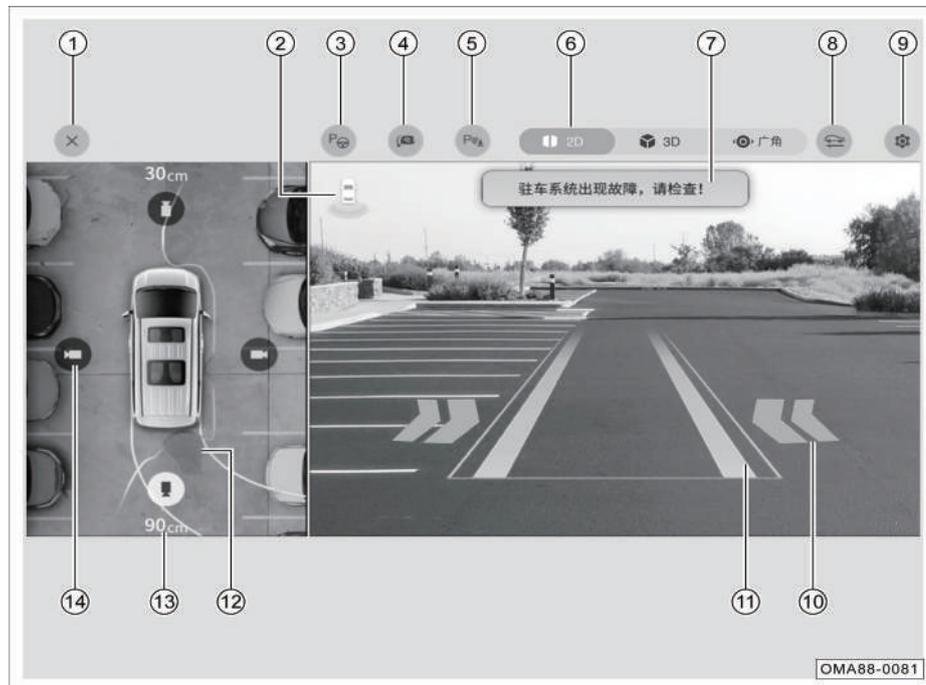
1. El sistema de estacionamiento panorámico se puede activar y desactivar a través de la palanca de cambios. Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON":
 - Cuando se cambia la marcha a "R", el sistema de aparcamiento panorámico se enciende automáticamente.
 - Cuando la marcha se cambia fuera de la marcha "R" y el conductor no tiene operaciones relevantes, el sistema predeterminado se mostrará durante unos 30 segundos y luego saldrá automáticamente.
2. El sistema de aparcamiento panorámico se puede activar y desactivar presionando el botón. Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON":
 - Haga clic en el icono  de la barra de menú del sistema de audio para ingresar a la interfaz del menú de la aplicación, haga clic en el botón programable "Imagen de aparcamiento" y se enciende el sistema de aparcamiento panorámico; Haga clic en el botón programable "Salir" en la interfaz panorámica para salir del sistema de aparcamiento panorámico.
 - Presione brevemente el botón  en el panel de instrumentos secundario, la luz indicadora del botón se enciende y se activa el sistema de aparcamiento panorámico; Presione brevemente el botón nuevamente, la luz indicadora del botón se apaga y el sistema de aparcamiento panorámico sale.
3. Activado y desactivado con la "palanca de dirección hacia la izquierda/derecha". Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON":
 - Mueva la "palanca de dirección izquierda/derecha" a la posición de "dirección izquierda" o "dirección derecha" y el sistema de aparcamiento panorámico se encenderá; Mueva la "palanca de dirección izquierda/derecha" a la posición "media", y el sistema de aparcamiento panorámico se saldrá automáticamente.
 - Esta función puede configurar "Activar" o "Desactivar" en el elemento "Configuración" de la interfaz panorámica.

- 4. Se activa y desactiva automáticamente cuando el “Radar detecta obstáculos”. Cuando la alimentación del vehículo está en la posición “ON”:
 - Cuando el radar delantero detecta un obstáculo, el sistema de aparcamiento panorámico se activará automáticamente; cuando el radar detecte que el obstáculo desaparece, el sistema se desactivará automáticamente.
 - Esta función puede configurar “Activar” o “Desactivar” en el elemento “Configuración” de la interfaz panorámica.
 - Esta función solo está disponible en los modelos equipados con radar delantero.

i Aviso
<ul style="list-style-type: none">• Cuando el sistema de aparcamiento panorámico está encendido, el sistema de audio empieza a mostrar las imágenes tomadas alrededor del vehículo, y en la imagen se mostrarán algunas líneas auxiliares e información de alerta de radar.• Si la velocidad es superior a 20 km/h cuando el vehículo avanza hacia adelante el sistema se desactivará automáticamente.• Cuando el vehículo se encuentra en una marcha distinta a R y el tiempo de activación del sistema mayor a 30 segundos, el sistema se desactiva automáticamente (cuando la velocidad es cero).• El sistema no se podrá usar normalmente si el sistema de audio no está completamente activado.

5. Guía de conducción

Descripción de la interfaz



- ① Salir
- ② Perspectiva actual
- ③ Botón programable de asistencia al aparcamiento automático de fusión*
- ④ Inclinación del espejo retrovisor exterior hacia abajo
- ⑤ Interruptor de tono de alarma de radar
- ⑥ Cambio de visión 2D/3D/gran angular
- ⑦ Ventana emergente de mensaje
- ⑧ Marcha atrás con seguimiento de trayectoria*
- ⑨ Configuración
- ⑩ Advertencia de cruce trasero
- ⑪ Línea de huella
- ⑫ Área de detección de radar
- ⑬ Visualización de distancia de radar
- ⑭ Dirección de la pantalla

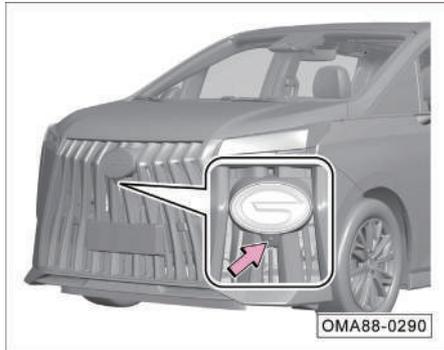
¡ Aviso

- Cuando la palanca de cambios está en la posición "R", el área de visualización de imágenes se establece de manera predeterminada en una vista única de vista trasera.
- Cuando la palanca de cambios está en una posición que no sea "R", el área de visualización de imágenes se establece de forma predeterminada en una vista única de vista frontal.
- El botón "Inclinación del espejo retrovisor externo bajado" sólo está disponible en la marcha "R" y se oculta automáticamente en otras marchas.
- La ventana emergente del mensaje solo se muestra cuando hay un mensaje y no se muestra en otros momentos.

¡ Aviso

- Cuando se enciende el intermitente izquierdo, el área de visualización de imágenes cambia a vista única de vista izquierda, cuando se enciende el intermitente derecho, el área de visualización de imágenes cambia a vista única de vista derecha.
- En la interfaz panorámica, el ángulo de visión se puede cambiar manualmente a través de el botón programable "dirección de vista", y la vista correspondiente se mostrará en el área de visualización de la imagen.

Distribución de cámaras



La cámara frontal queda instalada debajo del logotipo de la rejilla central delantera.

5. Guía de conducción



Las cámaras izquierda/derecha quedan instaladas respectivamente de los retrovisores exteriores izquierdo/derecho.



La cámara trasera queda instalada al lado de la luz de matrícula.

👁 Atención

- Mantenga limpia la superficie de la cámara.
- No utilice un limpiador de alta presión para limpiar la cámara por mucho tiempo y mantenga una distancia de al menos 30 cm de la cámara durante la limpieza.

5.5.3 Marcha atrás con seguimiento de trayectoria*

La función de marcha atrás con seguimiento de trayectoria puede asistir al conductor para que el vehículo retroceda automáticamente siguiendo la trayectoria anterior hacia delante por una cierta distancia. Cuando el vehículo circula a una velocidad no superior a 30 km/h, el sistema registra automáticamente la última trayectoria adelante del vehículo (no superior a 50 metros). Cuando el usuario activa la función de marcha atrás con seguimiento de trayectoria a través de el botón programable del sistema de audio, por voz o el botón personalizado del volante con un solo clic, el sistema puede controlar automáticamente el volante, la potencia y los frenos del vehículo, permitiendo que el vehículo retroceda automáticamente a la posición inicial de la trayectoria de acuerdo con la ruta original. Si durante el proceso de retroceso se encuentran obstáculos como peatones o vehículos, el sistema puede reconocer los obstáculos mediante sensores y ejecutar automáticamente el frenado. En situaciones especiales, el sistema alertará al conductor para que tome el control, garantizando así la seguridad.

Atención

- Esta función es solo una función de asistencia a la conducción, y el conductor sigue siendo totalmente responsable de la seguridad del vehículo.
- Asegúrese de usar esta función bajo la premisa de no violar las leyes de tránsito.
- El vehículo no siempre puede detectar objetos en el camino de marcha atrás. El conductor siempre debe prestar atención al entorno alrededor del vehículo. Cuando ocurre una situación anormal, debe tomar rápidamente el control del vehículo aplicando los frenos o girando el volante.
- Existe el riesgo de que el vehículo no pueda reconocer algunos obstáculos estáticos, así como vehículos, peatones y otros objetos en movimiento que se interpongan repentinamente, y el conductor debe tomar el control del vehículo de manera oportuna.
- Debido a factores como la holgura mecánica y la presión de los neumáticos del vehículo que afectan la precisión del control, la trayectoria de marcha atrás tendrá ciertas desviaciones y no se puede garantizar que regrese exactamente de la misma manera.

Activación de la marcha atrás con seguimiento de trayectoria



1. Arranque el motor e ingrese a la interfaz de aparcamiento panorámico del sistema de audio.
2. Haga clic en el botón programable de marcha atrás con seguimiento de trayectoria o ① en la esquina superior derecha para ingresar a la función de seguimiento inverso.
3. Si se cumplen las condiciones de uso, el vehículo retrocederá automáticamente. Opere de acuerdo con las indicaciones del sistema.

Condiciones de limitación

Incluyendo, pero no limitado a las siguientes situaciones, la función de la marcha atrás con seguimiento de trayectoria no puede funcionar correctamente, e incluso puede haber riesgos de seguridad:

- Visibilidad pobre (como de noche, bajo lluvia intensa, nevadas, niebla densa, entornos de baja luminosidad, etc.), que puede interferir con el funcionamiento de los sensores.
- Uno o más sensores ultrasónicos, cámaras panorámicas están sucios u obstruidos (por ejemplo, cubiertos por barro o nieve).
- El sensor se ve afectado por otros equipos o dispositivos eléctricos que pueden generar ondas ultrasónicas.
- El vehículo no puede reconocer superficies irregulares de la carretera.
- Se realiza el desmontaje y modificación no oficial de vehículos.
- Existe la posibilidad de que el vehículo no pueda reconocer los siguientes obstáculos: objetos en el punto ciego del radar o cámara ultrasónica, como objetos bajos, niños, mascotas, objetos suspendidos, etc.; Objetos que no pueden reflejar bien las señales de los sensores de radar, como objetos punzantes.

Las condiciones anteriores no son exhaustivas de todas las restricciones. Asegúrese de controlar el vehículo cuando lo utilice.

5. Guía de conducción

La operación inadecuada o el monitoreo retrasado pueden causar daños al vehículo.

Solución de falla o interrupción

- Después de una falla o interrupción del vehículo, en circunstancias normales, haga clic en el botón programable de marcha atrás con seguimiento de trayectoria o ① nuevamente para volver a ingresar a esta función.
- En algunos casos, si aún no puede ingresar a la función de marcha atrás con seguimiento de trayectoria después de hacer clic en este botón programable, comuníquese con un concesionario autorizado de GAC Motor para realizar el mantenimiento.

¡ Aviso

Las siguientes situaciones durante el proceso de marcha atrás con seguimiento de trayectoria harán que esta función se suspenda o salga. Después de salir y volver a ingresar a esta función, el vehículo puede completar automáticamente la marcha atrás a lo largo del camino restante.

- El conductor pisa el pedal de freno.
- Se detecta un obstáculo en el camino de marcha atrás.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- Los espejos retrovisores exteriores no están desplegados.
- Cualquier puerta (incluida el portón trasero) o el capó delantero está abierto.
- El conductor presiona el botón de salir.
- El conductor interviene sobre el volante, el pedal del acelerador, la marcha o el aparcamiento electrónico, etc.

¡ Aviso

Las siguientes situaciones durante el proceso de marcha atrás con seguimiento de trayectoria harán que el sistema borre la ruta memorizada. Después de salir e ingresar a esta función nuevamente, el vehículo no podrá completar la ruta restante en reversa.

- La velocidad del vehículo es superior a 30 km/h;
- La trayectoria de marcha atrás se desvía mucho de la trayectoria de la memoria.
- Falla del sistema.
- El ángulo del volante es demasiado grande.
- El vehículo se cala anormalmente, etc.

5.5.4 Sistema de asistencia al aparcamiento automático de fusión*

El sistema de asistencia al aparcamiento automático de fusión puede buscar automáticamente información de espacio de estacionamiento en el lado izquierdo/derecho del vehículo a través de sensores ultrasónicos y cámaras panorámicas alrededor del vehículo, y detectar vehículos, peatones, obstáculos, etc. alrededor del vehículo.

El sistema de asistencia al aparcamiento automático de fusión puede planificar y calcular automáticamente la trayectoria de aparcamiento y, al mismo tiempo, controlar la dirección, la velocidad, la marcha, etc. del vehículo para aparcar automáticamente el vehículo dentro o fuera del espacio de estacionamiento.

 **Advertencia**

- **Este sistema solo proporciona funciones de asistencia a la conducción y no puede reemplazar al conductor para aparcar. El conductor aún debe asumir la responsabilidad total de una conducción segura.**
- **Asegúrese de utilizar este sistema con la premisa de no infringir las leyes de tránsito.**
- **Cuando utilice este sistema, busque un lugar de estacionamiento legal, adecuado y seguro.**

 **Advertencia**

- **El sistema no siempre puede detectar objetos en el espacio de estacionamiento, siempre verifique visualmente para asegurarse de que el espacio de estacionamiento sea adecuado y seguro.**
- **Este sistema no siempre puede detectar vehículos, peatones y obstáculos; para vehículos, peatones y otros objetos en movimiento que irrumpen repentinamente, el sistema también tiene el riesgo de no poder detenerse a tiempo. Por lo tanto, al usar este sistema, el conductor siempre debe prestar atención para observar el entorno circundante del vehículo y estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento para garantizar una conducción segura.**

 **Advertencia**

- **El radar solo está instalado en la parte delantera y trasera del vehículo, y el costado del vehículo es una zona ciega de detección. Si un obstáculo ingresa al costado del vehículo, el sistema no puede detectarlo y el conductor debe observarlo activamente. Si existe peligro de colisión, el conductor debe hacerse cargo del vehículo a tiempo.**
- **Durante el uso de este sistema, el conductor debe prestar atención al cambio de vías de circulación del vehículo para evitar colisiones entre vehículos y peatones.**

5. Guía de conducción

Entrada de aparcamiento automático



- El sistema tiene funciones de entrada y salida de aparcamiento automático. El sistema juzga automáticamente la activación de la función.
- Con la función de salida automática de estacionamiento, el sistema puede identificar automáticamente espacios de estacionamiento horizontales y espacios de estacionamiento verticales. Puede haber una cierta probabilidad de identificación errónea debido a limitaciones.

Salida de aparcamiento automático



- La función de la salida de aparcamiento automático solo se puede activar cuando el vehículo está parado en un espacio de estacionamiento horizontal y engranado en P, y hay obstáculos o vehículos a 1.2 m delante.
- Para la función de salida de aparcamiento automático, puede hacer clic en la flecha en la pantalla táctil o girar la palanca del intermitente para seleccionar la dirección de salida.

Condiciones de limitación del sistema

Incluyendo pero no limitado a las siguientes situaciones, la asistencia al aparcamiento automático de fusión puede tener riesgos de seguridad y no puede operar normalmente:

- Plaza de aparcamiento estrecha.
- Los siguientes objetos existen en la plaza de aparcamiento: objetos que no pueden reflejar bien la señal del sensor ultrasónico, objetos que no están dentro del rango de detección del sensor ultrasónico, como pilares, objetos afilados, objetos en forma de tira, objetos suspendidos y objetos bajos como la cerradura de tierra, etc.
- El camino tiene una fuerte pendiente.
- Poca visibilidad (causada por la noche, fuertes lluvias, fuertes nevadas, niebla densa, etc.).
- Es posible que no se detecte el bordillo cuando la altura del bordillo es baja.
- Uno o más sensores ultrasónicos o cámaras panorámicas están sucios u obstruidos (por ejemplo, cubiertos por barro o nieve, etc.).
- Las condiciones climáticas (lluvia intensa, nieve, niebla, calor extremo o temperaturas extremadamente frías) interfieren con el funcionamiento del radar ultrasónico y la cámara panorámica.

- El sensor se ve afectado por otros equipos o dispositivos eléctricos que pueden generar ondas ultrasónicas.
- La presión de los neumáticos es demasiado alta o demasiado baja.
- Es posible que el sistema no reconozca la plaza de aparcamiento cuando la línea de la plaza de aparcamiento no está clara o el contraste con el suelo no es obvio.
- El sistema puede no reconocer un espacio de estacionamiento cuando el pasillo de circulación del vehículo es estrecho.
- Cuando hay vehículos u otros obstáculos en el espacio de estacionamiento pero la posición es relativamente hacia adentro, el sistema puede identificarlo erróneamente como un espacio de estacionamiento.
- El vehículo no puede reconocer superficies irregulares de la carretera.
- Se realiza el desmontaje y modificación no oficial de vehículos.
- El vehículo está equipado con cadenas para la nieve o una rueda de repuesto.
- El vehículo está equipado con un enganche de remolque.
- El vehículo está cargado con artículos que exceden las dimensiones del vehículo.
- Atención: Todas las limitaciones no son exhaustivas.

Atención

- Después de que comience el aparcamiento, tenga cuidado de no tocar el volante o la palanca de cambios, de lo contrario, el sistema de asistencia al aparcamiento automático de fusión se apagará.
- Durante la activación de este sistema, realice la operación de aparcamiento de acuerdo con las indicaciones en la pantalla de control central.
- Si la velocidad del vehículo supera los 20 km/h, el sistema no puede buscar plazas de aparcamiento correctamente.
- Es posible que este sistema no siempre pueda buscar completamente un espacio de estacionamiento o aparcarse con éxito. Si no se encuentra un espacio de estacionamiento o el aparcamiento es exitoso, puede reiniciar el sistema de asistencia al aparcamiento automático de fusión e intentar estacionarse.
- Debido a que existen factores como el espacio libre mecánico y la diferencia de presión de los neumáticos en el vehículo que afectan la precisión del control, habrá un cierto error en la posición final de cada entrada/salida de aparcamiento.

Aviso

Solución de falla/interrupción:

- Después de que el vehículo se averíe o se interrumpa, puede volver a ingresar al sistema de asistencia al aparcamiento automático de fusión para usar la función en condiciones normales.
- En algunos casos, el vehículo debe apagarse y luego reiniciarse. Si el sistema del vehículo se reinicia después de enfriarse, pero aún no puede ingresar al sistema de asistencia al aparcamiento automático de fusión, diríjase al concesionario autorizado de GAC Motor para realizar la inspección.

5. Guía de conducción

Activación del sistema de asistencia al aparcamiento automático de fusión

Método I:



- Después de arrancar el vehículo, presione el botón de asistencia al aparcamiento automático de fusión  en el panel de instrumentos secundario para activar el sistema de asistencia al aparcamiento automático de fusión.

Método II:



- Después de arrancar el vehículo, haga clic en el botón programable "Aparcamiento inteligente" en el menú de la aplicación del sistema de asistencia al aparcamiento automático de fusión.

Método III:



- Después de arrancar el vehículo, cuando se active el sistema de aparcamiento panorámico, haga clic en el icono  en la interfaz de aparcamiento panorámico del sistema de asistencia al aparcamiento automático de fusión (Después de encontrar el espacio de estacionamiento en segundo plano, el icono parpadeará y se resaltarán).

Método IV:

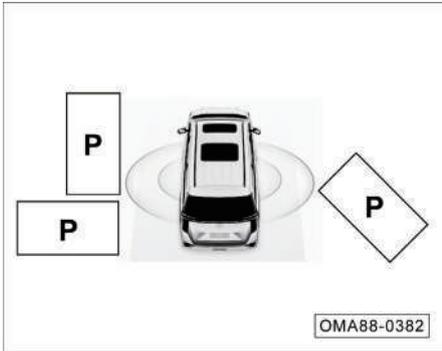


- Después de arrancar el vehículo, cuando el sistema encuentra un espacio de aparcamiento en segundo plano, el icono  se empujará en la barra de estado de la interfaz principal del sistema de audio, haga clic en el icono  para iniciar el sistema de asistencia al aparcamiento automático de fusión.

Método V:

- Active el sistema de asistencia al aparcamiento automático de fusión diciendo "Active el sistema de asistencia al aparcamiento automático de fusión".

Buscar una plaza de aparcamiento



Mantenga el vehículo a menos de 0.5~1.5 m de la plaza de aparcamiento en el lateral y mantenga su velocidad a no más de 20km/h. El sistema de asistencia al aparcamiento automático de fusión realizará automáticamente una búsqueda de plaza de aparcamiento.

También puede optar por activar el sistema de asistencia al aparcamiento automático de fusión y luego seguir las indicaciones del sistema para buscar espacios de estacionamiento.

El sistema de asistencia al aparcamiento automático de fusión puede admitir la búsqueda de espacios de estacionamiento verticales, espacios de estacionamiento paralelos y espacios de estacionamiento inclinados.

Seleccione la dirección de salida



La función de salida de aparcamiento automático solo se puede activar en el espacio de estacionamiento en paralelo después de que el vehículo esté parado y cambie a la marcha P.

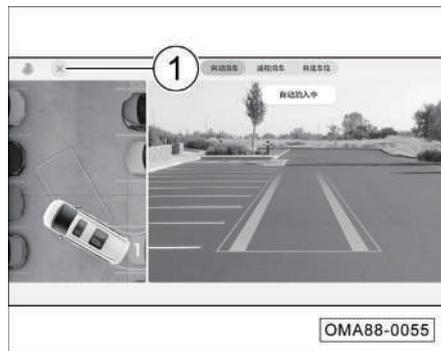
Para la función de salida automático, puede seleccionar la dirección de salida haciendo clic en la flecha en la interfaz del sistema de aparcamiento o girando la palanca de intermitentes.

5. Guía de conducción

¡ Aviso

- El sistema de asistencia al aparcamiento automático de fusión tiene funciones automáticas de entrada automático y salida automático, y el sistema determina automáticamente si activa la función.
- Debido a las limitaciones del sistema, el sistema de asistencia al aparcamiento automático de fusión no siempre puede buscar el espacio de estacionamiento correcto. Si no se encuentra ningún espacio de estacionamiento o se encuentra el espacio de estacionamiento incorrecto, puede reiniciar el sistema e intentarlo de nuevo.
- La longitud del espacio de estacionamiento paralelo requerido por el sistema de asistencia al aparcamiento automático de fusión es ≥ 6.5 m, y el ancho del espacio de estacionamiento vertical requerido es ≥ 3.2 m.
- Al buscar un espacio de estacionamiento, la distancia entre la carrocería del vehículo y el espacio de estacionamiento debe mantenerse entre 0.5 y 1.5 m.
- Cuando busque un espacio de estacionamiento, intente mantener la dirección de avance del vehículo paralela a la línea límite del espacio de estacionamiento y mantenga el vehículo en línea recta.

Desactivación del sistema de asistencia al aparcamiento automático de fusión



- Haga clic en el botón programable ① en la esquina superior izquierda de la interfaz de asistencia al aparcamiento automático de fusión del sistema de audio para apagar el sistema de asistencia al aparcamiento automático de fusión.

Pausa de sistema de asistencia al aparcamiento automático de fusión

Una vez que se activa el sistema de aparcamiento automático, el aparcamiento se puede pausar mediante cualquiera de los siguientes métodos, y se puede continuar aparcando cuando desaparezca la condición de pausa.



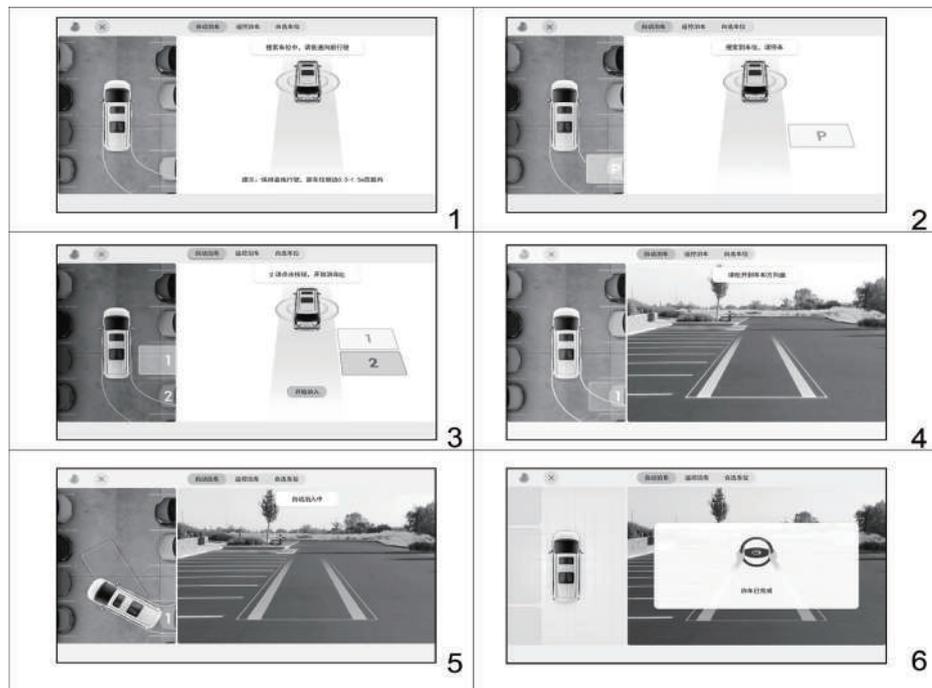
- Presione el botón en el panel de instrumentos secundario  para desactivar el sistema de asistencia al aparcamiento automático de fusión.
- Pise el pedal del freno.
- Desabroche el cinturón de seguridad del conductor.
- Abra cualquier puerta del vehículo.

Causa de interrupción

Después de activar el sistema de asistencia al aparcamiento automático de fusión, cuando ocurran las siguientes situaciones, incluidas, entre otras, el sistema se interrumpirá y se cerrará. Después de salir del sistema, puede elegir reiniciar el sistema e intentar aparcar.

- El conductor gira el volante.
 - El conductor pisa el pedal de acelerador.
 - El conductor acciona la palanca de cambios y presiona el botón de marcha P.
 - El conductor opera el estacionamiento electrónico.
 - Se abra el capó delantero.
 - Tiempo agotado de pausa.
 - El número de pausas supera el límite.
 - El número de movimientos de aparcamiento supera el límite.
- Tiempo total de aparcamiento excedido.
 - El espacio de aparcamiento es limitado.
 - El suelo sobre el que se encuentra el vehículo tiene una fuerte pendiente.
 - El vehículo no puede moverse.
 - TCS/ABS y otros sistemas activados.
 - TCS desactivado.
 - Falla del sistema, etc.

5. Guía de conducción



Instrucciones de operación

Tome la entrada de estacionamiento automático como ejemplo:

1. Después de arrancar el vehículo, ingréselo a través del interruptor de aparcamiento, y el sistema de asistencia al aparcamiento automático de fusión seleccionará automáticamente el modo de estacionamiento de acuerdo con el estado actual del vehículo.
2. Siga las indicaciones para buscar un espacio de estacionamiento.
3. Después de encontrar el espacio de estacionamiento, deténgase y siga las indicaciones. Puede cambiar entre diferentes espacios de estacionamiento, luego mantener los frenos y hacer clic en "Comenzar aparcamiento" en la pantalla para activar el sistema de asistencia al aparcamiento automático de fusión.
4. Después de comenzar el aparcamiento, suelte el freno y el volante de acuerdo con las indicaciones.
5. Después de soltar el pedal del freno y el volante, espere a que el aparcamiento se complete automáticamente, o puede optar por salir manualmente. Durante el proceso de activación, se le pide al conductor que preste atención al entorno que lo rodea y esté listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento.
6. El aparcamiento está completo.

5.5.5 Sistema de aparcamiento remoto*

Aparcamiento remoto

El sistema de aparcamiento remoto permite al conductor controlar el vehículo para entrar o salir automáticamente de un espacio de aparcamiento a través de una móvil desde fuera del vehículo; El sistema de aparcamiento remoto puede utilizarse cuando el espacio de aparcamiento en la que el conductor desea entrar o salir de ella es demasiado estrecha o cuando el entorno es deficiente (por ejemplo, carreteras embotadas) para entrar y salir del vehículo.

i Aviso

- El aparcamiento remoto se divide en entrada remota y salida remota, que el sistema determina automáticamente.
- Para garantizar la seguridad, el aparcamiento remoto no se puede activar después de que el nivel de batería del teléfono móvil caiga por debajo del 10%.
- El sistema de aparcamiento remoto se comunica con el vehículo a través de Bluetooth, por lo que debe asegurarse de que el Bluetooth está conectado correctamente al vehículo.

Restricciones del sistema de aparcamiento remoto

El sistema de aparcamiento remoto se basa en el sistema de asistencia al aparcamiento automático de fusión, por lo que todas las restricciones, advertencias y precauciones del sistema de asistencia al aparcamiento automático de fusión también se aplican al sistema de aparcamiento remoto. => Ver la página 260

⚠ Advertencia

- Este sistema solo proporciona funciones de asistencia a la conducción y no puede reemplazar al conductor para aparcar. El conductor aún debe asumir la responsabilidad total de una conducción segura.
- Asegúrese de utilizar este sistema con la premisa de no infringir las leyes de tránsito.
- Cuando utilice este sistema, busque un lugar de estacionamiento legal, adecuado y seguro.

⚠ Advertencia

- El sistema no siempre puede detectar objetos en el espacio de estacionamiento, siempre verifique visualmente para asegurarse de que el espacio de estacionamiento sea adecuado y seguro.
- Este sistema no siempre puede detectar vehículos, peatones y obstáculos; para vehículos, peatones y otros objetos en movimiento que irrumpen repentinamente, el sistema también tiene el riesgo de no poder detenerse a tiempo. Por lo tanto, al usar este sistema, el conductor siempre debe prestar atención para observar el entorno circundante del vehículo y estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento para garantizar una conducción segura.

5. Guía de conducción

⚠ Advertencia

- El radar solo está instalado en la parte delantera y trasera del vehículo, y el costado del vehículo es una zona ciega de detección. Si un obstáculo ingresa al costado del vehículo, el sistema no puede detectarlo y el conductor debe observarlo activamente. Si existe peligro de colisión, el conductor debe hacerse cargo del vehículo a tiempo.
- Durante el uso de este sistema, el conductor debe prestar atención al cambio de vías de circulación del vehículo para evitar colisiones entre vehículos y peatones.
- Durante el uso de este sistema, el conductor no puede mantenerse alejado del vehículo y debe seguir observando el vehículo hasta que se complete el aparcamiento remoto.

Entrada remoto

Busque un espacio de estacionamiento en el sistema de asistencia al aparcamiento automático de fusión. Después de encontrar un espacio de estacionamiento, puede ingresar al modo de aparcamiento remoto mediante cualquiera de los siguientes métodos:



1. Haga clic en el botón programable de "Aparcamiento remoto" en la pantalla del sistema de audio y siga las indicaciones para encender el sistema de aparcamiento remoto.



2. Cambie a la marcha P para activar el sistema de aparcamiento remoto directamente desde el teléfono móvil.
- Antes de activar el sistema de aparcamiento remoto, todo el personal debe traer todos los artículos necesarios y abandonar el vehículo.

5. Guía de conducción



Proceso de operación de entrada remota en la

1. Abra la y haga clic en “Aparcamiento remoto” en la pantalla “Coche”.
2. El sistema realiza una autocomprobación de las condiciones de estacionamiento remoto.
3. Siga las indicaciones para iniciar el aparcamiento remoto.
4. Se completa la entrada remota.

5. Guía de conducción



Proceso de operación de salida remota en la

El conductor puede hacer clic en “Aparcamiento remoto” en la móvil. Cuando el sistema juzgue que el conductor tiene la intención de salir el vehículo, ingresará a la interfaz de aparcamiento remoto.

El sistema de salida de aparcamiento remoto admite la selección de seis direcciones de salida: salida vertical hacia la izquierda/derecha, conducción en línea recta hacia la izquierda/derecha y salida en línea recta/hacia atrás.

1. Abra la y haga clic en “Aparcamiento remoto” en la pantalla “Coche”.
2. Active el sistema de aparcamiento remoto.
3. Seleccione la dirección de salida de aparcamiento.
4. Siga las indicaciones para completar la autocomprobación de condición.
5. Siga las indicaciones para iniciar el aparcamiento remoto.
6. Se completa la salida de aparcamiento remoto.

Método de desactivación

Haga clic en el botón “Finalizar aparcamiento” en la interfaz “Aparcamiento remoto” de la móvil para apagar el sistema de aparcamiento remoto.

Método de pausa

Después de activar el sistema de aparcamiento remoto, cuando el usuario hace clic en el botón “pausa” o el teléfono móvil está demasiado lejos del vehículo, el sistema pausará la operación y el aparcamiento puede continuar cuando desaparezca la condición de pausa.

Causa de interrupción

Después de activar el sistema de aparcamiento remoto, cuando ocurran las siguientes situaciones, incluidas, entre otras, el sistema se interrumpirá y se cerrará. Después de salir del sistema, puede elegir reiniciar el sistema e intentar aparcar.

- Batería del teléfono móvil demasiado baja.
- Bluetooth anormal del teléfono móvil/ vehículo.
- Se abra el capó delantero.
- Tiempo agotado de pausa.
- El número de pausas supera el límite.
- El número de movimientos de aparcamiento supera el límite.
- Tiempo total de aparcamiento excedido.

- El espacio de aparcamiento es limitado.
- El suelo sobre el que se encuentra el vehículo tiene una fuerte pendiente.
- El vehículo no puede moverse.
- Sistema TCS/ABS activado.
- TCS/ABS desactivado.
- Falla del sistema, etc.

5. Guía de conducción

5.6 Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

La dirección asistida eléctrica (EPS) es un sistema de dirección asistida que depende directamente de un motor eléctrico para proporcionar un torque auxiliar y consta principalmente de un sensor de ángulo de torque integrado (TAS), un motor eléctrico, un mecanismo de reducción y una unidad de control de la dirección eléctrica (ECU).

La unidad de control de dirección eléctrica ECU detecta la entrada de par del conductor, la velocidad del vehículo, la revolución del motor y otras señales de estado del vehículo, y controla la salida de torque de motor asistido del motor en tiempo real para proporcionar la mejor asistencia de dirección, asegurando la baja velocidad, portabilidad de la dirección y estabilidad de la dirección a alta velocidad, y mejoran la comodidad de conducción y la seguridad del vehículo.

Atención

Después de que el vehículo realice la alineación de las cuatro ruedas, afectará la posición del punto medio del sensor de ángulo de dirección, por lo que es necesario recalibrar el punto medio del sensor de ángulo de dirección (TAS) del EPS para que los ángulos extremos izquierdo y derecho del volante sean dentro de 20°.

Luz indicadora del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora  está encendida después de arrancar el motor durante unos segundos, y la luz indicadora se apaga después de que el sistema completa la autocomprobación, lo que indica que el sistema de dirección asistida eléctrica funciona normalmente.

Si la luz indicadora  se enciende después de arrancar el motor o durante la conducción, indica que el sistema de dirección eléctrica está defectuoso y, al mismo tiempo, habrá una alarma "Compruebe EPS" en la pantalla del panel de instrumentos. En este caso, se deberá estacionar el vehículo en un lugar seguro, intente apagar el motor y volver a arrancar. Si la luz indicadora no se apaga o se enciende nuevamente mientras conduce, deténgase y comuníquese con un concesionario autorizado de GAC Motor para realizar el mantenimiento.

Modo de dirección

El modo de dirección tiene un modo "ligero, confort, estable", el modo ligero es más ligero, el modo de confort es moderado y el modo estable es más pesado. El sistema está predeterminado en el modo "Confort" y hay tres formas de seleccionar el modo de dirección: ① Seleccione el modo de dirección a través del menú de la aplicación del sistema de audio "AVDC → Configuración del modo actual → Fuerza de dirección del volante"; ② Al girar la aleta del modo de conducción (D-MODE), el sistema de audio muestra la interfaz "modo de conducción" y hace clic en "Configuración del modo actual" para configurar el modo de dirección; ③ Al cambiar el modo de conducción, el sistema configura automáticamente el modo de dirección. => Ver la [página 184](#)

Atención

Seleccione el modo de dirección mientras suelta el volante en su lugar.

5.7 Habilidades de conducción

5.7.1 Inspección de seguridad de conducción

Inspección diaria

- Inspeccione la presión de los neumáticos, presencia de cortes, protuberancias, daños o desgaste excesivo.
- Inspeccione si faltan los tornillos de las ruedas o si están sueltos.
- Compruebe si el grupo óptico delantero, el grupo óptico trasero y otras luces del vehículo están funcionando correctamente; compruebe la dirección del grupo óptico delantero.
- Inspeccione si el cinturón de seguridad no esté desgastado o dañado; compruebe si el cinturón de seguridad se pueda abrochar firmemente después de usar el cinturón de seguridad.
- Inspeccione si el pedal tiene suficiente recorrido libre.
- Inspeccione si el nivel de refrigerante, el nivel de aceite del motor, el nivel del líquido de frenos y el líquido del limpiaparabrisas son normales.
- Inspeccione si los terminales de la batería están corroídos o sueltos y si la carcasa está agrietada, expandida o deformada.
- Inspeccione si hay fugas de combustible, aceite, agua u otros líquidos debajo del vehículo. Es normal que gotee agua después de usar el aire acondicionado.

Después de arrancar/durante la conducción

- Observe si el panel de instrumentos está funcionando normalmente, si hay luces indicadoras o mensajes de alarma, etc.
- Inspeccione si cada control (como interruptor combinado de las luces, el interruptor combinado de limpiaparabrisas, descongelación, etc.) funciona correctamente.
- En una carretera segura, compruebe y asegúrese de que el vehículo no gire hacia ningún lado al frenar.
- Para otros fenómenos anormales, compruebe si hay piezas sueltas y fugas, y si hay presencia de ruidos anormales.

5.7.2 Conducción durante el rodaje

El vehículo debe rodarse en la etapa inicial de uso antes de que se pueda poner en uso normal con el fin de garantizar la vida útil del vehículo. Cuando su vehículo esté en el período de rodaje, siga las siguientes instrucciones:

- El recorrido para el rodaje es de 1500 km.
- Elija una carretera de buena condición y conduzca con una carga y un límite de velocidad reducidos.
- No arranque con el acelerador a fondo ni acelere rápidamente.
- Evite el frenado de emergencia durante los primeros 300 km.
- Implemente estrictamente los procedimientos de operación y mantenga la temperatura de operación normal del motor. No cambie el aceite antes del mantenimiento regular.
- Realice el mantenimiento diario del vehículo con cuidado, compruebe y apriete los pernos y tuercas externos con frecuencia, preste atención a los cambios de sonido y temperatura de cada conjunto en funcionamiento y realice los ajustes oportunos.

5. Guía de conducción

Rodaje del motor

Se debe realizar el rodaje del motor nuevo en los primeros 1500km. Recorrido del vehículo dentro de los 1000km:

- No se debe exceder el 3/4 de la velocidad máxima del vehículo.
- Nunca conduzca a máxima aceleración.
- Evite el funcionamiento del motor a alta velocidad.
- No arrastre ni remolque. Recorrido del vehículo entre 1000 km ~ 1500 km

La velocidad del motor y la velocidad del vehículo se pueden aumentar gradualmente hasta el rango máximo permitido.

La resistencia a la fricción interna del motor al comienzo del rodaje es mucho mayor que después del rodaje, y todas las partes móviles del motor pueden alcanzar el mejor estado después del rodaje.

Después del rodaje completo no solo puede prolongar la vida útil, sino también reducir el consumo de combustible.

Rodaje de los neumáticos y los forros de fricción de freno

Cuando un vehículo nuevo circula dentro de los 500 km, debe conducir a una velocidad moderada para el rodaje apropiado de los neumáticos nuevos.

Cuando un vehículo nuevo circula dentro de 200km~300km, el forro de fricción de freno no ha alcanzado el estado de fricción óptimo y debe conducirse a baja velocidad y evitar el frenado de emergencia tanto como sea posible.

Advertencia

- **Los neumáticos nuevos y los forros de fricción que no han sido rodadas no cuentan con las mejores características de adherencia y fricción. Por lo tanto, debe conducir con cuidado en los primeros 500 km, realizar el rodaje correcto de los neumáticos y tener cuidado de no causar accidentes.**
- **El nuevo forro de fricción de freno después de la sustitución también debe rodarse de acuerdo con los requisitos anteriores.**
- **Al conducir, mantenga una distancia adecuada con otros vehículos y tenga cuidado de evitar el frenado de emergencia. En este momento, los neumáticos nuevos y los forros de fricción de freno no están funcionando correctamente. Es fácil de causar accidentes de tráfico al realizar el frenado de emergencia.**

Advertencia

- **El efecto de frenado disminuirá si los frenos están húmedos o helados, o si el vehículo circula por carreteras con sal.**
- **El freno debe aplicarse de acuerdo con las condiciones de la carretera y el tráfico. No pise el pedal del freno innecesariamente, ya que el freno se sobrecalentará debido a la fricción, lo que provocará una distancia de frenado excesiva y un desgaste excesivo de ellos.**
- **No apague el motor y deje que el vehículo se deslice, dado que el servofreno no funciona, la distancia de frenado se extenderá mucho, lo que es muy fácil de provocar accidentes.**

5.7.3 Aspectos esenciales de la conducción

Precauciones para diferentes condiciones de la carretera:

- Al conducir en una carretera con fuertes vientos cruzados y ráfagas, debe reducir la velocidad con anticipación y controlar bien la velocidad y el volante.
- Evite conducir sobre objetos afilados u otros obstáculos de la carretera, de lo contrario, puede causar daños graves, como la explosión de neumáticos.
- Reduzca la velocidad del vehículo y conduzca a baja velocidad al encontrarse en carreteras con baches o carreteras irregulares, de lo contrario, el chasis podría rayarse y el vehículo podría resultar dañado.
- Reduzca la velocidad con anticipación al conducir cuesta abajo para evitar el frenado de emergencia, lo que puede hacer que el sistema de frenos se sobrecaliente o se desgaste demasiado rápido.
- Cuando conduzca en una carretera suave, tenga cuidado al acelerar o frenar. La aceleración rápida o el frenado de emergencia pueden hacer que las ruedas patinen.
- La conducción en carreteras heladas y nevadas debe ser a velocidad baja y constante para evitar una aceleración repentina o un frenado de emergencia; las ruedas pueden equiparse con cadenas para la nieve según sea necesario.

Precauciones para conducir en tramos de agua estancada:

1. Se debe comprobar la profundidad del agua acumulada antes de entrar en el tramo de agua estancada y la altura del agua acumulada no debe superar el borde inferior de la carrocería.
2. Si desea atravesar el agua, apague el aire acondicionado antes de que arranque el vehículo, reduzca la velocidad y luego pise ligeramente el pedal del acelerador sin soltar los pies y pase por el tramo de agua a una velocidad constante y lenta.
3. Nunca estacione el vehículo en el agua, ni retroceda el vehículo y apague el motor en el agua.
4. Debe pisar ligeramente el pedal del freno varias veces después de atravesar con éxito el área estancada para evaporar el agua del disco de freno y restablecer el rendimiento de frenado normal lo antes posible.

i Aviso

El forro de fricción de freno y el disco de freno se empaparán en agua después de limpiar o conducir el vehículo en carreteras de aguas profundas, el efecto de frenado se reducirá en gran medida cuando se aplica el freno; la distancia de frenado será más larga de lo normal y el vehículo puede inclinarse hacia un lado y el freno no podrá detener el vehículo firmemente. En este momento, debe conducir a baja velocidad y pisar el pedal del freno ligeramente para eliminar el agua residual del freno. El efecto de frenado vuelve a la normalidad.

5. Guía de conducción

Conceptos básicos de conducción en invierno

1. Compruebe si el refrigerante es bueno y cuenta con efecto anticongelante:
 - Utilice el mismo refrigerante que el modelo original para llenar el sistema según la temperatura ambiente.
 - El uso de refrigerante distinto al tipo especificado puede dañar el motor.
2. Compruebe el estado de la batería y el cable:
 - El clima frío reducirá la energía de la batería, por lo tanto, se debe mantener la carga suficiente para arrancar en invierno.
3. Evite la congelación de la cerradura de la puerta por hielo y nieve:
 - Rocíe un poco de agente anticongelante o glicerina en el orificio de la cerradura de la puerta para evitar la congelación.
4. Utilice detergente que contenga anticongelante:
 - Estos productos están disponibles en las tiendas autorizadas de GAC Motor.
 - La proporción de mezcla de agua y anticongelante debe determinarse de acuerdo con las instrucciones del fabricante.
5. Evite la acumulación de hielo y nieve debajo del guardabarros:
 - El hielo y la nieve acumulada debajo de los guardabarros puede causar dificultades en la dirección. Al conducir en un invierno muy frío, siempre debe detenerse y comprobar si hay hielo y nieve debajo del guardabarros.
6. Se recomienda llevar algunos elementos de emergencia necesarios según las diferentes condiciones de conducción:
 - Es preferible llevar en el vehículo cadenas antideslizantes, raspadores de ventanillas, bolsa de arena o sal, dispositivos de destello de señales, pala pequeña, cables de conexión, etc.
7. En el invierno frío (especialmente en el norte), evite el arranque frecuente del motor y el apagado rápido después de un tiempo de arranque corto. Se producirá fácilmente agua condensada dentro del motor si el motor está a menudo en un estado de alternancia de frío y calor, y el agua condensada se adhiere al aceite, lo que provocará la emulsificación del aceite. Esto desaparecerá cuando el vehículo esté encendido y calentado; al mismo tiempo, realice el cambio de aceite según el "Manual de garantía y mantenimiento".
8. Para los modelos equipados con puertas correderas eléctricas, si hay hielo y nieve alrededor de la puerta corredera y en el riel deslizante trasero, es posible que no sea posible abrirla eléctricamente. En este momento, se debe quitar el hielo antes de usar la puerta corredera eléctrica.

5.7.4 Uso eficiente del vehículo

- Asegúrese de que el freno de mano se haya liberado por completo y que la luz indicadora del freno de mano se haya apagado antes de conducir.
- Mantenga suficiente presión en los neumáticos. Una presión insuficiente hará que los neumáticos se desgasten demasiado rápido y un consumo excesivo del combustible.
- El posicionamiento de las ruedas debe ser preciso; de lo contrario, los neumáticos se desgastarán demasiado rápido, aumentará la carga del motor y desperdiciará combustible.
- No sobrecargue el vehículo. Los elementos innecesarios deben retirarse del vehículo. Las cargas con sobrepeso aumentan la carga del motor, lo que provocan el consumo excesivo del combustible.
- Acelere lenta y suavemente para evitar una aceleración repentina.
- Trate de evitar carreteras con atascos, tráfico y desperdicio de combustible.
- Conduzca respetando los semáforos o mantenga una distancia segura de otros vehículos para evitar el frenado innecesario o el frenado de emergencia, lo que puede ahorrar combustible y reducir el desgaste del sistema de frenado.

- No apoye el pie sobre el pedal del freno cuando el vehículo se encuentra en marcha, lo que provocará un desgaste prematuro, sobrecalentamiento y desperdicio de combustible.
- Se debe elegir una buena carretera cuando el vehículo se encuentra en marcha, se debe controlar la velocidad del vehículo si se conduce por caminos irregulares para evitar colisiones o rayones.
- Se debe limpiar a tiempo el chasis si éste se encuentra manchado con demasiada suciedad, etc., no solo para reducir el propio peso del vehículo, sino también para evitar la corrosión.
- Se debe realizar el mantenimiento regular para mantenerlo en sus mejores condiciones de funcionamiento, los filtros de aire, bujías, aceite y grasa sucios, etc. reducirán el rendimiento del motor y desperdiciar el combustible.
- Conduzca lentamente durante unos minutos y luego acelere después de que el motor se caliente después de arrancar a baja temperatura.
- No abra la ventanilla cuando conduzca a alta velocidad.
- Use el aire acondicionado, etc. de manera razonable.
- Apague el motor cuando requiere estacionar durante mucho tiempo para evitar el desperdicio de combustible cuando el motor esté a ralentí durante mucho tiempo.

5.7.5 Prevención de incendios

Preste atención a los siguientes elementos durante el uso para evitar incendios de vehículos:

1. Queda prohibido almacenar materiales inflamables y explosivos en el vehículo:
 - En el verano caluroso, la temperatura interna de un vehículo estacionado bajo el sol puede llegar a los 70 ° C. Es muy fácil provocar un incendio. o incluso explosión si hay encendedores, detergentes, perfumes y otros artículos inflamables y explosivos almacenados en el vehículo.
 - Después de que la persona abandona el vehículo, la batería de litio o el banco de energía que pueden provocar un incendio se almacenan en el vehículo, lo que también puede provocar un incendio.
2. Asegúrese de que las colillas estén completamente apagadas después de fumar:
 - Puede provocar un incendio si la colilla del cigarrillo no se apaga completamente.

5. Guía de conducción

3. Se recomienda dirigirse al concesionario autorizado de GAC Motor con regularidad para su inspección:
 - También se debe comprobar periódicamente todo el circuito del vehículo para ver si los conectores, el aislamiento y las posiciones fijas de los aparatos eléctricos y los mazos de cables son normales. Se deben solucionar a tiempo si se encuentran problemas.
4. Queda prohibido modificar el cableado del vehículo e instalar componentes eléctricos:
 - La instalación de otros aparatos eléctricos (como audio de alta potencia, faros de xenón, etc.) provocará una carga de línea excesiva y el mazo de cables se calentará fácilmente, lo que puede provocar incendios.
 - Queda estrictamente prohibido usar fusibles u otros cables metálicos que excedan las especificaciones nominales del aparato eléctrico para reemplazar del fusible original.
5. Precauciones durante la conducción:
 - Asegúrese de prestar atención a si hay o están involucradas sustancias inflamables debajo del vehículo, como heno, ramas secas, hojas, tallos de trigo, etc., durante la conducción y el estacionamiento del vehículo, especialmente en verano, debido a la temperatura del tubo de escape del motor y otros componentes después del funcionamiento del vehículo durante mucho tiempo. Si hay material inflamable debajo, es probable que se encienda y provoque un incendio.
 - No estacione el vehículo en un lugar donde haya una infestación grave de roedores, como un basurero, y no almacene objetos que atraigan a las ratas, como bocadoillos, etc., ya que las ratas muerden el arnés de cableado del vehículo y puede causar un incendio.
6. Mantenga siempre un extintor de incendios portátil en el vehículo y tenga el conocimiento del método de uso:
 - Se debe equipar un extintor de incendios en el vehículo para garantizar la seguridad del vehículo, se debe inspeccionar y reemplazar el extintor regularmente; al mismo tiempo, es necesario estar familiarizado con el uso del extintor de incendios, para que estar preparado, a fin de evitar quedar indefenso en caso de accidente.

6.1 Descripción de mantenimiento

Precauciones de seguridad

Para evitar peligros potenciales, lea este capítulo antes de comenzar a trabajar y asegúrese de tener las herramientas y técnicas necesarias.

- Asegúrese de estacionar el vehículo en un terreno nivelado, apagar el motor y aplicar el frenado de estacionamiento.
- Al limpiar piezas y componentes, utilice agentes desengrasantes o limpiadores de piezas y componentes disponibles comercialmente en lugar de gasolina.
- Mantenga los cigarrillos encendidos, las chispas y las llamas abiertas lejos de las baterías y de todos los componentes relacionados con el sistema de combustible.
- Utilice gafas y ropa protectora cuando realice operaciones relacionadas con baterías o aire comprimido.

Advertencia

El mantenimiento incorrecto del vehículo o la conducción del vehículo antes de que se resuelva el problema pueden causar un accidente de tráfico que resulte en lesiones graves o la muerte.

Precauciones al levantar su vehículo

- Antes de levantar el vehículo, asegúrese de que el bloque de soporte de elevado (el tamaño del bloque de soporte no sea mayor que 120*80 mm) esté ubicado en el espacio del faldón lateral (posición de elevación delantera/trasera) para evitar que el bloque de soporte presione el faldón lateral y paneles exteriores de las puertas, ya que podría dañar los paneles de los faldones laterales o los paneles exteriores de las puertas.

Posibles peligros del vehículo

- Monóxido de carbono: El monóxido de carbono en los gases de escape emitidos por el motor es un gas tóxico, asegúrese de arrancar el motor en un lugar bien ventilado.
- Quemaduras: El motor y el sistema de descarga de aire generan altas temperaturas durante el trabajo, que pueden causar fácilmente quemaduras, por lo que espere a que el motor y el sistema de escape se hayan enfriado antes de tocar las piezas pertinentes.

Atención

En este capítulo se enumeran algunas precauciones de seguridad importantes. No podemos enumerar todos los peligros que puede encontrar durante las operaciones de mantenimiento.

6.2 Mantenimiento interior

Limpeza y mantenimiento de instrumentos y piezas de plástico

- Utilice un paño suave y limpio y agua limpia para limpiar la superficie del instrumento y las piezas de plástico.
- Si no se puede limpiar, utilice los detergentes de plástico especial sin disolventes para limpiarlo.

Atención

Los detergentes de limpieza que contienen disolventes pueden dañar las piezas de plástico.

Advertencia

Está prohibido usar aerosoles de cabina y detergentes de limpieza que contengan disolventes para limpiar la superficie del panel de instrumentos y los componentes del airbag. De lo contrario, podría aflojar la superficie, activar el airbag y causar lesiones graves a los pasajeros.

6. Uso y mantenimiento

Limpeza y mantenimiento de alfombra

- A menudo, use una aspiradora para quitar el polvo de la alfombra.
- Lave con detergente regularmente para mantener limpia la alfombra.

Atención

Siga estrictamente las instrucciones de limpieza del agente para la limpieza.

Advertencia

Está prohibido agregar agua al limpiador de espuma y la alfombra debe mantenerse lo más seca posible.

Limpeza y mantenimiento del cuero*

- Use una aspiradora para quitar el polvo.
- Limpie el cuero con un paño suave limpio y agua clara.
- Seque con otro paño suave y seco y pula.
- Si la limpieza anterior no es suficiente para limpiar las manchas, puede usar un jabón o detergente especial para cuero para limpiar.

Atención

Si usa un quitamanchas para cuero, límpiolo con un paño suave y seco lo antes posible.

Advertencia

No coloque el paño suave empapado en detergente sobre ninguna parte de la decoración interior durante mucho tiempo. Para no hacer que la resina o fibra de la decoración interior se desvanezca o se rompa.

Limpeza y mantenimiento de cinturones de seguridad

- Extraiga el cinturón de seguridad lentamente y manténgalo en el estado extraído.
- Utilice un cepillo suave y agua jabonosa neutra para eliminar la suciedad del cinturón de seguridad.
- Después de que el cinturón de seguridad esté completamente seco, retráigalo.

Atención

- Debe esperar hasta que el cinturón de seguridad esté completamente seco antes de retraerlo. De lo contrario, podría dañar el retractor del cinturón de seguridad.
- Revise periódicamente todos los cinturones de seguridad del vehículo para asegurarse de que estén limpios, para no obstaculizar el funcionamiento normal de ellos.

Advertencia

- Si la correa del cinturón de seguridad, el dispositivo de conexión, el mecanismo de retractor o la hebilla del candado están dañados, debe ir al concesionario autorizado de GAC Motor para reemplazarlos lo antes posible.
- Los cinturones de seguridad deben reemplazarse después de la revisión del vehículo accidentado, independientemente de si están dañados o no.
- Evite que materiales extraños o líquidos entren en la hebilla del cinturón de seguridad, lo que hará que no funcionen normalmente.
- En cualquier caso, está prohibido desmontar y modificar los cinturones de seguridad sin permiso.
- Está prohibido utilizar detergentes de limpieza químicos para limpiar el cinturón de seguridad, a fin de evitar dañar su base y afectar su funcionamiento.

Limpieza y reemplazo del filtro

El vehículo está equipado con filtro de aire, filtro de aire acondicionado, filtro de aceite, filtro de combustible, etc. Los filtros juegan un papel en la filtración de gas o aceite. Si está demasiado sucio u obstruido, afectará el normal funcionamiento del sistema correspondiente, por lo que se recomienda acudir periódicamente al concesionario autorizado de GAC Motor para limpiar o reemplazar el filtro según el "Manual de garantía y mantenimiento".

6.3 Mantenimiento exterior

Lavado de vehículos

El lavado del vehículo con frecuencia ayudará a proteger la apariencia del vehículo.

El lavado de vehículos debe realizarse en un lugar fresco, no bajo la luz solar directa. Si el vehículo se encuentra bajo el sol durante mucho tiempo, espere a que el carrocería se enfríe antes de limpiarlo.

Cuando utilice una lavadora automática de vehículos, asegúrese de seguir las instrucciones del operador para la operación.

Advertencia

El interruptor de arranque debe estar apagado antes de lavar el vehículo.

6. Uso y mantenimiento

Atención

La pintura de la carrocería es lo suficientemente fuerte como para resistir el lavado de la lavadora automática de vehículos, pero se debe prestar atención al efecto en ella. La estructura de la lavadora, el agente de limpieza utilizado, el estado de filtrado del agua clara y el tipo de disolvente de cera que no cumple con los requisitos especificados pueden dañar la pintura.

Lavado de vehículos a mano

- Lave el vehículo con abundante agua para eliminar el polvo flotante.
- Prepare un balde de agua clara y mezclarlo con un agente limpiador especial para el lavado de vehículos.
- Utilice un paño suave, una esponja o un cepillo suave para fregar suavemente el vehículo y lave de arriba a abajo varias veces.
- Las ruedas, los umbrales de las puertas y otras partes deben lavarse al final, y debe reemplazarse la esponja o el paño suave al limpiar.
- Después de fregar, lave bien el vehículo con abundante agua.
- Después de limpiar, seque cuidadosamente la pintura del vehículo con una toalla suave o piel de antílope.

Atención

Cuando la carrocería tiene suciedad como el asfalto, debe limpiarse con un detergente especial y luego lavarse con agua clara para evitar dañar el acabado de la superficie de la carrocería. Mientras seca la carrocería, compruebe que no haya pintura descascarada ni arañazos. Si lo encuentra, vaya al concesionario autorizado de GAC Motor para su reparación.

Cuando utilice un lavador a vapor o un lavador de alta presión para limpiar el vehículo, tenga mucho cuidado. Asegúrese de limpiar de acuerdo con las instrucciones y requisitos del limpiador a vapor o limpiador de alta presión. Preste atención a la presión de trabajo, la temperatura y la distancia de pulverización:

- Cuando utilice un lavador a vapor o un lavador de alta presión para limpiar el vehículo, mantenga una distancia de rociado suficiente del vehículo y la temperatura no debe exceder los 60°C.
- Si el vehículo está equipado con un techo solar eléctrico, mantenga la distancia de rociado por encima de 80 cm al limpiar. Si el lavador de alta presión está cerca del vehículo, o cuando la presión o temperatura es demasiado alta, el vehículo puede resultar dañado.

- Nunca use un limpiador de alta presión para limpiar el sensor de radar o la cámara de aparcamiento durante mucho tiempo; cuando limpie el sensor de radar o la cámara de aparcamiento, mantenga la distancia de pulverización por encima de 30 cm.

Advertencia

- Cuando lave el vehículo a mano, preste atención a la seguridad personal y tenga cuidado con las partes angulares en la parte inferior del vehículo para evitar rayones.
- Al limpiar, preste especial atención a la parte inferior del vehículo y el interior de la cubierta de las ruedas, y no se lastime las manos ni los brazos con componentes afilados.
- Nunca arroje agua directamente en el compartimento delantero cuando lave el vehículo. De lo contrario, afectará la vida útil de varias piezas dentro.

Depilación

La depilación regular puede proteger la pintura de la carrocería y mantenerla limpia. Para proteger eficazmente la pintura de la carrocería, se recomienda usar cera dura de alta calidad una vez al año para proteger la pintura del ambiente externo y para resistir rayones mecánicos leves.

Asegúrese de secar el exterior del vehículo antes de encerar. Al encerar, use cera protectora de pintura de alta calidad. La cera de alta calidad generalmente tiene los siguientes dos tipos de productos:

- Cera para carrocería: Se utiliza para proteger la pintura de daños al medio externo como la exposición al sol y la contaminación del aire. Generalmente se utiliza en vehículos nuevos.
- Cera de pulido: Puede devolver el brillo a la pintura que ha sido oxidada o sin brillo. Se utiliza principalmente para restaurar el brillo de la pintura.

Limpieza y mantenimiento de piezas plásticas externas

Por lo general, se limpia con agua clara, un paño suave y un cepillo suave. Si no puede limpiarlo, puede utilizar el detergente de limpieza especial para piezas de plástico sin disolvente aprobado por nuestra empresa.

Atención

No use materiales de limpieza que contengan disolventes al limpiar piezas de plástico. De lo contrario, es fácil dañarlas.

Limpieza de ventanillas y espejos retrovisores de vehículos

Limpie el vidrio de las ventanillas y los espejos retrovisores con un limpiacristales a base de alcohol y luego seque la superficie del vidrio con un paño suave sin pelusa o piel de antilope.

Después de curar la superficie de la carrocería, la cera que queda en el vidrio debe eliminarse con un limpiador especial y un paño de limpieza. Evitar rayar la escobilla del limpiaparabrisas.

Use un cepillo pequeño para quitar la nieve de las ventanillas y espejos retrovisores del vehículo.

Puede usar un spray de deshielo para quitar el hielo acumulado. Puede usar una pala de deshielo, pero debe tener especial cuidado para evitar dañar los componentes, y también debe raspar el hielo en la misma dirección durante el uso.

Atención

- No raspe hacia adelante y hacia atrás al retirar la acumulación de hielo.
- Está prohibido utilizar agua tibia o agua caliente para quitar el hielo y la nieve de las ventanillas y espejos retrovisores. De lo contrario, el vidrio podría reventar.
- Si hay residuos de goma, grasa y gel de sílice en el vidrio, debe eliminarse con un limpiador especial para ventanillas de vehículo o un limpiador de silicona.

Limpieza y mantenimiento de la cubierta del limpiaparabrisas

Trate de evitar que el vehículo se estacione debajo del árbol con frecuencia/durante mucho tiempo. Si encuentra hojas u otros desechos que caen sobre la superficie de la cubierta del limpiaparabrisas, límpielo a tiempo.

6. Uso y mantenimiento

Limpeza de la escobilla del limpiaparabrisas

- Ingrese al modo de mantenimiento del limpiaparabrisas, eleve el brazo del limpiaparabrisas y limpie con cuidado el polvo y la suciedad de la escobilla con un paño suave.
- Después de limpiar, vuelva a colocar suavemente el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas.

Atención

- Tenga cuidado al bajar el brazo del limpiaparabrisas para evitar que se caiga y golpee el parabrisas.
- La superficie de la escobilla del limpiaparabrisas está recubierta con una capa de grafito, que puede suavizar el nivel de raspado sin generar ruido. Los detergentes de limpieza que contienen disolventes, las esponjas duras y los objetos afilados dañarán la capa de grafito. El daño de la capa de grafito aumentará el ruido de rayado del limpiaparabrisas, por lo que debe repararlo a tiempo.
- En invierno o en condiciones frías, asegúrese de comprobar si la escobilla del limpiaparabrisas está congelada con el parabrisas antes de usar el limpiaparabrisas. Si es así, realice el deshielo primero. De lo contrario, la escobilla y el motor del limpiaparabrisas serán dañados.

Mantenimiento de la banda de sellado

Proteja siempre adecuadamente las bandas de sellado de goma en puertas, ventanillas, etc., para mantener su flexibilidad y prolongar su vida útil. También puede mejorar el rendimiento de sellado, facilitar la apertura de las puertas y reducir el impacto de cerrarlas. No es fácil congelarse en invierno.

En el mantenimiento de las bandas de sellado, use un paño suave para eliminar el polvo y la suciedad en la superficie. Use un agente protector especial para recubrir las bandas de sellado de goma con regularidad.

Limpeza y mantenimiento de ruedas

La limpieza regular de las ruedas puede eliminar la sal antideslizante y los restos de desgaste del forro de fricción de los frenos en las ruedas se eliminan regularmente, lo que puede mantener el acabado de la superficie de las ruedas y prolongar la vida útil. Se recomienda hacer los siguientes con regularidad:

- Utilice detergente sin ácido para eliminar la sal antideslizante y los restos de desgaste del revestimiento de fricción de los frenos en las ruedas cada dos semanas.
- Ponga cera dura de alta calidad en ruedas de aleación cada tres meses.

Atención

- Está prohibido tratar la superficie de las ruedas con abrillantadores para vehículos u otros abrasivos.
- Las ruedas con la capa de protección de la superficie dañada deben repararse a tiempo.
- El uso de un limpiador de alta presión puede causar daños permanentes visibles o invisibles a las ruedas, lo que puede causar graves bajas.
- Está prohibido usar la boquilla de racimo para rociar los neumáticos, de lo contrario dañará los neumáticos y provocará accidentes de tráfico.

6.4 Inspección y agregado de fluidos

6.4.1 Combustible

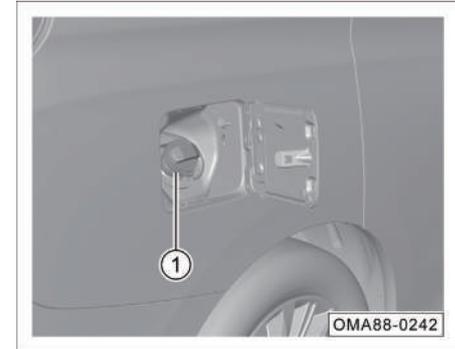
A medida que la cantidad de combustible disminuye mientras el vehículo está en marcha, la escala del indicador de combustible disminuirá gradualmente. => Ver la página 42

Cuando el stock de combustible es demasiado bajo, la luz indicadora  parpadea en amarillo y el panel de instrumentos dará un mensaje de alarma. En este momento, agregue combustible lo antes posible.

Relleno del combustible

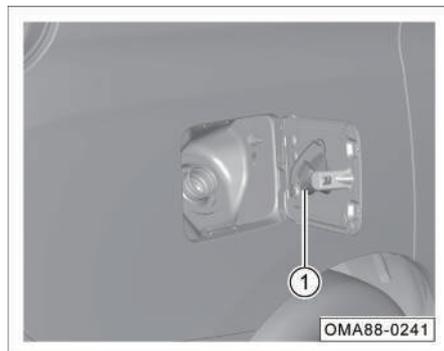


- Tire de la manija de apertura de la tapa del depósito de combustible debajo del panel de instrumentos del lado del conductor en la dirección de la -flecha- y la tapa del depósito de combustible se levantará hacia afuera.



- Abra completamente la tapa del depósito de combustible, desenrosque lentamente la tapa de llenado de combustible ① en el sentido contrario a las agujas del reloj y mantenga la tapa de llenado de combustible en su lugar por un momento para liberar la presión del vapor de combustible dentro del depósito de combustible, y luego retire la tapa de llenado de combustible ①.

6. Uso y mantenimiento



- Cuelgue la correa de la tapa de llenado de combustible ① en el gancho en el interior de la tapa del depósito de combustible y comience a agregar combustible.
- Después de llenar el combustible, apriete la tapa de llenado de combustible ① en el sentido de las agujas del reloj hasta que escuche el sonido "clic", lo que indica que está apretada completamente.

ⓘ Aviso

Grado de combustible: gasolina sin plomo No. 95 y superior.

ⓘ Aviso

Este modelo cumple con los estándares de emisiones de China VI. El sistema de suministro de combustible de China VI está diseñado con un sistema de recuperación de vapor cerrado. Al llenar el combustible, el interruptor de la pistola de combustible puede activarse porque la temperatura ambiente es alta o el flujo de combustible es demasiado rápido. La situación de "salto" cuando el tanque no esté lleno es un fenómeno normal, y la velocidad debe reducirse en este momento.

ⓘ Atención

- El uso de un número marcado de combustible demasiado bajo o combustible no conforme puede dañar el motor o no cumplir los requisitos de rendimiento.
- Cuando la pantalla de combustible sea inferior a 1/4, reposte a tiempo para evitar que el vehículo se averíe debido a un suministro insuficiente de combustible en las secciones cuesta arriba y cuesta abajo.

ⓘ Atención

Al repostar, debe insertar la pistola de combustible en la parte más profunda de la tubería de combustible. Cuando la pistola de combustible salta por primera vez, se recomienda no continuar repostando para evitar el desbordamiento de combustible debido a un reabastecimiento excesivo.

⚠ Advertencia

- **Al repostar, apague siempre el motor y tenga cuidado de que no haya llamas o fuegos abiertos alrededor.**
- **No permita que el combustible entre en contacto con la piel o la ropa.**
- **Por favor, llene el vehículo con combustible de acuerdo con el número marcado de combustible del vehículo. Si llena inadvertidamente el vehículo con combustible que no coincide con las regulaciones, no arranque el motor y póngase en contacto con un distribuidor autorizado de GAC Motor inmediatamente para el tratamiento.**

6.4.2 Aceite del motor

Función de aceite del motor

El aceite del motor tiene las funciones de lubricación, sellado, enfriamiento, anticorrosión y limpieza.

Especificaciones del aceite del motor

Cuando el vehículo sale de fábrica, el motor se ha llenado con aceite de alta calidad. Excepto en climas extremadamente fríos, el aceite se puede usar en clima durante todo el año.

Al comprar aceite del motor, compruebe si las especificaciones del paquete de aceite son adecuadas para el motor de este vehículo.

Aviso

Clase del aceite:

- API SN/ILSAC GF-5.

Viscosidad del aceite:

- SN 5W-30.

Advertencia

Asegúrese de utilizar aceite de motor aprobado por nuestra empresa. Los daños en el motor causados por el uso de otras especificaciones de aceite no están cubiertos por la garantía de calidad.

Aviso

- Asegúrese de ir al concesionario autorizado de GAC Motor para reemplazar el aceite de motor en el ciclo especificado en el “Manual de garantía y mantenimiento”.
- Si el vehículo se usa en condiciones severas, o con combustibles con alto contenido de azufre, o si está inactivo durante mucho tiempo (como un taxi), o si conduce en un área con mucho polvo, o si a menudo lleva un remolque, o si usa el vehículo en un zona fría, debe acortar el ciclo de mantenimiento, aumentar el número de mantenimiento.

Luz de advertencia de baja presión de aceite

Al conducir, si la luz de alarma  está encendida, debe detenerse en un lugar seguro y apagar el motor. Después de que el motor se enfríe, verifique el nivel de aceite.

Si el nivel de aceite es normal y la luz de advertencia sigue encendida después de arrancar el motor, no continúe arrancándolo y comuníquese con un concesionario autorizado de GAC Motor para realizar el mantenimiento.

Advertencia

- **Ignorar las luces de advertencia y las instrucciones de advertencia relacionadas puede dañar el motor.**
- **La luz de advertencia de baja presión de aceite no puede indicar el nivel de aceite, y éste debe comprobarse periódicamente.**

6. Uso y mantenimiento

Inspección del nivel de aceite

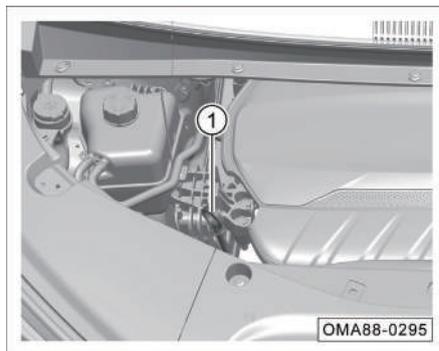
El nivel de aceite del motor debe comprobarse periódicamente. El vehículo debe estar estacionado en un suelo nivelado y el freno de mano debe estar aplicado. Apague el motor, una vez que se haya enfriado, abra el capó y compruebe el nivel de aceite.

Advertencia

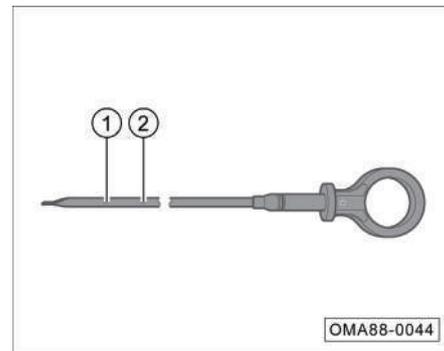
- Tenga mucho cuidado al trabajar en el compartimento delantero.
- El compartimento delantero es un área de alto riesgo. Antes de abrir el capó, asegúrese de leer y seguir las instrucciones de advertencia correspondientes.

Aviso

El motor debe estar frío cuando se compruebe el nivel de aceite.

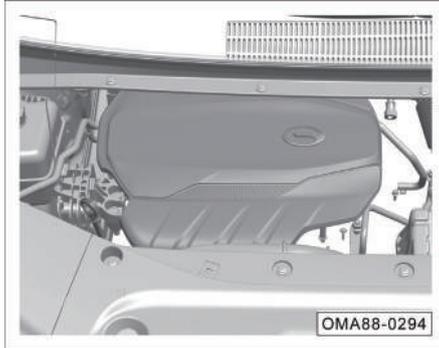


- Extraiga la varilla del nivel de aceite ①.



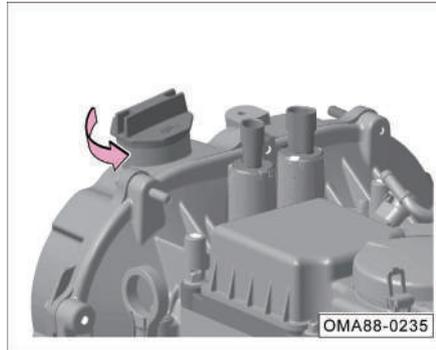
- Limpie las manchas de aceite en la varilla con un paño limpio y luego insértela por completo.
- Extraiga la varilla medidora del nivel de aceite nuevamente y lea el nivel de aceite medido: debe estar entre la marca de límite inferior de aceite ① y la marca de límite superior de aceite ②.
- Si hay muy poco aceite, agregue a tiempo. Muy poco aceite puede dañar el motor debido a una mala lubricación.

Agregar aceite



Después de comprobar el nivel de aceite, si necesita agregar aceite, siga los pasos a continuación:

- Levante y retire la placa protectora superior del motor.



- Desatornille la tapa de llenado de aceite en sentido antihorario.
- Llene el aceite en pequeñas cantidades varias veces y compruebe el nivel de aceite después de cada llenado.
- Cuando el nivel de aceite esté cerca de la marca de límite superior ② y el aceite sea suficiente, deje de agregar, instale la tapa de llenado de aceite y apriételo en sentido horario.

⚠ Advertencia

- Tenga cuidado al llenar el aceite de motor. No derrame aceite de motor. Si la piel está manchada con aceite, debe lavarse por completo.
- Si hay demasiado aceite después del llenado, no arranque el motor, comuníquese con un concesionario autorizado de GAC Motor lo antes posible para manipularlo, de lo contrario, el convertidor catalítico de tres vías puede dañarse.
- Una vez completado el llenado, se debe apretar la tapa de llenado de aceite para evitar que el aceite salpique al arrancar el motor, lo que podría provocar un incendio.
- El aceite del motor es una sustancia tóxica, debe almacenarse en el recipiente original, tenga cuidado con el contacto de los niños, para evitar intoxicaciones por ingestión.
- No se deben agregar otros lubricantes al aceite del motor, de lo contrario, el motor puede resultar dañado. Las fallas causadas por la adición de lubricantes no están cubiertas por la garantía.

6. Uso y mantenimiento

6.4.3 Refrigerante

Función del refrigerante

El refrigerante tiene las funciones de enfriamiento, anticongelante y anticorrosión.

Especificaciones del refrigerante

Cuando el vehículo sale de la fábrica, el sistema de enfriamiento se ha llenado con refrigerante. Además del clima extremadamente frío, el refrigerante se puede usar en clima durante todo el año.

Aviso

Especificaciones del refrigerante: refrigerante DF-6, -35 °C.

Aviso

- Asegúrese de ir al concesionario autorizado de GAC Motor para reemplazar el refrigerante en el ciclo especificado en el "Manual de garantía y mantenimiento".
- Si el refrigerante se decolora, acorte el período de mantenimiento y vaya a un concesionario autorizado por GAC Motor para reemplazarlo.

Luz indicadora de temperatura demasiado alta del refrigerante del motor

Si la temperatura del refrigerante es demasiado alta, la luz indicadora  en el panel de instrumentos se iluminará en rojo y un mensaje de alarma avisará al conductor; en este momento, debe detener el motor en un lugar seguro y apagar el motor. Después de que el motor se enfríe, compruebe el nivel de refrigerante.

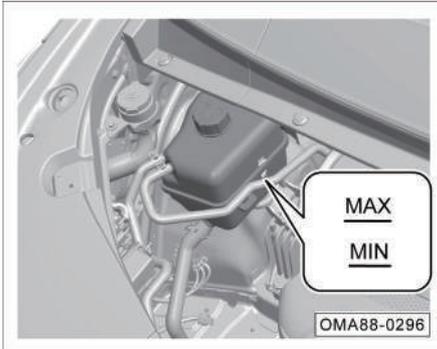
Si el nivel de refrigerante es normal y la luz indicadora sigue encendida después de arrancar el motor, no continúe arrancándolo y comuníquese con un concesionario autorizado de GAC Motor para realizar el mantenimiento.

Inspección de nivel de refrigerante

El nivel de refrigerante debe comprobarse periódicamente. El vehículo debe estar estacionado en un suelo nivelado y el freno de mano debe estar aplicado. Apague el motor, una vez que se haya enfriado, abra el capó y compruebe el nivel de refrigerante.

Advertencia

- **El compartimento delantero es un área de alto riesgo. Antes de abrir el capó, asegúrese de leer y seguir las instrucciones de advertencia correspondientes.**
- **Si ve vapor o refrigerante desbordando el compartimento delantero, no abra el capó para evitar quemaduras; espere hasta que no haya desbordamiento de vapor o refrigerante y el motor se haya enfriado antes de abrirlo.**



Compruebe que el nivel de refrigerante en el tanque de expansión de refrigerante esté entre la marca de límite superior "MAX" y la marca de límite inferior "MIN".

Aviso

Cuando el motor no se enfría, el nivel de refrigerante será alto y habrá errores al verificar el nivel de refrigerante.

Atención

Cuando el nivel de refrigerante está por debajo de la marca de límite inferior "MIN", se debe agregar refrigerante. Muy poco refrigerante afectará el efecto de enfriamiento y dañará el motor.

Agregue refrigerante



Después de comprobar el nivel de refrigerante, si necesita agregar refrigerante, siga los pasos a continuación:

- Envuelva la tapa del tanque de expansión con un paño grueso y desenrosque en sentido antihorario.
- Llene el refrigerante entre la marca de límite superior "MAX" y la marca de límite inferior "MIN".
- Apriete la tapa del tanque de expansión en sentido horario hasta el punto de bloqueo.

6. Uso y mantenimiento

👁 Atención

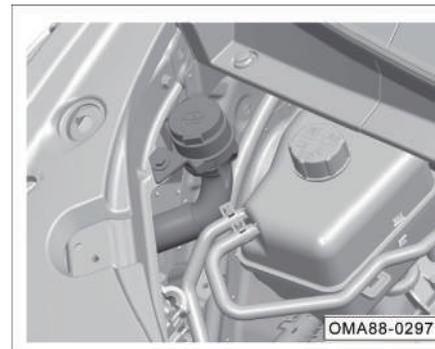
- Cuando el motor no está enfriado, el sistema de enfriamiento está a alta presión. No abra la tapa del tanque de expansión del refrigerante, de lo contrario, puede ser escaldado por una fuga de refrigerante.
- Sólo se puede agregar refrigerante después de que el motor se haya enfriado, y el nivel de refrigerante agregado no debe exceder la marca "MAX", de lo contrario, el refrigerante puede desbordarse cuando el motor arranca y el sistema de enfriamiento está a alta presión.
- Añada únicamente refrigerante nuevo.

⚠ Advertencia

- **El refrigerante original no debe mezclarse con refrigerante que no haya sido aprobado por nuestra empresa.**
- **En caso de emergencia, si usa otro refrigerante o agrega agua pura, debe ir al concesionario autorizado de GAC Motor para limpiar el sistema de enfriamiento y reemplazarlo con refrigerante nuevo.**
- **Si descubre que el refrigerante se consume demasiado o demasiado rápido, puede haber un peligro de fugas en el sistema de enfriamiento, y debe acudir al concesionario autorizado de GAC Motor para su mantenimiento.**
- **El refrigerante debe almacenarse en el recipiente original, tenga cuidado con el contacto de los niños, para evitar intoxicaciones por ingestión.**

6.4.4 Detergente de parabrisas y escobillas de los limpiaparabrisas

Llenar el detergente de parabrisas



Si se encuentra que el nivel del detergente es demasiado bajo, debe agregarse al tanque de almacenamiento de líquido a tiempo.

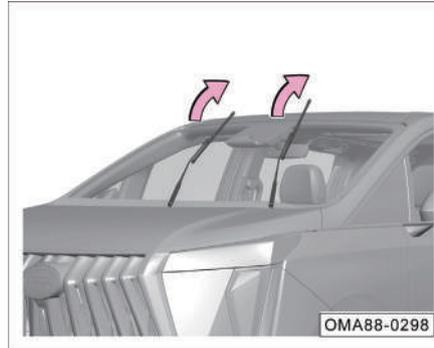
👁 Atención

No mezcle el detergente de parabrisas con otros líquidos de lavado, de lo contrario, los componentes del detergente pueden descomponerse y bloquear la boquilla del lavador del limpiaparabrisas.

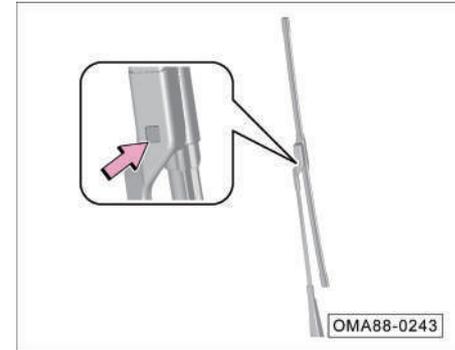
⚠ Advertencia

- Tenga mucho cuidado al trabajar en el compartimento delantero. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones de advertencia relevantes antes de comenzar a trabajar.
- No utilice refrigerante ni ningún otro aditivo como detergente de parabrisas por error, de lo contrario, quedarán manchas de aceite en el parabrisas al limpiar, que afectarán la visión y provocarán accidentes muy fácilmente.
- Está prohibido usar el detergente de parabrisas con un contenido de etanol superior al 10%. En un ambiente de alta temperatura, este tipo de detergente de parabrisas corroerá las luces y hará que se las rompan. Se recomienda usar el detergente con metanol.

Reemplazo de escobillas de los parabrisas delantero



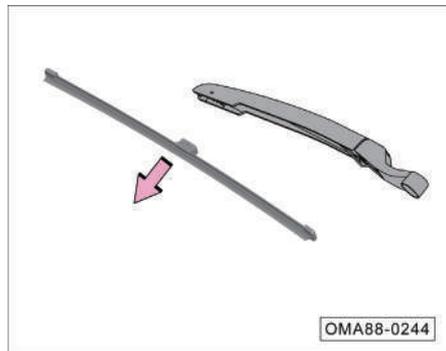
- Coloque el interruptor de arranque en la posición "ON" y luego en la posición "OFF".
- Mueva el interruptor de combinación de limpiaparabrisas a la posición MIST dentro de 10 segundos, y el brazo del limpiaparabrisas se detendrá después de girar medio círculo, entrando en el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas.



- Levante el brazo del limpiaparabrisas y presione el botón de bloqueo -flecha- en el brazo del limpiaparabrisas para quitar la escobilla.
- Vuelva a colocar la nueva escobilla en el brazo del limpiaparabrisas en orden inverso y cuando escuche el sonido "clic", la instalación estará completa.
- Vuelva a colocar con cuidado el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas.
- Cambie el interruptor de arranque a la posición "ON" y el brazo del limpiaparabrisas volverá automáticamente a su posición.

6. Uso y mantenimiento

Reemplazo de escobillas del parabrisas trasero



- Dentro de los 10 segundos posteriores a que el interruptor de arranque se coloque en la posición "OFF", gire la perilla del limpiaparabrisas trasero a ON para encender el limpiaparabrisas trasero y regresar rápidamente a la posición. El limpiaparabrisas trasero se mueve a la posición de movimiento máximo y luego se detiene.
- Levante el brazo del limpiaparabrisas y presione la escobilla en la dirección de la flecha para retirar la escobilla.
- Vuelva a colocar la nueva escobilla en el brazo del limpiaparabrisas en orden inverso y cuando escuche el sonido "clic", la instalación estará completa.
- Vuelva a colocar con cuidado el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas.

- Cambie el interruptor de arranque a la posición "ON" y el brazo del limpiaparabrisas volverá automáticamente a su posición.

Si necesita reemplazar la escobilla, se recomienda ir al concesionario autorizado de GAC Motor para reemplazarla.

Atención

- Al levantar el brazo del limpiaparabrisas, sujételo con las manos, no sujete la escobilla blanda.
- Deben utilizarse escobillas de los limpiaparabrisas nuevas con las mismas longitudes y especificaciones.
- Tenga cuidado al bajar el brazo del limpiaparabrisas para evitar que se caiga y golpee el parabrisas.
- El estado de las escobillas de los limpiaparabrisas debe comprobarse periódicamente y las escobillas deben reemplazarse de acuerdo con lo indicado. Las escobillas dañadas deben reemplazarse a tiempo.
- Las escobillas de los limpiaparabrisas con desgaste excesivo o suciedad son fáciles de rayar el parabrisas y afectarán el campo visual cuando estén en uso, lo que reduce la seguridad de conducción.

6.4.5 Líquido de freno

Función de líquido de freno

El líquido de freno se utiliza para transmitir potencia en el sistema de frenado hidráulico del vehículo.

El líquido de freno es absorbente de agua y absorbe continuamente la humedad del aire circundante durante su uso. Si el líquido de freno permanece en el sistema durante demasiado tiempo y la cantidad de agua absorbida es demasiado alta, se producirá una resistencia del aire en la tubería del sistema durante el frenado, lo que reducirá el efecto de frenado y afectará la seguridad de conducción, incluso puede hacer que el sistema de frenado falle completamente y cause un accidente. Asegúrese de ir al concesionario autorizado de GAC Motor para comprobar el nivel del líquido de freno o reemplazar el refrigerante en el ciclo especificado en el "Manual de garantía y mantenimiento".

i Aviso

Especificaciones del líquido de freno: DOT4.

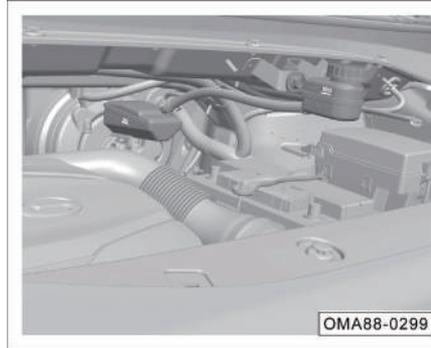
⚠ Advertencia

- El uso de líquido de freno usado o el que no sea adecuado para este vehículo reducirá en gran medida el efecto de frenado e incluso hará que falle el sistema de frenado. La empresa no asume ninguna responsabilidad (incluida la garantía de calidad) por las fallas del vehículo y los daños causados por ellos.
- Se debe utilizar líquido de freno que cumpla con las normas y se debe utilizar líquido de freno nuevo.

Luz indicadora del sistema de frenado

Si la luz indicadora (ⓘ) se enciende en rojo mientras el vehículo está conduciendo, el nivel de líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos puede ser demasiado bajo. En este momento, debe detenerse en un lugar seguro inmediatamente y verificar si el nivel de líquido de frenos es normal.

Inspección de nivel del líquido de freno



Después de que el motor se haya enfriado, compruebe que el nivel del líquido de frenos esté entre la marca de límite superior "MAX" y la marca de límite inferior "MIN".

Durante el uso del vehículo, el nivel del líquido de freno se reduce ligeramente debido al desgaste y al ajuste automático de los forros.

Si el nivel de líquido de freno desciende significativamente o por debajo de "MIN" en un período corto, indica que el sistema de frenado puede tener una fuga.

ⓘ Aviso

- Después de comprobar el nivel de líquido de freno, si el nivel de líquido es inferior a la marca inferior "MIN", debe agregar líquido de freno.
- Si después de agregar el líquido de freno, la luz de alarma del sistema de frenado no se apaga o se enciende nuevamente durante la conducción, puede haber una fuga en el sistema de frenado, lo que puede hacer que el nivel del líquido de freno baje demasiado rápidamente o que el sistema de frenado funcione mal. En este caso, no continúe conduciendo y comuníquese con un concesionario autorizado de GAC Motor para realizar el mantenimiento.

Llene el líquido de freno

Para garantizar el funcionamiento normal del sistema de frenado, se debe agregar líquido de freno que cumpla con las especificaciones:

- Desenrosque la tapa del tanque de almacenamiento de líquido de freno en sentido antihorario.
- Agregue nuevo líquido de freno para que el nivel de líquido llegue a la marca superior "MAX" y deje de agregar.
- Desenrosque la tapa del tanque de almacenamiento de líquido de freno en sentido horario.

6. Uso y mantenimiento

Atención

- El líquido de freno tiene un efecto corrosivo sobre la superficie de pintura de la carrocería, por lo que el líquido de freno salpicado sobre la superficie de pintura debe limpiarse a tiempo.
- El uso de líquido de freno usado o el que no sea adecuado para este vehículo reducirá en gran medida el efecto de frenado debido a la incompatibilidad e incluso hará que falle el sistema de frenado.

Advertencia

- **El líquido de freno es una sustancia tóxica y debe empacarse en el envase original sellado y colocarse en un lugar seguro. Cuidado con el contacto con los niños, para evitar intoxicaciones por ingestión.**
- **El líquido de freno debe almacenarse de acuerdo con las normas de protección ambiental.**

6.4.6 Batería

Símbolos y descripción de advertencia de operación de la batería

	¡Deben usarse gafas protectoras durante la operación!
	¡El electrolito de la batería es una sustancia altamente corrosiva, por lo que debe usar guantes y gafas protectoras durante la operación!
	¡Están prohibidas las llamas abiertas, las chispas, las lámparas sin pantalla y fumar en el lugar de trabajo!
	¡Se produce una mezcla de gas extremadamente explosiva cuando se carga la batería!
	¡Los niños deben mantenerse alejados de los electrolitos y las baterías del vehículo!

Si no está familiarizado con los procedimientos operativos o no tiene herramientas especiales, no debe realizar ningún trabajo en el sistema eléctrico del vehículo. Los trabajos relevantes deben realizarse en el concesionario autorizado de GAC Motor.

Luz de advertencia del sistema de carga

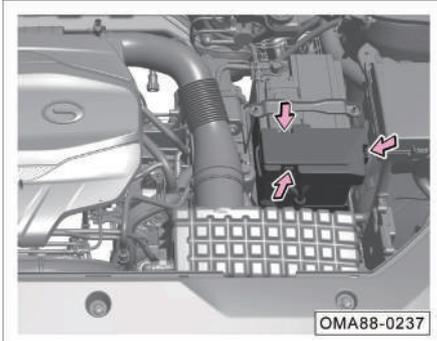
Esta luz de advertencia se utiliza para indicar una falla del generador.

Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición "ON" y el motor no está arrancado, la luz de advertencia  se enciende; una vez que el motor está arrancado, la luz de advertencia se apaga.

Cuando el vehículo está en marcha, si la luz de advertencia está encendida, indica que el generador ya no está cargando la batería, debe ir al concesionario autorizado de GAC Motor para su mantenimiento lo antes posible.

Inspección de la batería

La batería debe comprobarse de acuerdo con el período especificado en el “Manual de garantía y mantenimiento”.



- Abra la tapa delantera del motor, presione la hebilla de fijación en la dirección de la -flecha- y retire la tapa del positivo de la batería.
- Inspeccione la conexión entre el conector de la batería y el cable, si hay corrosión o flojedad; compruebe el aspecto de la batería, si tiene grietas, hinchazón, etc. Si ocurre el fenómeno anterior, vaya al concesionario autorizado de GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.
- Si el vehículo está estacionado durante un largo tiempo, compruebe el estado de la batería con frecuencia.

¡ Aviso

- Si la carga de la batería no queda mucho o la batería está dañada, lo que causa dificultades para arrancar el vehículo, comuníquese con un concesionario autorizado de GAC Motor para cargar o reemplazar la batería a tiempo.
- Si necesita reemplazar la batería, diríjase al concesionario autorizado de GAC Motor para reemplazarla; si usa la batería de modelo incorrecto, el vehículo puede quedar inutilizable debido a incompatibilidad o causar fallas en el sistema eléctrico.

Instrucciones de uso de la batería

Después de apagar el motor, la batería se descargará rápidamente al usar el equipo eléctrico en el vehículo:

1. No utilice el equipo eléctrico del vehículo durante mucho tiempo después de apagar el motor.
2. Al salir del vehículo, asegúrese de que la puerta esté cerrada y todo el equipo eléctrico (como luces, etc.) esté apagado.

👁 Atención

- Cuando el motor no se puede arrancar debido a la falta de energía de la batería, se puede intentar un arranque de emergencia. Si el motor aún no se puede arrancar, por favor contacte al concesionario autorizado de GAC Motor para el mantenimiento.
- Para evitar daños en el sistema eléctrico del vehículo, no conecte equipos de generación de energía como el panel solar ni el cargador de batería del vehículo a la toma de corriente de 12V.
- La batería contiene sustancias tóxicas como ácido sulfúrico y plomo, por lo que debe eliminarse adecuadamente y no debe tratarse como basura doméstica normal.

6. Uso y mantenimiento

6.5 Filtro del aire acondicionado

Inspección y limpieza de filtro del aire acondicionado

Compruebe o limpie regularmente el filtro del aire acondicionado de acuerdo con las disposiciones del "Manual de garantía y mantenimiento". Si el vehículo se conduce en un entorno hostil y el filtro de cabina está demasiado sucio, se recomienda acortar el ciclo de reemplazo del filtro de cabina.

El filtro del aire acondicionado está ubicado dentro de la guantera en el lado del pasajero delantero. Al quitar el filtro del aire acondicionado, las piezas que deben quitarse son más complicadas. Para evitar daños innecesarios a los componentes, se recomienda acudir al concesionario autorizado de GAC Motor para revisar, limpiar o reemplazar el filtro del aire acondicionado.

6.6 Reemplazar bombillas

Instrucciones para reemplazar bombillas

Todas las luces del vehículo son luces LED, y las bombillas no se pueden desmontar ni reemplazar individualmente. Si las bombillas están dañadas o fallan, diríjase al concesionario autorizado de GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.

Advertencia

Se prohíben las modificaciones a los dispositivos de iluminación y señalización exteriores.

6.7 Ruedas

Advertencia

- **La adherencia a la carretera de las ruedas nuevas dentro de los primeros 500 km no puede alcanzar el mejor estado, por lo que el vehículo debe conducirse a una velocidad moderada para evitar accidentes.**
- **La falta de adherencia a la carretera de las ruedas sin rodar o las ruedas excesivamente gastadas afecta directamente al efecto de frenado.**
- **Si se encuentra una vibración anormal o una desviación del vehículo mientras conduce, deténgase inmediatamente y compruebe si las ruedas están dañadas.**
- **Si encuentra un desgaste desigual y excesivo de las ruedas, debe ir al concesionario autorizado de GAC Motor para una inspección lo antes posible.**

Advertencia

- Los accidentes de tráfico graves pueden ocurrir fácilmente si las ruedas estallan o tienen fugas durante la marcha del vehículo.
- No use neumáticos y ruedas dañados, ni use neumáticos que se hayan desgastado hasta la marca de desgaste de la banda de rodadura. De lo contrario, es muy fácil causar accidentes, ya que los neumáticos pueden estallar durante la conducción, causando accidentes de tráfico y lesiones. Estos neumáticos y ruedas deben reemplazarse a tiempo.
- La presión de los neumáticos debe cumplir con las normativas; de lo contrario, podría producirse un accidente. Si la presión de los neumáticos es insuficiente, la conducción continua a alta velocidad del vehículo hará que los neumáticos se doblen y se sobrecalienten fácilmente, como resultado, pueden pelarse o estallar.
- No exponga los neumáticos a productos químicos, aceite del motor, grasa, combustible y líquido de freno.

Advertencia

- No utilice ruedas y neumáticos viejos de origen desconocido bajo ninguna circunstancia. Aunque dichas ruedas y neumáticos no tienen daños visibles, pueden estar dañados, lo que puede hacer que el vehículo pierda el control mientras conduce y provocar un accidente de tráfico.
- Se recomienda no utilizar neumáticos reciclados. A medida que transcurre la vida útil de dichos neumáticos recauchutados, la carcasa puede cambiar y la durabilidad también puede verse limitada y la seguridad de conducción puede verse afectada.

Medidas preventivas por falla de rueda

- Al pasar por encima de un bordillo u obstáculo similar, el vehículo debe circular lo más lentamente posible en dirección perpendicular
- Tenga cuidado de no poner los neumáticos en contacto con grasa, aceite y combustible.
- Inspeccione periódicamente el estado de daño de los neumáticos (por ejemplo: daños como grietas, desgaste, caída, deformación o abultamiento, etc.).
- Elimine regularmente los residuos incrustados en las ranuras de la banda de rodadura de los neumáticos.

Instrucciones para el almacenamiento de neumáticos

- Antes de quitar el neumático, marque para indicar su dirección de giro. Al montarlo, recupérela de acuerdo con la marca para mantener la dirección de giro y el estado equilibrado dinámico de la rueda sin cambios.
- Las ruedas o neumáticos desmontados deben almacenarse en un lugar fresco y seco, y preferiblemente en un lugar oscuro.
- Los neumáticos montados en la llanta no deben almacenarse en posición vertical.

6. Uso y mantenimiento

Neumáticos y ruedas nuevos

- Los neumáticos y ruedas nuevos deben seleccionarse cuidadosamente para garantizar que el tamaño, el rango de carga, la velocidad nominal y el tipo de estructura de los neumáticos nuevos sean los mismos que los originales.
- No solo reemplace un neumático solo, sino al menos dos neumáticos en el mismo eje al mismo tiempo.
- No mezcle neumáticos de diferentes tamaños o tipos, ni mezcle neumáticos de verano, cuatro estaciones e invierno.
- Después de cada montaje de la rueda, compruebe si el par de apriete de los pernos de la rueda ($125 \pm 10 \text{ N}\cdot\text{m}$) cumple con los requisitos.

Neumáticos de verano

El verano es lluvioso y la profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos afecta directamente la seguridad de conducción del vehículo en tiempo lluvioso. Los neumáticos de verano tienen un alto riesgo de esquí acuático cuando la profundidad de la banda de rodadura es inferior a 3 mm.

Neumáticos de invierno

Los neumáticos de invierno todavía tienen un buen agarre cuando la carretera está cubierta de hielo y nieve. El diseño especial de goma de la banda de rodadura permite que los neumáticos se vean menos afectados por el entorno de baja temperatura y tiene una excelente capacidad de frenado para garantizar la seguridad en la conducción del vehículo.

- Los neumáticos de invierno se utilizan en las cuatro ruedas.
- Se recomienda utilizar neumáticos de invierno cuando se conduce con tiempo nevado o cuando la temperatura es inferior a 7°C.
- Utilice neumáticos radiales de invierno que sean los mismos que los neumáticos originales en términos de tamaño, rango de carga y velocidad nominal.

- Tenga en cuenta que la banda de rodadura de los neumáticos de invierno debe tener suficiente profundidad (que no puede ser inferior a 4 mm; si es inferior a 4 mm, la idoneidad para el invierno es limitada).
- Después de montar el neumático, compruebe su presión de inflado.



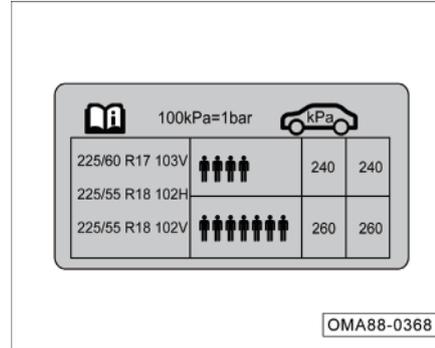
Advertencia

- **Los neumáticos de invierno y de verano están diseñados de acuerdo con sus respectivas condiciones típicas de conducción por carril en las correspondientes condiciones estacionales. Se recomienda utilizar neumáticos de invierno en invierno. A bajas temperaturas, la adaptabilidad de los neumáticos de verano es obviamente mala, perdiendo adherencia y capacidad de frenado.**
- **En condiciones de frío severo, si usa neumáticos de verano, pueden aparecer grietas en los neumáticos, que los dañarán completamente, lo que puede causar un ruido excesivo y pérdida de equilibrio.**

⚠ Advertencia

- Después de usar neumáticos de invierno, la tracción en carreteras secas puede disminuir, el ruido de la carretera puede aumentar y la vida útil de la banda de rodadura puede acortarse. Después de cambiarse a neumáticos de invierno, preste atención a los cambios en el manejo y frenado del vehículo.
- Tenga en cuenta que la velocidad máxima adecuada para neumáticos de invierno es relativamente baja, no supere la velocidad máxima permitida por los neumáticos.
- Tenga en cuenta que cuando el tiempo de conducción supera los 7°C, para garantizar la seguridad y el rendimiento de la conducción, reemplace los neumáticos de verano a tiempo.

Inspección de la presión de los neumáticos



La etiqueta de datos de presión estándar de los neumáticos originales de este vehículo está adherida al pilar B en el lado del conductor.

- Compruebe el valor de presión de los neumáticos aplicable a este vehículo en la etiqueta de datos (la presión de aire indicada es aplicable a los neumáticos de verano y de invierno).
- Desenrosque la tapa protectora de la válvula de inflado (si falta, debe completarse a tiempo).
- Necesita utilizar un barómetro de neumáticos de alta calidad para comprobar la presión de los neumáticos. La inspección visual por sí sola no puede determinar si es adecuada.
- Instale el barómetro en la válvula de inflado.

- Al comprobar la presión de los neumáticos, deben estar fríos. Cuando la temperatura sube, la presión es ligeramente superior a la presión especificada, pero no es necesario bajarla.
- Equilibre el peso de los pasajeros y el equipaje, evite las áreas inclinadas y ajuste la presión de los neumáticos según la carga del vehículo.
- Instale y apriete la tapa protectora de la válvula de inflado.

ⓘ Aviso

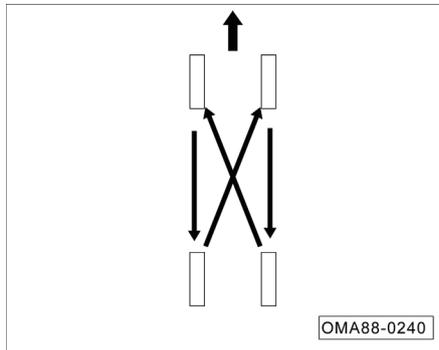
- La presión actual de los neumáticos de las ruedas se puede verificar a través de la información en la pantalla de instrumentos combinados.
- Asegúrese de volver a colocar la tapa protectora de la válvula de inflado en el núcleo de la válvula. La tapa de la válvula de inflado evita que entre polvo y humedad.

6. Uso y mantenimiento

⚠ Advertencia

- La presión anormal de los neumáticos puede provocar un pinchazo, un accidente de tráfico, lesiones o incluso la muerte.
- Compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez al mes o antes de viajar a larga distancia, la cual debe cumplir con los requisitos especificados para evitar accidentes.
- La presión insuficiente del neumático agravará su deflexión y se sobrecalentará fácilmente, lo que puede hacer que la banda de rodadura se desprenda y pinche.
- Si la presión de los neumáticos es demasiado baja o demasiado alta, provocará un desgaste prematuro de los neumáticos y reducirá la estabilidad de manejo del vehículo.

Vida útil de los neumáticos



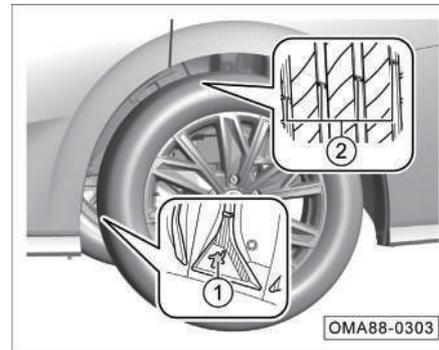
La vida útil de los neumáticos depende de la presión, el estilo de conducción y las condiciones de montaje.

Si las ruedas delanteras se desgastan más que las traseras, se recomienda montarlas en reversa como se muestra en la figura, para que la vida útil de todos los neumáticos sea aproximadamente la misma.

⚠ Advertencia

Para vehículos equipados con sistemas de monitoreo de presión de neumáticos, los neumáticos deben cambiarse o reemplazarse en el concesionario autorizado de GAC Motor.

Marca de desgaste de neumáticos



El icono ① se utiliza para indicar el desgaste de la banda de rodadura exterior del neumático. Si el rayado de banda de rodadura exterior del neumático se desgasta en el patrón, el neumático ya no es seguro de usar y debe reemplazarse inmediatamente.

La altura de la marca de indicación de desgaste de la banda de rodadura ② es de 1.6 mm. Si el patrón de la banda de rodadura está desgastado hasta la superficie marcada, el neumático ya no es seguro de usar y debe reemplazarse inmediatamente.

Equilibrio de ruedas

Las ruedas del nuevo vehículo están equilibradas, pero durante el funcionamiento, debido a diversas influencias, las ruedas pueden estar desequilibradas, lo que puede manifestarse por la vibración del mecanismo de dirección.

Debido a que las ruedas desequilibradas pueden causar un desgaste excesivo en el sistema de dirección, la suspensión de las ruedas y los neumáticos, las ruedas deben reequilibrarse.

Además, cada rueda debe reequilibrarse después de montar neumáticos nuevos o después de repararlos.

Desalineación de ruedas

La desalineación de las ruedas provocará un desgaste desigual y excesivo de los neumáticos, lo que afectará la seguridad de conducción. Si encuentra que los neumáticos están desiguales y excesivamente gastados, debe ir al concesionario autorizado de GAC Motor para comprobar la alineación de las ruedas lo antes posible.

6.8 Cadenas antideslizantes

En invierno, al conducir en entornos difíciles, como nieve o carreteras heladas, puede aumentar el desgaste de los neumáticos o provocar otras fallas. Para reducir las fallas invernales, se deben seguir las siguientes sugerencias:

- Al conducir en nieve profunda, es necesario montar cadenas antideslizantes en los neumáticos. Si monta cadenas antideslizantes, debe elegir un producto equivalente cuyo tamaño y tipo cumplan con las especificaciones de los neumáticos del vehículo. Si no lo hace, afectará negativamente el rendimiento y la seguridad del vehículo. Además, operaciones como la conducción a plena carga, el exceso de velocidad, la aceleración de emergencia, el frenado de emergencia y los giros de emergencia son potencialmente peligrosas.
- Al desacelerar, aproveche al máximo la función de frenado del motor. El frenado de emergencia en carreteras con nieve o hielo hará que la parte posterior del vehículo se deslice. Mantenga una distancia de seguridad adecuada con el vehículo de adelante, pise ligeramente el pedal del freno y preste atención a las cadenas antideslizantes montadas en los neumáticos para proporcionar una cierta cantidad de fricción, pero no pueden evitar el deslizamiento lateral.

Aviso

Los diferentes países o regiones tienen diferentes leyes y normativas sobre cadenas antideslizantes. Antes de montarlas, consulte las normativas de cada país y región. No las monte sin comprender que las leyes y regulaciones de varios países pueden restringir el uso de cadenas antideslizantes.

Atención

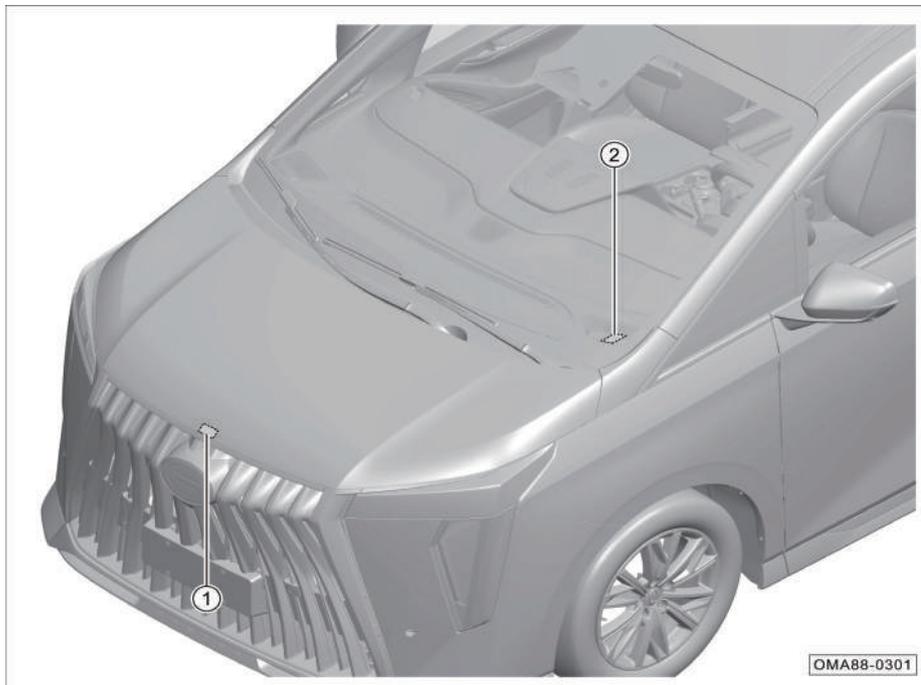
Monte cadenas antideslizantes en todos los neumáticos para garantizar una conducción equilibrada en todo tipo de clima. Tenga en cuenta que después de montarlas, la potencia del vehículo puede ser insuficiente. Incluso si la carretera está en buenas condiciones, conduzca con cuidado. Al conducir, no supere el límite de velocidad prescrito para las cadenas antideslizantes y no supere los 50 km/h, lo que sea menor.

6. Uso y mantenimiento

Atención

- Si monta cadenas antideslizantes en los neumáticos, su tamaño y el tipo deben coincidir con los neumáticos estándar del vehículo; de lo contrario, afectará negativamente la seguridad y el manejo del vehículo.
- Las cadenas antideslizantes para los neumáticos deben montarse en las ruedas delanteras en pares y, no las monte en los neumáticos traseros.
- No utilice cadenas para la nieve en suelo seco. Retire las cadenas para la nieve después de conducir por una carretera sin nieve.
- Después de montar las cadenas antideslizantes lo más cerca posible de las ruedas delanteras, y después de conducir de 0.5 a 1.0 km, vuelva a apretar las cadenas antideslizantes.

7.1 Código de identificación



La ubicación del código de identificación (VIN) se muestra en la figura:

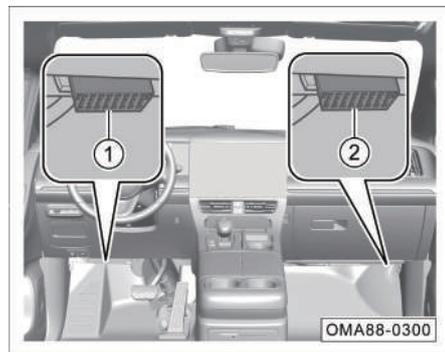
- ① Código de identificación (código VIN): ubicado en el tabique delantero de la cabina.
- ② Código de identificación (código VIN): ubicado en el lado izquierdo del panel de instrumentos.

¡ Aviso

La indicación de la ubicación del código de identificación (VIN) y el número no están completos, por favor refiérase al vehículo real.

7. Datos técnicos

Interfaz de diagnóstico OBD



La interfaz OBD ① para leer el código VIN electrónico está ubicada en la parte trasera inferior izquierda del panel de instrumentos, y la interfaz OBD ② está ubicada debajo de la guantera. Se pueden leer datos como el código VIN electrónico y la información del estado del vehículo a través de un dispositivo de diagnóstico especial.

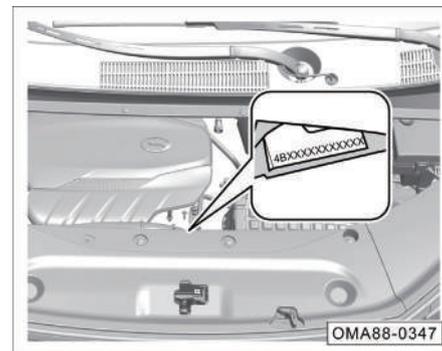
i Aviso

Si necesita comprar un instrumento de diagnóstico, puede ir al concesionario autorizado de GAC Motor para consulta y compra.

Placa de identificación de vehículo

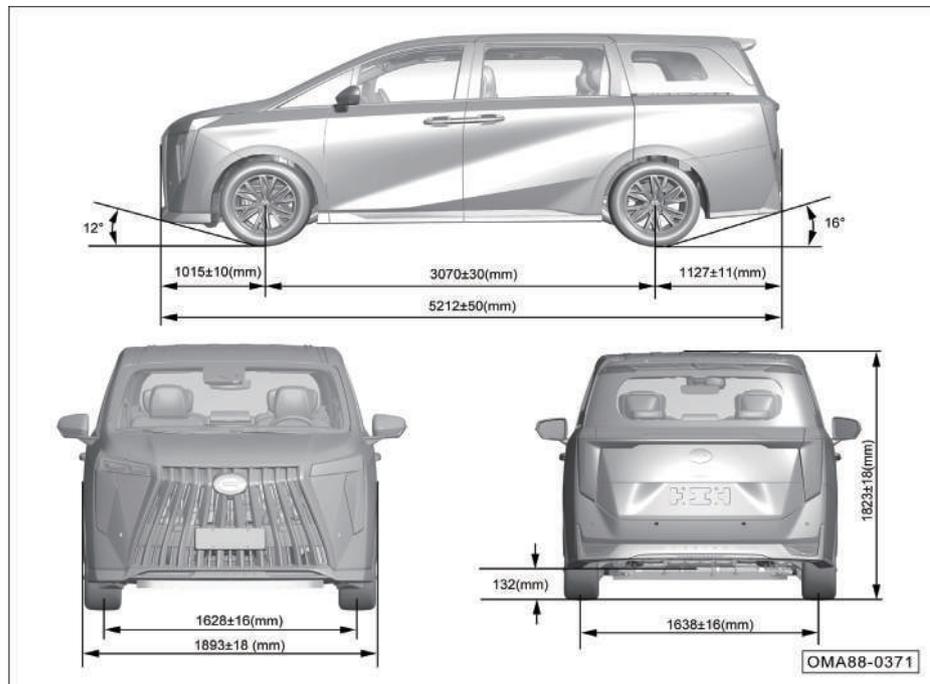
La placa de identificación del vehículo ese encuentra debajo del pilar B en el lado derecho del vehículo. La información de la placa de identificación del vehículo incluye el fabricante, el número de identificación del vehículo, el modelo del vehículo, la marca, la cilindrada del motor, el modelo del motor, la potencia neta máxima del motor, la masa total máxima permitida, la cantidad de pasajeros, la fecha de fabricación y el país de fabricación.

Modelo de motor y número de salida de fábrica



Modelo de motor y número de salida de fábrica: ubicado en el bloque de cilindros del motor (detrás del generador).

7.2 Parámetros dimensionales de todo el vehículo



Dimensiones

Ítem	Parámetro		
	Valor	Unidad	
Longitud total	5212±50	mm	
Anchura total	1893±18	mm	
Altura total	1823±18	mm	
Distancia entre ejes	3070±30	mm	
Distancia entre ruedas	Ruedas delanteras	1628±16	mm
	Ruedas traseras	1638±16	
Suspensión delantera	1015±10	mm	
Suspensión trasera	1127±11	mm	
Distancia mínima al suelo (carga completa)	132	mm	
Ángulo de aproximación (sin carga)	12	°	
Ángulo de salida (sin carga)	16	°	

Nota: Los retrovisores exteriores (uno a cada lado) situados cerca de la unión entre el extremo inferior del pilar A y la puerta delantera y la antena ubicada sobre la parte trasera del techo no se incluyen en el ancho externo.

Nota: La distancia al suelo en ambos lados de los parachoques delantero y trasero y los faldones laterales del vehículo es baja. Tenga cuidado para evitar rayones al pasar badenes u otras condiciones especiales de la carretera.

7. Datos técnicos

7.3 Parámetros de masa de todo el vehículo, motor y fluidos

Calidad

Modelo	Masa en vacío del vehículo (kg)			Masa total máxima (kg)		
	Masa en vacío	Carga por eje delantero	Carga por eje trasero	Masa total máxima	Carga por eje delantero	Carga por eje trasero
GAC6520MDA6A	2150±64	1176±35	974±29	2790	1333	1457

Parámetros generales

Ítem	Parámetros de rendimiento	Unidad
	GAC6520MDA6A	
Número de ocupantes	7	Personas
Diámetro mínimo de giro	12.2	m
Máxima subida	40	%
Velocidad máxima	200	km/h
Consumo de combustible en condiciones integrales (WLTC)	8.95	L/100km

7. Datos técnicos

Parámetros del motor

Modelo	4B20J1
Tipo de disposición	Frete horizontal
Tipo	Cuatro cilindros en línea, cuatro tiempos, sobrealimentado e intercooler, inyección directa en el cilindro, doble árbol de levas en cabeza
Número de cilindros (unidades)	4
Secuencia de encendido	1--3--4--2
Diámetro del cilindro (mm)	83
Recorrido (mm)	92
Cilindrada (mL)	1991
Relación de compresión	(10±0.3):1
Potencia nominal/rpm (kW/(r/min))	185/5250
Potencia neta máxima/rpm (kW/(r/min))	170/5250
Torque máximo/velocidad de rotación (Nm/(r/min))	400/1750~4000
Torque neto máximo/velocidad de rotación (Nm/(r/min))	380/1750~4000
Velocidad estable de ralentí (r/min)	750±50
Nivel de emisiones	China VI

7. Datos técnicos

Especificaciones y capacidad de fluidos

Ítem	Especificaciones	Capacidad	
Combustible ¹⁾	Gasolina sin plomo n° 95 o superior	Cantidad total	65L
Refrigerante de motor ²⁾	Refrigerante DF-6, -35 °C	Cantidad total	10.18±0.3L
Aceite del motor	Grado: APISN/ILSACGF-5 Grado de viscosidad: SN5W-30	Cantidad total ³⁾	5.3L
		Reemplazar ⁴⁾	4.5L
Aceite lubricante de la transmisión 8AT	ATFAW-1	Cantidad total	6.6±0.1L
Líquido de freno	DOT4	Cantidad total	0.77±0.15L
Detergente para limpiaparabrisas	Metanol, que alcance el punto de congelación de -30 °C, 44 % de metanol y 56 % de dureza no superior a 205 g/t de agua.	Cantidad total	3L
Refrigerante de aire acondicionado	HFC-134a	Cantidad total	960±20g

Nota: 1) La recarga prolongada de combustible con un contenido de azufre superior al estándar puede provocar emisiones excesivas. Preste atención al uso de combustible que cumpla con las normas locales para la venta de vehículos.

- 2) Esto incluye el refrigerante en el depósito y el refrigerante residual en el motor.
- 3) Capacidad del conjunto del motor después de una mayor reparación.
- 4) Incluye el filtro de aceite reemplazado.

7.4 Parámetros de transmisión y chasis

Parámetros de transmisión

Modelo	TG-81SC
Tipo	Transmisión automática, 8 velocidades
Tracción	Tracción de ruedas delanteras
Relación de reducción principal	3.329
Marcha 1	5.250
Marcha 2	3.029
Marcha 3	1.950
Marcha 4	1.457
Marcha 5	1.221
Marcha 6	1.000
Marcha 7	0.809
Marcha 8	0.673
Marcha atrás	4.015

Rueda

Especificaciones de llanta		7.0Jx18	
Especificaciones de los neumáticos		225/55R18	
Presión de los neumáticos	—	Ruedas delanteras	Ruedas traseras
	Carga media	240kPa	240kPa
	Carga completa	260kPa	260kPa

Nota: La etiqueta de datos de presión estándar de los neumáticos originales de este vehículo está adherida debajo del pilar B en el lado del conductor.

7. Datos técnicos

Suspensión

Tipo	Suspensión delantera	Suspensión trasera
	Suspensión independiente MacPherson	Suspensión independiente Multi-link

Mecanismo de dirección

Tipo	Engranaje de dirección mecánico de piñón y cremallera
Tipo de asistencia	Asistencia eléctrica

Freno

Tipo	Refuerzo de vacío, doble circuito hidráulico tipo X
Ruedas delanteras	Freno de disco
Ruedas traseras	Freno de disco
Freno de estacionamiento	Sistema de frenado de estacionamiento electrónico (EPB)

Valor de equilibrado de ruedas

Nombre		Desequilibrio dinámico residual
Ruedas delanteras	Lado interior	≤8 g
	Lado exterior	≤8 g
Ruedas traseras	Lado interior	≤8 g
	Lado exterior	≤8 g

Recorrido libre de pedal de freno

Nombre	Parámetros
Recorrido	≤108mm
Recorrido libre	≤6mm

Parámetros técnicos de forro de freno

Nombre	Parámetros
Límite de desgaste de forro de freno de ruedas delanteras (sin placa de respaldo de forro)	2mm
Límite de desgaste de forro de freno de ruedas traseras (sin placa de respaldo de forro)	2mm

Valores de posicionamiento de ruedas

Nombre		Parámetros
Ruedas delanteras	Convergencia de una rueda	2'±3'
	Ángulo de caída de rueda	-25'±30'
	Ángulo de lanzamiento del eje de pivote	6°47'±45'
	Ángulo de inclinación del eje de pivote	13°48'±45'
Ruedas traseras	Convergencia de una rueda	3'±3'
	Ángulo de caída de rueda	-39'±30'

7. Datos técnicos

Batería

Ítem	Parámetros
Voltaje nominal	12V
Capacidad de tarifa de 20 horas	75Ah
Corriente de arranque a baja temperatura (EN)	680A

Fusibles

Caja eléctrica del panel de instrumentos	=> Ver la página 322
Caja eléctrica de cabina delantera	=> Ver la página 326

Luces del vehículo

Luces del vehículo	Modelo	Potencia
Grupo óptico delantero	Luz de cruce	LED /
	Luz de carretera	LED /
	Luz de circulación diurna	LED /
	Intermitente delantero	LED /
Luz de bienvenida del espejo retrovisor exterior	LED /	
Luz antiniebla trasera	LED /	

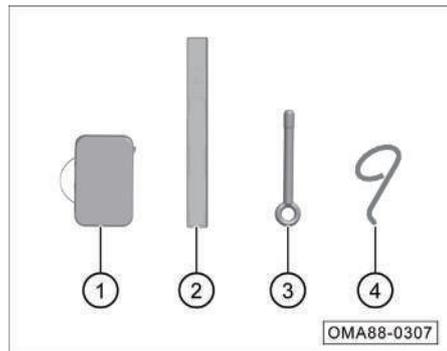
Luces del vehículo	Modelo	Potencia
Intermitentes laterales del espejo retrovisor	LED /	
Grupo óptico trasero	Luz de posición trasera	LED /
	Luz de freno	LED /
	Luz de marcha atrás	LED /
	Intermitente trasero	LED /
Luz de matrícula	LED /	
Luces de freno de alta posición	LED /	
Luz de iluminación de techo delantero	LED /	
Luz de iluminación de techo de la segunda y tercera fila	LED /	
Luz de lectura en el techo de la segunda fila	LED /	
Luz de iluminación de la guantera	LED /	
Luz de iluminación del maletero	LED /	
Luz de iluminación del espejo de cortesía del visor	LED /	
Luz ambiental inteligente*	LED /	
Luz de estribo de bienvenida en la segunda fila*	LED /	

Todas las luces del vehículo son luces LED, si necesita reemplazarlas => Ver la página 298.

8. Manejo de accidentes

8.1 Kit de herramientas con el vehículo

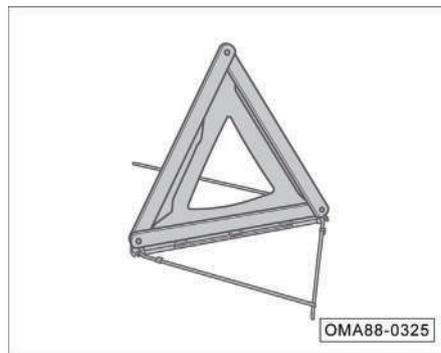
Herramientas con el vehículo



El vehículo proporciona las siguientes herramientas del vehículo. Después de su uso, deben limpiarse a tiempo y devolverse a sus posiciones originales.

- ① Herramientas de reparación de neumáticos
- ② Triángulo de advertencia
- ③ Gancho de remolque
- ④ Herramienta de extracción para la cubierta decorativa del cubo de rueda

8.2 Uso de triángulo de emergencia



- Abre el portón trasero.
- Pliegue y levante los asientos de la tercera fila.
- Saque el triángulo de advertencia debajo de la tercera fila de asientos y despliéguelo para su uso.

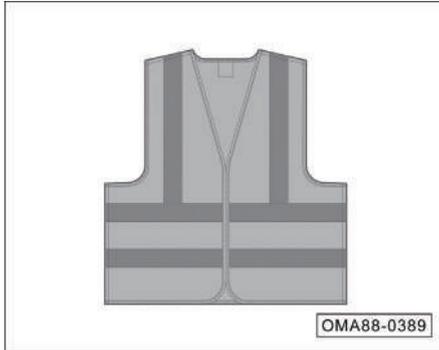
Colocación

Carreteras generales		Autopistas
Día	Noche	
≥50 m	≥80 m	≥150 m

👁 Atención

Los datos anteriores son solo de referencia. Coloque el triángulo de advertencia a la distancia real especificada por las leyes de tránsito.

8.3 Uso de chaleco reflectante



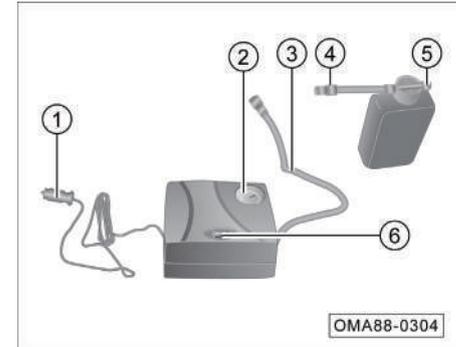
- Si es necesario detener el vehículo en caso de accidente u otra avería, el chaleco reflectante debe sacarse de la guantera. Y vístete adecuadamente antes de salir del vehículo para comprobar y solucionar las fallas del vehículo.

¡ Aviso

- Lleve siempre un chaleco reflectante para atraer la atención de los transeúntes o de los conductores de otros vehículos cuando se trate de accidentes de tráfico, independientemente de las condiciones de luz.
- Después de su uso, guarde su chaleco reflectante en la guantera y lávelo según las marcas del collarín si es necesario para mantener sus propiedades reflectantes.

8.4 Bomba de inflado y líquido reparador de neumáticos

Las bombas de inflado y los líquidos de reparación de neumáticos se utilizan para solucionar averías como los clavos en los neumáticos que provocan fugas o una baja presión de los mismos.



- ① Enchufe de alimentación
- ② Manómetro de aire
- ③ Manguera de inflado
- ④ Manguera de pegamento
- ⑤ Acoplamiento de manguera de inflado
- ⑥ Interruptor de encendido

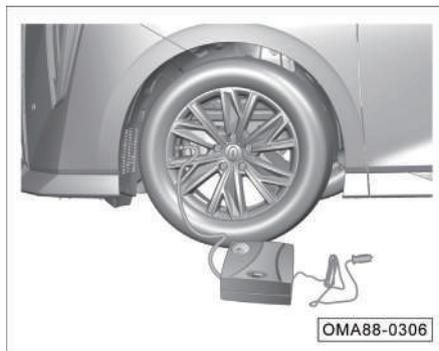
8. Manejo de accidentes

Bomba de inflado

Para inflar los neumáticos, siga estos pasos:



- Retire la bomba automática de inflado de neumáticos del maletero.
- Retire la tapa de la válvula del neumático.



- Enrosque el conector de la bomba en la boquilla del neumático, durante el proceso de enroscado oírá una ligera fuga de aire, lo que indica que el aire está conectado. Continúe atornillando hasta que no haya fugas de aire.



- Abra la tapa de la fuente de alimentación de 12 V, inserte el conector de alimentación en la fuente de alimentación de 12 V del vehículo y arranque el vehículo.



- Encienda el botón del interruptor de encendido, el neumático comienza a inflarse, observe el cambio del manómetro de aire, cuando se alcance el valor estándar, apague la alimentación para detener el inflado.

i Aviso

La presión estándar de los neumáticos se encuentra en la etiqueta de presión de los neumáticos en el pilar B del lado del conductor.

Líquido reparador de neumáticos

El líquido de reparación de neumáticos debe utilizarse de la siguiente manera:

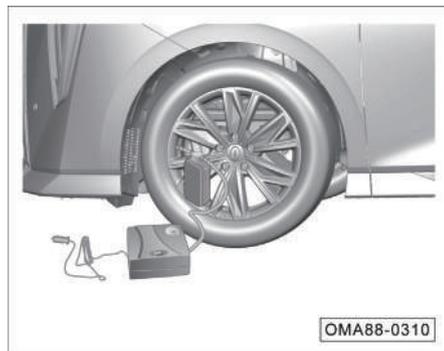


- Retire la bomba de inflado y el líquido reparador de neumáticos del maletero.
- Agite la botella y conecte el conector de la bomba de inflado al conector de la manguera de inflado.

o Atención

- La botella de líquido de reparación de neumáticos no debe estar al revés.
- El líquido de reparación de neumáticos no debe consumirse y debe evitarse su inhalación o ingestión. Si se ingiere accidentalmente, busque inmediatamente atención médica y no provoque el vómito.
- Evite el contacto de la piel o los ojos de las personas con el líquido de reparación de neumáticos, ya que puede causar irritación de la piel o los ojos. Si el líquido de reparación de neumáticos entra accidentalmente en contacto con la piel, se puede lavar a fondo con agua y jabón; si el líquido de reparación de neumáticos entra accidentalmente en los ojos, enjuague inmediatamente con agua limpia. Si no se siente bien, busque atención médica de inmediato.

8. Manejo de accidentes



- Retire la tapa de la válvula del neumático.
- Atornille el conector de la manguera de pegamento en la válvula del neumático.



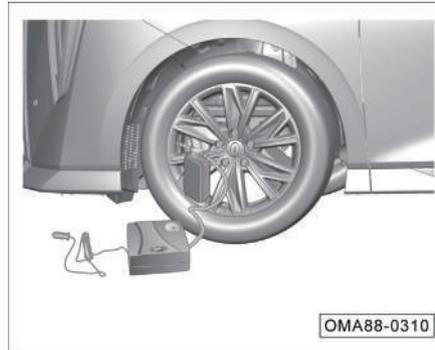
- Abra la tapa de la fuente de alimentación de 12 V, inserte el conector de alimentación en la fuente de alimentación de 12 V del vehículo y arranque el vehículo.



- Encienda el botón del interruptor de encendido y comience a inyectar pegamento en el neumático. La presión del aire es alta entre 2.8 y 4 bar durante el pegado. Después del pegado, la presión del aire caerá a alrededor de 0.7 a 1.4 bar. Continúe inflando hasta el valor estándar, desconecte la alimentación, atornille la tapa de la válvula.
- Saque la manguera de pegamento, la manguera de inflado y el conector de alimentación en secuencia y colóquelos en sus posiciones originales.
- Arranque el vehículo y conduzca durante 3-5 km a una velocidad de 20-60 km/h.

Atención

Si la presión de los neumáticos no se puede inflar a la presión especificada en 10 minutos, no se puede reparar.



- Estacione el vehículo en un área segura y vuelva a conectar la manguera de inflado a la llanta.
- Observe el valor de la presión del aire y realice la operación de inflado si hay una caída significativa. Si la presión del neumático es inferior a 1.3 bar, significa que el neumático no se puede reparar y debe acudir al concesionario autorizado GAC Motor para realizar el mantenimiento lo antes posible.

Advertencia

- Una vez reparado el neumático con el líquido reparador de neumáticos, debe ser reparado por un concesionario autorizado en GAC Motor o reparado por un taller especializado en neumáticos lo antes posible.
- No conduzca a más de 80 km/h después de haber reparado el neumático con el líquido reparador de neumáticos.

Neumáticos autorreparables*

Los modelos equipados con neumáticos autorreparables pueden reparar los neumáticos ellos mismos después de un pinchazo, lo que reduce el riesgo de estacionamiento innecesario y mejora la seguridad en la conducción.

¡ Aviso

Puede autorrepararse pinchazos causados por pinchazos con un diámetro de ≤ 6 mm.

8. Manejo de accidentes

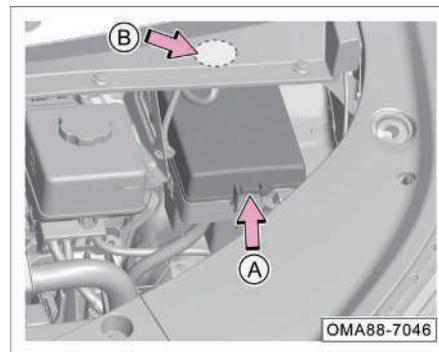
8.5 Fusible

Caja eléctrica del panel de instrumentos



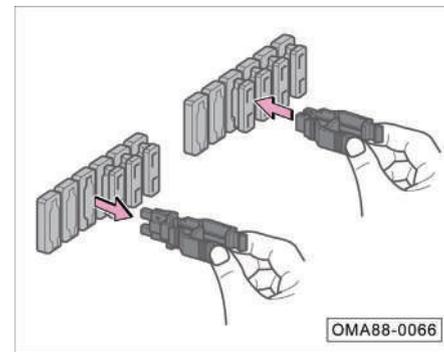
- Retire la ranura de almacenamiento de la placa protectora inferior de la cabina (la parte sombreada con la línea de puntos), y podrá ver el fusible arriba de la caja eléctrica del panel de instrumentos.

Caja eléctrica del compartimento delantero



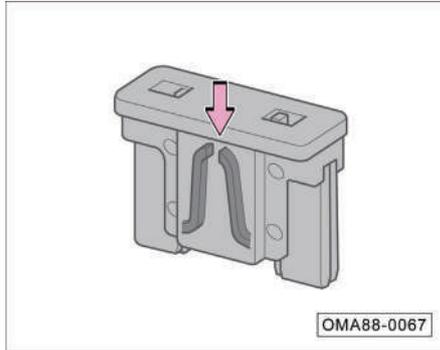
- Abre el capó.
- Presione las hebillas de fijación en el sentido de la -flecha A- y la -flecha B- (debajo de la tapa del limpiaparabrisas) para soltar la tapa de la caja eléctrica.
- Quite la tapa de la caja eléctrica, y podrá ver el fusible en la caja eléctrica en el compartimento delantero.

Reemplace el fusible



- Utilice el extractor de fusibles de la caja eléctrica del compartimento delantero para extraer o instalar el fusible.

Fusible fundido



- Si el fusible está quemado, se recomienda reemplazarlo en el concesionario autorizado de GAC Motor.

¡ Aviso

Algunos aparatos pueden tener varios fusibles, o varios aparatos pueden compartir un fusible común.

👁 Atención

- Todos los equipos eléctricos deben estar apagados antes de sustituir el fusible.
- Para reemplazar los fusibles, consulte a una tienda de GAC Motor.

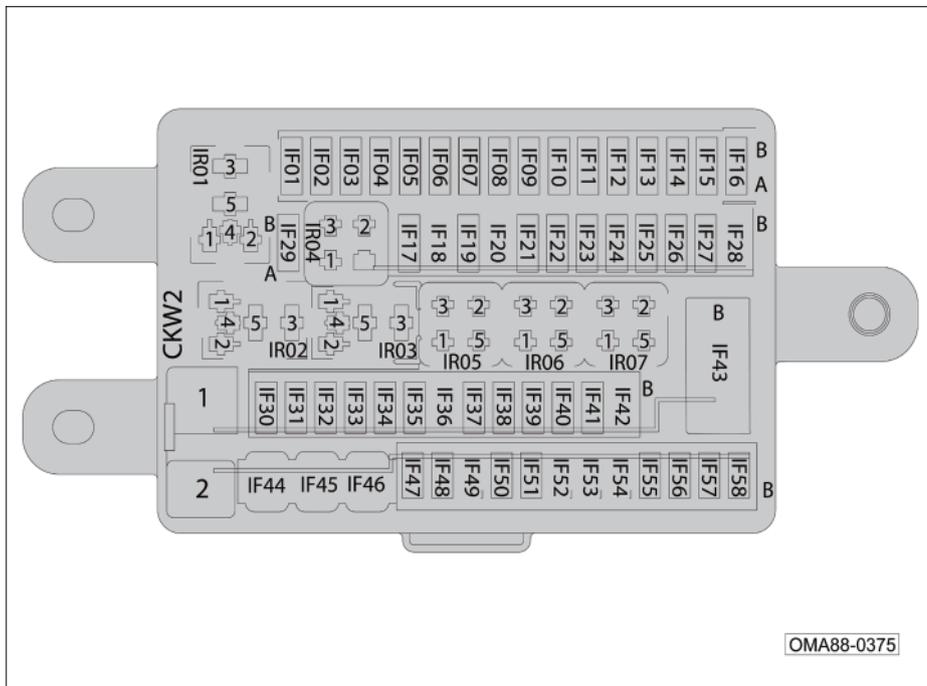
⚠ Advertencia

- Los fusibles no deben reutilizarse.
- No deben utilizarse los fusibles con una corriente nominal superior al valor especificado, ya que pueden dañar otros componentes del sistema eléctrico.
- El uso de un fusible inadecuado o reparado puede causar un incendio o cortocircuito.
- El color y la etiqueta del fusible reemplazado deben ser exactamente iguales al fusible original.
- Nunca sustituya un fusible con una pieza metálica, un clip, etc.
- El interior de la caja eléctrica debe mantenerse limpio y protegido de la humedad.

8. Manejo de accidentes

8.5.1 Fusibles en la caja eléctrica del panel de instrumentos

Los diferentes modelos tienen fusibles ligeramente diferentes, consulte la configuración real del vehículo.



8. Manejo de accidentes

Nº	Valor nominal	Función/Componente
IF01	20A	Fuente de alimentación de 12 V en la fila delantera
IF02	7.5A	Módulo de control de carrocería integrado/Interruptor de ajuste manual de faros*/Controlador de puerta de enlace*/Controlador de puerta de enlace-ETH*
IF03	7.5A	Unidad de control de audio*/Módulo de carga inalámbrica para teléfonos inteligentes*/ECU de monitoreo del estado del conductor*/ Puerto de carga USB en el lado izquierdo de la tercera fila*/Puerto de carga USB en el lado derecho de la tercera fila*/Conector del asiento izquierdo de la segunda fila (Fuente de alimentación USB_ACC) *
IF04	20A	Fuente de alimentación 12 V de la fila trasera*
IF05	—	Conector del asiento derecho de la segunda fila (Fuente de alimentación USB_ACC) */Interfaz USB de la fila trasera*
IF06	—	—
IF07	—	—
IF08	20A	Unidad de control de audio*
IF09	10A	Conector del asiento delantero izquierdo (alimentación del módulo de ventilación y calefacción del asiento)*
IF10	7.5A	Interruptor del portavasos con calefacción/refrigeración*/Módulo Bluetooth inteligente*/Módulo de carga inalámbrica para teléfonos inteligentes*/Controlador de aire acondicionado/Controlador de puerta de enlace*/Controlador de puerta de enlace-ETH*/Conector del asiento delantero izquierdo (Fuente de alimentación del controlador del asiento de la fila delantera) */Conector del asiento izquierdo de la segunda fila (Fuente de alimentación del módulo de ventilación y calefacción del asiento) */Panel de control central trasero/Sensor de luz y lluvia*
IF11	20A	Controlador de puerta de enlace*/Unidad de control T-BOX*/ Controlador de puerta de enlace-ETH*
IF12	20A	Unidad de control electrónico de la suspensión controlada electrónicamente con amortiguación variable inteligente*

Nº	Valor nominal	Función/Componente
IF13	10A	Espejo retrovisor interior antideslumbrante electrónico*/Relé de desempañado (ER07)/Módulo de control integrado de la carrocería/ Relé del ventilador (ER08)/Relé del soplador delantera (ER05)
IF14	—	—
IF15	10A	Conector del asiento izquierdo de la segunda fila (Fuente de alimentación de masaje del controlador del asiento de la segunda fila) */Conector del asiento derecho de la segunda fila (Fuente de alimentación de masaje del controlador del asiento de la segunda fila) *
IF16	—	—
IF17	10A	Unidad de control electrónico de airbag-H*/Unidad de control electrónico de airbag-L*
IF18	7.5A	Unidad de control del motor/Unidad de control de la transmisión 8AT
IF19	7.5A	Módulo de control de carrocería integrado/Unidad de control T-BOX*/Panel de instrumentos*/Controlador de puerta de enlace*/ Controlador de puerta de enlace-ETH*
IF20	7.5A	Interruptor de freno
IF21	7.5A	Módulo de control electrónico de estabilidad y estacionamiento
IF22	7.5A	Unidad de control de dirección asistida eléctrica/Módulo de control del actuador de cambio/Controlador de aire acondicionado/Unidad de control electrónico de suspensión controlada electrónicamente con amortiguación variable inteligente*/Unidad de control electrónico de estacionamiento*/Interruptor del portavasos con calefacción/refrigeración*/Módulo de palanca de cambios
IF23	7.5A	Conector del asiento derecho de la segunda fila/Unidad de control de puerta corredera derecha/Conector del asiento izquierdo de la segunda fila/Conector del asiento delantero izquierdo/Panel de control central trasero/Unidad de control del techo solar eléctrico*/ Unidad de control de puerta corredera izquierda*/Persiana eléctrica*
IF24	—	—

8. Manejo de accidentes

Nº	Valor nominal	Función/Componente
IF25	7.5A	Grupo óptico trasero izquierdo B/Grupo óptico trasero derecho A/ Grupo óptico trasero izquierdo A/Grupo óptico delantero derecho/ Grupo óptico delantero izquierdo/Sensor de calidad del aire*/ Generador de plasma*
IF26	7.5A	ECU de aparcamiento automático de fusión*/ECU del radar de marcha atrás*/Unidad de control de audio*/Resorte de reloj (Calefacción del volante) *
IF27	—	—
IF28	15A	Resorte de reloj (Calefacción del volante) *
IF29	—	—
IF30	20A	Motor del elevallunas trasero izquierdo (Con elevación de cuatro puertas con un solo clic) *
IF31	20A	Módulo de control de carrocería integrado (alimentación de cerradura de puerta)
IF32	20A	Módulo de control integrado de la carrocería (fuente de alimentación principal)
IF33	20A	Módulo de control de carrocería integrado (fuente de alimentación de la cerradura de puerta y el limpiaparabrisas trasero)
IF34	20A	Unidad de control de audio
IF35	7.5A	Controlador de puerta de enlace*/Controlador de puerta de enlace-ETH*
IF36	15A	Módulo de control de carrocería integrado (Fuente de alimentación de intermitente) /Grupo óptico trasero izquierdo B/Grupo óptico trasero izquierdo A/Grupo óptico trasero derecho A
IF37	10A	Unidad de control de transmisión 8AT/Módulo de palanca de cambios
IF38	20A	Motor del elevallunas trasero derecho (Con elevación de cuatro puertas con un solo clic) *
IF39	7.5A	Pantalla del panel de instrumentos*/Panel de instrumentos
IF40	20A	Módulo de control de carrocería integrado (Fuente de alimentación de luz principal 1) /Grupo óptico delantero izquierdo/Grupo óptico delantero derecho
IF41	7.5A	Interfaz de diagnóstico OBD_2/interfaz de diagnóstico OBD_1

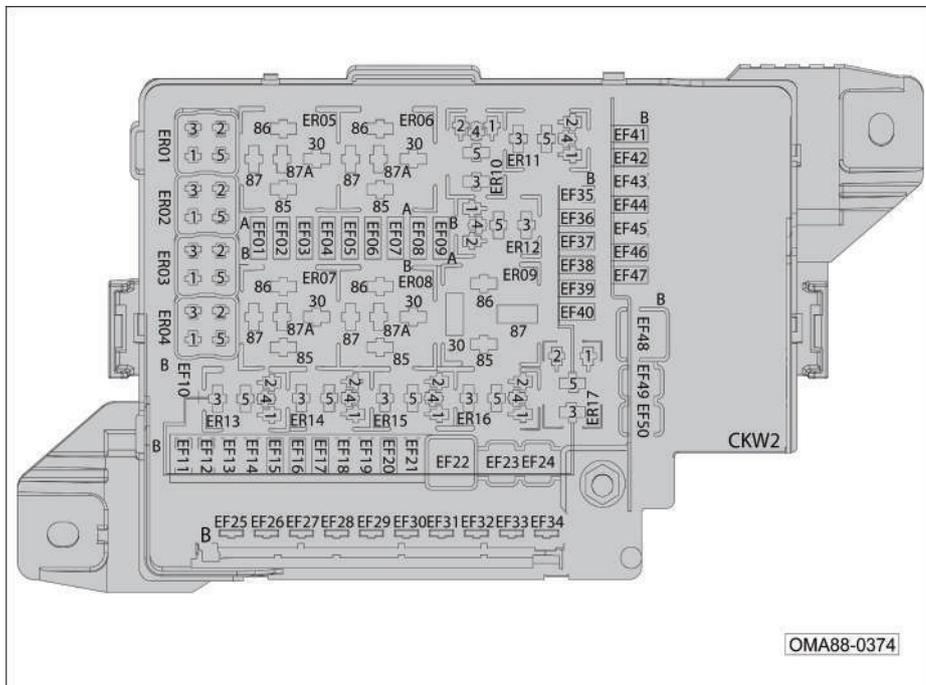
Nº	Valor nominal	Función/Componente
IF42	20A	Módulo de control de carrocería integrado (Fuente de alimentación de luz principal 2) /Grupo óptico delantero izquierdo/Grupo óptico delantero derecho
IF43	Dark current switch	Unidad de control de audio*/Conector del asiento delantero izquierdo (Fuente de alimentación del módulo de ventilación y calefacción del asiento) */Interruptor del portavasos con calefacción/refrigeración*/Módulo Bluetooth inteligente/Módulo de carga inalámbrica para teléfonos inteligentes/Controlador de aire acondicionado/Controlador de puerta de enlace*/Controlador de puerta de enlace-ETH*/Conector del asiento delantero izquierdo (Fuente de alimentación del controlador del asiento de la fila delantera) */Conector del asiento izquierdo de la segunda fila (Fuente de alimentación del módulo de ventilación y calefacción del asiento) */Panel de control central trasero/Sensor de luz y lluvia*
IF44	30A	Módulo de portón trasero eléctrico*
IF45	30A	Módulo de control de la puerta delantera derecha
IF46	30A	Módulo de control de la puerta delantera izquierda
IF47	—	—
IF48	7.5A	ECU de monitoreo del estado del conductor*/ECU de aparcamiento automático de fusión*/Sensor principal de monitoreo de punto ciego trasero izquierdo*/Sensor principal de monitoreo de punto ciego trasero derecha*
IF49	30A	Unidad de control de la puerta corredera derecha*
IF50	10A	Conector del asiento izquierdo de la segunda fila (Fuente de alimentación de calefacción del controlador del asiento de la segunda fila) *
IF51	20A	Conector del asiento delantero izquierdo (Fuente de alimentación del motor) *
IF52	20A	Conector del asiento delantero derecho (Fuente de alimentación de calefacción del motor) */Conector del asiento izquierdo de la segunda fila (Fuente de alimentación de masaje del controlador del asiento de la segunda fila) */Conector del asiento derecho de la segunda fila (Fuente de alimentación de masaje del controlador del asiento de la segunda fila) *

N°	Valor nominal	Función/Componente
IF53	15A	Módulo de control de carrocería integrado (fuente de alimentación del motor del lavaparabrisas)
IF54	30A	Unidad de control de la puerta corredera izquierda*
IF55	20A	Unidad de control del techo solar eléctrico*
IF56	20A	Persiana eléctrica*
IF57	10A	Resorte de reloj/Pantalla de control táctil/Unidad de control de puerta corredera izquierda*/Unidad de control de puerta corredera derecha*
IF58	7.5A	Sensor Bluetooth en manija de puerta en el lado del copiloto*/Módulo Bluetooth inteligente*/Sensor PM2.5*/Sensor Bluetooth en manija de puerta en el lado del conductor*/Módulo de portón trasero eléctrica*/Módulo receptor de RF
IR01	—	Relé ACC
IR02	—	Relé de auto-retención 1
IR03	—	Relé de auto-retención 2
IR04	—	Relé IG1
IR05	—	—
IR06	—	—
IR07	—	Relé IG2

8. Manejo de accidentes

8.5.2 Fusibles en la caja eléctrica del compartimento delantero

Los diferentes modelos tienen fusibles ligeramente diferentes, consulte la configuración real del vehículo.



8. Manejo de accidentes

N°	Valor nominal	Función/Componente
EF01	—	—
EF02	—	—
EF03	—	—
EF04	7.5A	Unidad de control de motor
EF05	—	—
EF06	—	—
EF07	7.5A	Calefacción de espejos retrovisores exteriores*
EF08	15A	Altavoz de agudos delantero izquierdo/altavoz de graves delantero derecho
EF09	—	—
EF10	—	—
EF11	—	—
EF12	7.5A	Compresor de aire acondicionado
EF13	—	—
EF14	—	—
EF15	25A	Módulo de control del actuador del cambio*
EF16	20A	Bomba de combustible
EF17	20A	Motor del limpiaparabrisas delantero/Relé de control de velocidad del limpiaparabrisas (ER11)/Relé de limpiaparabrisas (ER12)
EF18	10A	Interruptor de freno/Relé de bocina (ER13)
EF19	7.5A	Relé principal (ER17)/Unidad de control del motor
EF20	25A	Módulo de control del actuador del cambio*
EF21	—	—

N°	Valor nominal	Función/Componente
EF22	60A	A la caja eléctrica de panel de instrumentos
EF23	30A	Unidad de control electrónico de estabilidad y estacionamiento
EF24	30A	Conector del asiento izquierdo de la segunda fila (Fuente de alimentación del controlador del asiento)
EF25	30A	Bobina de excitación de arrancador
EF26	40A	Fuente de alimentación ACC
EF27	40A	Conectar al conjunto HVAC
EF28	40A	Calefactor desempañador de lavaparabrisas trasero*
EF29	—	—
EF30	50A	Módulo de amplificación*
EF31	50A	Unidad de control de audio*/Interruptor del portavasos con calefacción/refrigeración*/Módulo Bluetooth inteligente*/Módulo de carga inalámbrica para teléfonos inteligentes*/Controlador de aire acondicionado/Controlador de puerta de enlace*/Controlador de puerta de enlace-ETH*/Conector del asiento delantero izquierdo (Módulo de ventilación y calefacción del asiento/Fuente de alimentación del controlador del asiento de la fila delantera) */ Conector del asiento izquierdo de la segunda fila (Fuente de alimentación del módulo de ventilación y calefacción del asiento) */Panel de control trasero/Sensor de luz y lluvia*/Unidad de control T-BOX/Unidad de control electrónico de suspensión controlada electrónicamente con amortiguación variable inteligente*
EF32	60A	A la caja eléctrica de panel de instrumentos
EF33	60A	Caja del módulo de control del ventilador de refrigeración
EF34	—	—
EF35	10A	Módulo de control del ventilador de refrigeración/Relé del ventilador de refrigeración (ER09)/Relé de la bomba de combustible (ER14)
EF36	15A	Bobina de encendido 1/Bobina de encendido 2/Bobina de encendido 3/Bobina de encendido 4
EF37	10A	Unidad de control del motor (Fuente de alimentación del relé principal)

8. Manejo de accidentes

Nº	Valor nominal	Función/Componente
EF38	—	Relé de limpiaparabrisas
EF39	10A	Relé de calefacción PCV (ER03)/Calentador PCV/Válvula de recirculación de admisión electrónica/Válvula solenoide del tanque de carbón/Válvula de control de aceite (Admisión)/Válvula de control de aceite (Escape)/Termostato electrónico
EF40	—	—
EF41	7.5A	ECU de advertencia de cambio de carril*/Módulo de radar delantero*
EF42	25A	Conector del asiento derecho de la segunda fila (fuente de alimentación del motor)
EF43	—	—
EF44	25A	Conector del asiento izquierdo de la segunda fila (Fuente de alimentación de calefacción del motor)
EF45	—	—
EF46	—	—
EF47	15A	Fuente de alimentación IG1/Fuente de alimentación IG2
EF48	30A	Unidad de control electrónico de estabilidad y estacionamiento
EF49	50A	Conector del asiento derecho de la segunda fila (Fuente de alimentación del controlador del asiento de la segunda fila)
EF50	40A	Soplador trasero
ER01	—	—
ER02	—	—
ER03	—	Relé de calentamiento PCV
ER04	—	Relé de compresor
ER05	—	Relé de soplador
ER06	—	—
ER07	—	Relé de desempañado

Nº	Valor nominal	Función/Componente
ER08	—	Relé de soplador trasero
ER09	—	Relé del ventilador de enfriamiento
ER10	—	—
ER11	—	Relé de control de velocidad de limpiaparabrisas
ER12	—	Relé de limpiaparabrisas
ER13	—	Relé de bocina
ER14	—	Relé de bomba de combustible
ER15	—	Relé de arranque 1
ER16	—	Relé de arranque 2
ER17	—	Relé principal

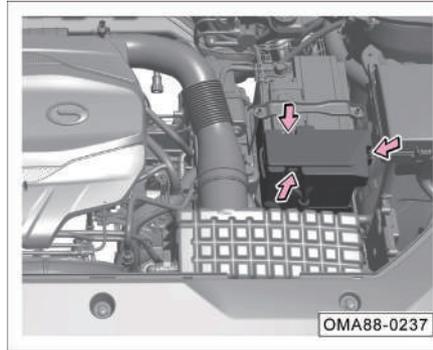
8.6 Arranque de emergencia

Cable de puente

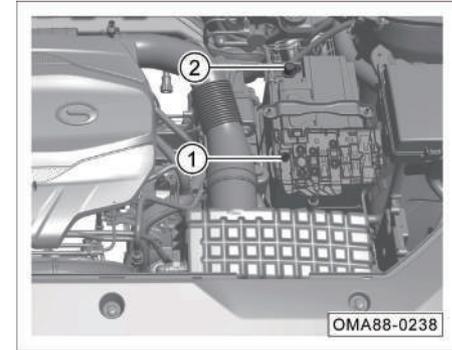
Si la batería está demasiado baja para arrancar el motor, éste puede arrancarse conectando la batería de otro vehículo mediante un cable de puente.

⚠ Advertencia

- El compartimento delantero es una zona de alto riesgo, y un manejo inadecuado puede provocar fácilmente lesiones o la muerte.
- Lea y siga siempre las instrucciones de advertencia de seguridad relacionadas con el funcionamiento de la batería antes de empezar a trabajar en ella.



1. Apague todos los equipos eléctricos (como aires acondicionados, audios, etc.).
2. Abra la tapa delantera del motor, presione la hebilla de fijación en la dirección de la -flecha- y retire la tapa del positivo de la batería.



3. Conecte el clip del cable de puente positivo rojo al polo positivo de la batería del vehículo (1), y el clip en el otro extremo se conecta al polo positivo de la batería de otro vehículo; Conecte el clip del cable de puente negativo negro al polo negativo (2) de la batería del vehículo y conecte el clip del otro extremo al bloque del motor o una pieza de metal firmemente conectada al bloque del motor de otro vehículo.
4. Arranque el vehículo con la batería para alimentación y déjelo al ralentí, luego, arranque el motor del vehículo con la batería con el fallo de alimentación hasta que el motor funcione suavemente.
5. Después de que el motor esté funcionando sin problemas, retire los cables de puente en orden inverso.

8. Manejo de accidentes

Atención

- Al conectar las baterías de ambos vehículos, el borne positivo debe conectarse primero y el negativo después.
- Coloque el cable de puente correctamente para evitar el contacto entre el cable y las partes móviles del motor.

Advertencia

- Antes de desmontar el cable de puente, debe asegurarse de que los faros están apagados.
- Encienda el soplador y el calefactor del parabrisas trasero de un vehículo de la batería con el fallo de alimentación para reducir los picos de voltaje generados al desmontar el cable.
- Desmunte los cables de puente en orden inverso con el motor en marcha.

Advertencia

El uso inadecuado de los cables de puente puede hacer que la batería explote, causando graves lesiones al personal.

- El voltaje de la batería de alimentación debe ser el mismo que el de la batería con el fallo de alimentación y la capacidad de ambas baterías debe ser lo más igual posible. De lo contrario, puede provocar una explosión.
- No exponga la batería a una llama abierta para evitar una explosión.
- Nunca conecte el cable negativo directamente al polo negativo de una batería con el fallo de alimentación. Tampoco debe haber electricidad estática cerca de la batería, de lo contrario el gas combustible producido por la batería puede encenderse por una chispa y causar una explosión.
- Nunca conecte los cables negativos a los componentes del sistema de combustible o a los conductos de los frenos, y nunca se incline sobre la batería cuando esté en funcionamiento para evitar quemaduras por ácido.

Advertencia

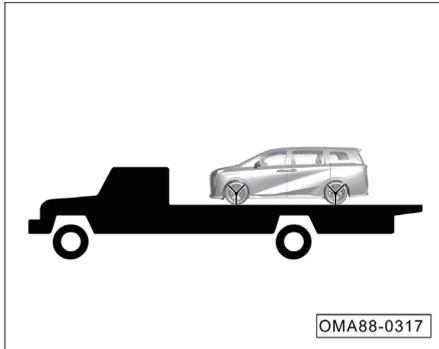
Los cables de puente deben conectarse correctamente al terminal positivo y al terminal negativo de la batería de acuerdo con las instrucciones anteriores, y no deben conectarse a otras posiciones de la batería, de lo contrario, puede causar la ablación del fusible o la falla funcional parcial del vehículo, y la empresa no será responsable de la garantía de calidad.

8.7 Remolque de vehículo

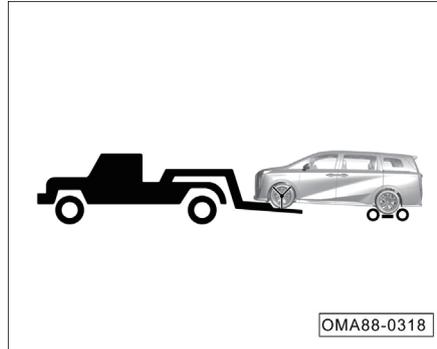
Si es necesario remolcar el vehículo, debe hacerlo un concesionario autorizado de GAC Motor o una empresa de remolque profesional.

Se recomienda utilizar camiones con plataforma para remolcar. Si las condiciones son inadecuadas, se puede remolcar con una carretilla elevadora de ruedas según la situación.

Remolque de camión con plataforma

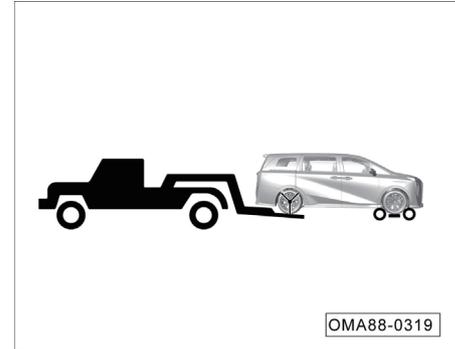


Remolque de camión elevador de ruedas desde la parte delantera



- Coloque el carro de remolque debajo de las ruedas traseras.

Remolque de camión elevador de ruedas desde la trasera delantera



- Coloque el carro de remolque debajo de las ruedas delanteras.

8. Manejo de accidentes

Remolque de emergencia

Si no se puede localizar un remolque de camión en caso de emergencia, el vehículo puede ser remolcado temporalmente fijando un cable de remolque o una cadena de remolque en la anilla de remolque de emergencia, pero este método sólo es adecuado para remolcar a baja velocidad y en distancias cortas en superficies firmes y planas.

Advertencia

Al remolcar de emergencia, conduzca lentamente y evite maniobras violentas; un remolque excesivo puede dañar el vehículo.

Montaje de gancho de remolque



- Use un destornillador de cabeza plana envuelto en tela para abrir la cubierta del gancho de remolque en la posición de -flecha-.



- Retire el gancho de remolque ① de debajo de asiento de la tercera fila.
- Enrosque el gancho de remolque ① en el sentido de las agujas del reloj en el orificio roscado y apriete el gancho de remolque.

Precauciones de remolque

Antes de un remolque de emergencia, asegúrese de seguir las siguientes operaciones:

- El vehículo remolcador y el vehículo a remolcar deben encender las luces de emergencia y deben obedecer las leyes de tráfico locales.
- El gancho de remolque debe estar firmemente atornillado en el orificio roscado. De lo contrario, el gancho de remolque puede salirse del orificio roscado al remolcar.
- El vehículo remolcado debe tener la palanca de cambios en la posición "N".
- El vehículo remolcado debe cambiar la fuente de alimentación del vehículo a la posición "ON", girar el volante de un lado a otro y confirmar que se puede girar el volante.

Durante un remolque de emergencia, asegúrese de seguir las siguientes operaciones:

- Comience a conducir lentamente hasta que el cable de remolque esté tenso, luego acelere lentamente.
- Debe conducir con suavidad y no acelerar, desacelerar ni girar bruscamente.
- Al remolcar un vehículo, el vehículo a remolcar debe frenarse antes de lo normal, pero el pedal del freno debe pisarse ligeramente.
- El cable de remolque debe mantenerse tenso en todo momento durante las operaciones de remolque.

8.8 El vehículo sale de trampa

Si el vehículo queda atrapado en una superficie suelta como arena, barro o nieve, se pueden seguir los siguientes pasos para salir de la trampa:

1. Observe la zona delante y detrás del vehículo para asegurarse de que no hay obstáculos.
2. Gire el volante a la izquierda y a la derecha para pulir una zona alrededor de las ruedas delanteras y eliminar el barro, la nieve o la arena alrededor de los neumáticos.
3. Coloque bloques de madera, piedras u otros materiales para ayudar a aumentar la fricción de los neumáticos.
4. Arranque el vehículo y acelere lentamente para sacarlo de la trampa.
5. Si no puedes salir de la trampa después de varios intentos, necesita un remolque para rescatarlo.

i Aviso

El proceso de aceleración puede combinarse con la asistencia humana, utilizando el empuje adelante y atrás para sacar el vehículo de la trampa.

9. Información de protección ambiental

9.1 Número de información de protección ambiental

N°.	Nombre y tipo	No. Información de protección ambiental	N°.
1	GAC6520MDA6A	CNQQG6Z20B82000106	000001
			000002

9. Información de protección ambiental

9.2 Información de protección ambiental

Información de aprobación de tipo	Nombre y tipo
	GAC6520MDA6A
Modelo de motor/Fabricante	4B20J1/Guangzhou Qisheng Powertrain Co., Ltd.
Modelo de catalizador/Fabricante	Delantero: 02520502; Trasero: 11320600/Delantero: Faurecia (Guangzhou)Automotive Systems Co., Ltd. Sanshui Branch; Trasera: Faurecia (Guangzhou)Automotive Systems Co., Ltd. Sanshui Branch
Empresa de fabricación de revestimientos/portadores/encapsulados	Portador: Delantero: unidad 1: Johnson Matthey (Shanghai) Chemicals Limited; Trasero: unidad 1: Johnson Matthey (Shanghai) Chemicals Limited Revestimiento: Delantero: unidad 1: NGK (Suzhou) Environmental Protección Ceramics Co. Ltd; Trasero: unidad 1: NGK (Suzhou) Environmental Protección Ceramics Co. Ltd Paquete: Delantero: Faurecia (Guangzhou)Automotive Systems Co., Ltd. Sanshui Branch; Trasero: Faurecia (Guangzhou)Automotive Systems Co., Ltd. Sanshui Branch
Modelo/fabricante de filtro de partículas de gasolina	Trasero: 11320600/Trasero: Faurecia (Guangzhou) Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch
Empresa de fabricación de revestimientos/portadores/encapsulados	Trasero: unidad 1: Johnson Matthey (Shanghai) Chemicals Limited/Trasero: unidad 1: NGK (Suzhou) Environmental Protección Ceramics Co. Ltd/Trasero: Faurecia (Guangzhou)Automotive Systems Co., Ltd. Sanshui Branch
Modelo/fabricante del depósito de carbón	2140003CAD00/Langfang Hua'an Automobile Equipment Co., Ltd.
Modelo/fabricante del sensor de oxígeno	Delantero: OSL; Trasero: RE94/Beijing Delphi Wanyuan Engine Management Systems Co., Ltd.
Modelo/fabricante del dispositivo de control de emisiones del cárter	10090082040000/Shentong Technology Group Co., Ltd.
Modelo/fabricante de EGR	/
Proveedor de sistema OBD	BorgWarner Shanghai Automotive Fuel Systems Co., Ltd.
Modelo/fabricante de ECU	MT95.1/BorgWarner Shanghai Automotive Fuel Systems Co., Ltd.
Tipo /número de velocidades de transmisión	Automático/8

9. Información de protección ambiental

Modelo/fabricante de silenciador	Delantero: 3521318; Trasero: 3521219: Faurecia (Guangzhou) Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch
Modelo/fabricante de sobrealimentador	RHS4/WUXI IHI TURBO CO., LTD.
Tipo de intercooler	Aire-aire

El presente manual describe la configuración, las características, los parámetros de rendimiento y los esquemas y otra información relacionada del producto de toda la serie de vehículos de GAC MOTOR, cuyo contenido es válido en el momento en que se permite su impresión, pero la configuración y las características reales del vehículo están sujetas al vehículo específico entregado, y en caso de discrepancias entre los esquemas del producto y el vehículo específico entregado, prevalecerá el producto real.

Guangzhou Automobile Group Motor Co., Ltd. se reserva el derecho de modificar, complementar o anular el contenido y las especificaciones técnicas de este manual sin previo aviso.

Guangzhou Automobile Group Motor Co., Ltd. tiene derecho a los derechos de autor del presente manual, y no se pueden hacer fotocopias o extractos del presente manual sin el consentimiento por escrito de Guangzhou Automobile Group Motor Co., Ltd.

Guangzhou Automobile Group Motor Co., Ltd.



GAC MOTOR INTERNATIONAL LIMITED

Domicilio: N.º 633, Calle Este, Avenida Jinshan,
Distrito de Panyu, Guangzhou
Código Postal: 511434
Línea de servicio al cliente: 400-158-9999

Impreso en marzo de 2023